

| | Lieferumfang | | |
|---|---|---|---|
| | **Beschreibung** | **Art. Nr.** | **Stk.** |
| 1 | Stoßdämpfer links | MEV 1Y46 | 1 |
| 2 | Stoßdämpfer rechts | MEV 2Y46 | 1 |
| 3 | Reservoirhalterung | 25653-01 | 4 |
| 4 | Schraube M6 | 01046-61 | 4 |
| 5 | 40mm Unterlegscheibe | 10418-04 | 2 |
| 6 | Öhlins Aufklebersatz | 10207-01 | 1 |
| 7 | Betriebsanleitung | 07440-06 | 1 |

**Hinweis!**

*Unter Umständen müssen Distanzscheiben montiert werden, damit alle relevanten Teile der Aufhängung genügend Platz zum Arbeiten haben.*

**Hinweis!**

*Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.*

**Hinweis!**

*Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.*

**Hinweis!**

*Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.*

**⚠ Warnung!**

*Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.*

# ÖHLINS Stoßdämpfersatz für Mercedes G-Klasse W463, 0-3“ Lift, 1990-2018 - vorn

# MEV 1Y46
# MEV 2Y46

## Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

# MONTAGEANLEITUNG

### ⚠ Warnung!

*Es ist zu empfehlen, dass eine Fachwerkstatt die Stoßdämpfer einbaut.*

### ⚠ Warnung!

*Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.*

### 👁 Hinweis!

*Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.*

**1**

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

### ⚠ Warnung!

*Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.*

**2**

Entfernen Sie die Vorderräder.

**3**

Lösen Sie die Schrauben der unteren und oberen Stoßdämpferanbindung. Bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

### ✋ Achtung!

*Stellen Sie sicher, dass die Achse nicht absackt und dadurch die Bremsleitungen belastet.*

**4**

Montieren Sie den Stoßdämpfer. Montieren Sie den Zylinderkopf so, dass der Schlauchauslass vom Motor und den Krümmern weg zeigt. Befestigen Sie das Reservoir mit den beiliegenden Halterungen am Stoßdämpfer, so dass die Durchmesser von Reservoir und Federbein übereinstimmen. Achten Sie auf die entsprechenden Markierungen. Siehe Abb. 3. Stellen Sie sicher, dass das Reservoir gemäß Abb. 1 positioniert ist, um zu verhindern, dass Rad und Reservoir sich beim Lenken berühren.

**5**

Montieren Sie auf der rechten Seite den Stoßdämpfer an der oberen Befestigung, dann die große Unterlegscheibe (Durchmesser 40 mm) und die OEM-Mutter.

Sollte die obere Stoßdämpferanbindung auf der linken seite einfach ausgeführt sein, montieren Sie eine 40 mm Unterlegscheibe wie auf der rechten Seite. Auf der linken Seite müssen Sie möglicherweise ein Stück des Innenkotflügels ausschneiden, um das Reservoir in Richtung des Rahmens und weg vom Reifen ausrichten zu können.

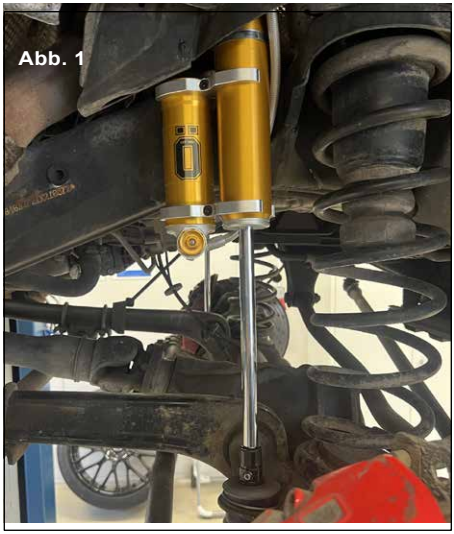


**Abb. 1**

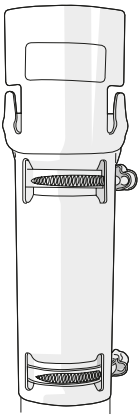


**Abb. 2**

### 👁 Hinweis!

*Sofern Ihr Fahrzeug werkseitig über Hitzeschilder verfügt, empfiehlt es sich, diese am Öhlins Stoßdämpfer zu montieren. Siehe Abb. 2.*

**6**

*Installieren Sie die Räder und lenken Sie von Anschlag zu Anschlag. Stellen Sie sicher, dass die Räder nicht gegen die Reservoire stoßen.*

