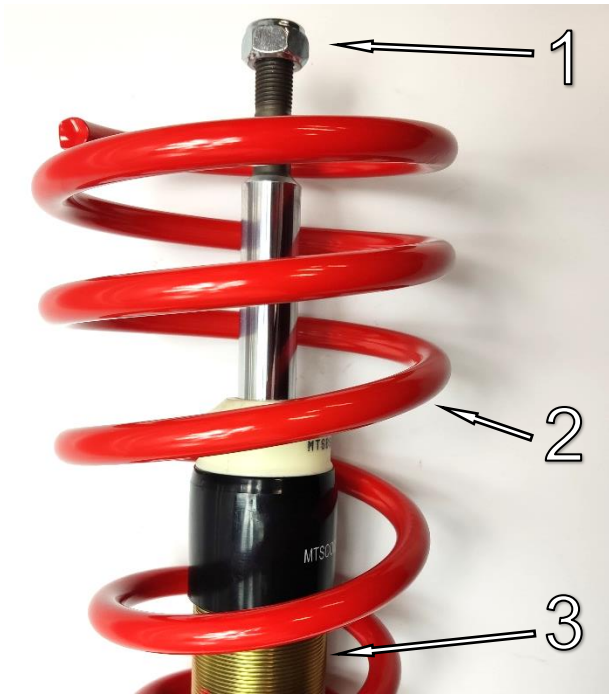
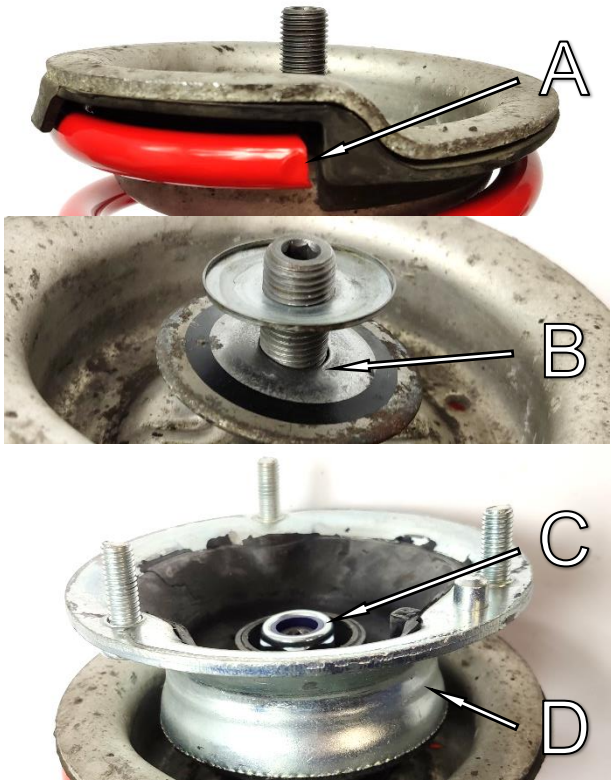
FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:
1. Upper hexagon nut
2. MTS Technik coil spring
3. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:
1. Obere Sechskatnmutter
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Sprężyna MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:
A. Upper spring seat – it has to be fitted perfectly with the spring.
B. Two OEM washers.
D. Strut mount with bearing.

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:
A. Die obere Federteller – die Kerbe im Federteller müss in die Feder passen.
B. Zwei OEM Unterlegscheiben.
D. Federbeinstützlager.

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):
A. Górne osadzenie sprężyny – sprężyna musi pasować w wycięcie.
B. Dwie oryginalne podkładki.
D. Górne mocowanie amortyzatora z łożyskiem.

Please note:
C. Piston rod tightening torque is 55Nm (41ft-lb).

Bitte beachten:
C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 55Nm (41ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:
C. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 55Nm (41ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certified wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontroliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