**Hinweis!**

*Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.*

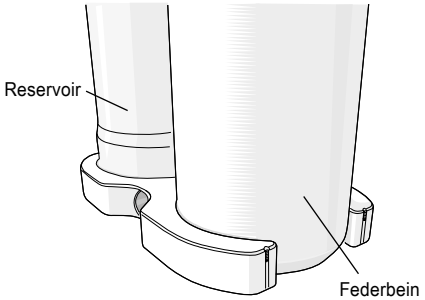
**7**

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

**Hinweis!**

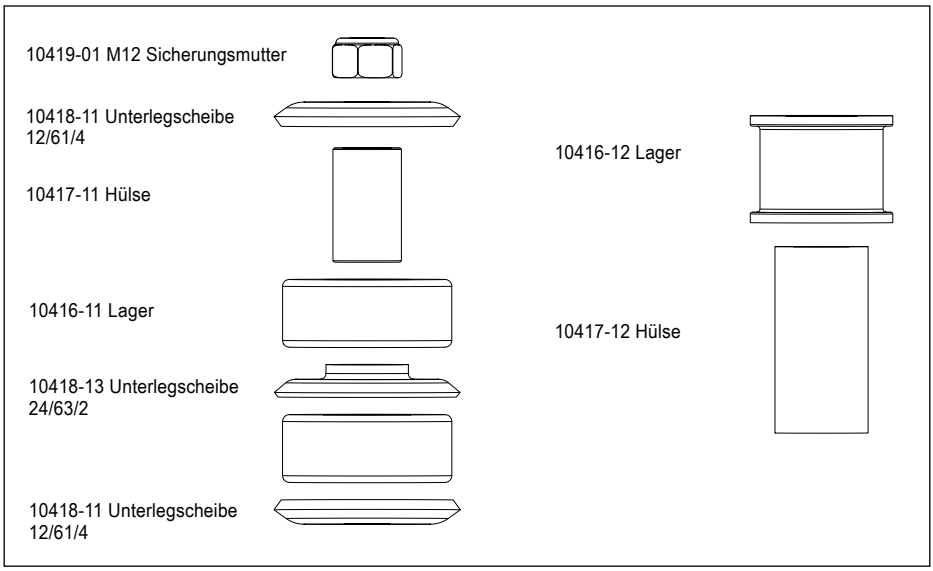
*Wenn Sie einzelne Komponenten austauschen müssen, empfehlen wir Ihnen dringend, die Stoßdämpfer von einem Öhlins Service-Center bearbeiten zu lassen.*

**Abb. 3**




**Hinweis!**

*Montieren Sie die Reservoirhalter so, dass die Markierungen der Klemmen und des Federbeins übereinstimmen.*



# EINSTELLUNGEN

### ⚠ Warnung!

*Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.*

# EINSTELLWERTE

| **Empfohlenes Set-Up** | | |
|---|---|---|
| Druckstufendämpfung | 15 | Klicks |
| Zugstufendämpfung | 15 | Klicks |

**Abb. 4**




Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_MEVMY46_1_GER
Veröffentlicht am 28.06.2024

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

www.ohlins.com



| | Lieferumfang | | |
|---|---|---|---|
| | **Beschreibung** | **Art. Nr.** | **Stk.** |
| 1 | Stoßdämpfer links | MEV 3Y46 | 1 |
| 2 | Stoßdämpfer rechts | MEV 4Y46 | 1 |
| 3 | Reservoirhalterung | 25653-01 | 4 |
| 4 | Schraube M6 | 01046-61 | 4 |
| 5 | Staubschutzmanschette | 10216-03 | 2 |
| 6 | Kabelbinder | 00231-02 | 4 |

**Hinweis!**

*Unter Umständen müssen Distanzscheiben montiert werden, damit alle relevanten Teile der Aufhängung genügend Platz zum Arbeiten haben.*

**Hinweis!**

*Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.*

**Hinweis!**

*Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.*

**Hinweis!**

*Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.*

**⚠ Warnung!**

*Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.*

## ÖHLINS Stoßdämpfersatz für Mercedes G-Klasse W463, 0-3“ Lift, 1990-2018 - hinten

# MEV 3Y46
# MEV 4Y46

## Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

# MONTAGEANLEITUNG

**⚠ Warnung!**

*Es ist zu empfehlen, dass eine Fachwerkstatt die Stoßdämpfer einbaut.*

**⚠ Warnung!**

*Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.*

**👁 Hinweis!**

*Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.*

**1**

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

**⚠ Warnung!**

*Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.*

**2**

Entfernen Sie die Hinterräder.

**3**

Lösen Sie die Schrauben der unteren und oberen Stoßdämpferanbindung. Bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

**✋ Achtung!**

*Stellen Sie sicher, dass die Achse nicht absackt und dadurch die Bremsleitungen belastet.*

**4**

Montieren Sie die Staubschutzmanschette und den Stoßdämpfer. Ziehen sie die Kabelbinder fest. Siehe Abb. 3.

**5**

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer. Befestigen Sie das Reservoir mit Hilfe der Klemmen am Federbein. Montieren Sie die Halterungen so, dass die Markierungen der Klemmen und des Federbeins übereinstimmen. Siehe Abb. 2.

**6**

Montieren Sie den Stoßdämpfer wie in Abb. 1 dargestellt, sodass der Schlauchauslass nach innen und nicht in Richtung des Reifens zeigt.

**Abb. 1**

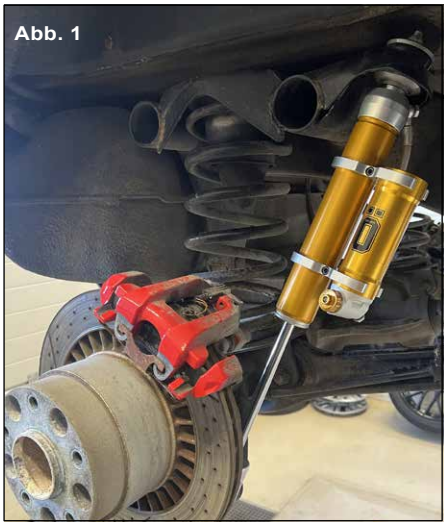


**Abb. 2**

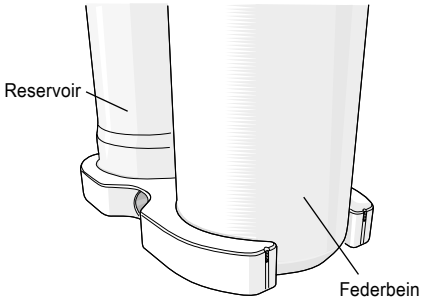



**Abb. 3**



### Hinweis!

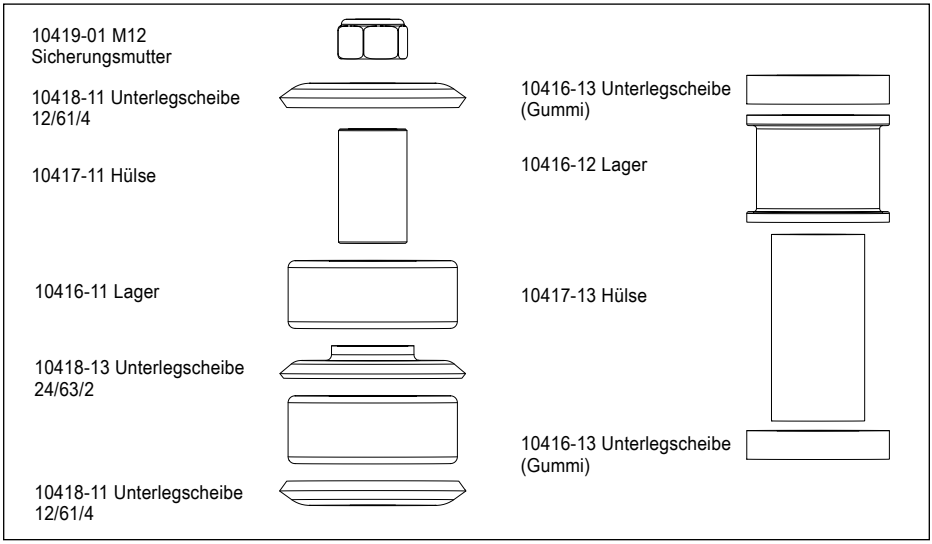
*Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.*

**7**

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

### Hinweis!

*Wenn Sie einzelne Komponenten austauschen müssen, empfehlen wir Ihnen dringend, die Stoßdämpfer von einem Öhlins Service-Center bearbeiten zu lassen.*



# EINSTELLUNGEN

### ⚠ Warnung!

*Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.*

# EINSTELLWERTE

| **Empfohlenes Set-Up** | | |
|---|---|---|
| Druckstufendämpfung | 15 | Klicks |
| Zugstufendämpfung | 15 | Klicks |

**Abb. 4**




Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_MEVMY46_1_GER
Veröffentlicht am 28.06.2024

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

www.ohlins.com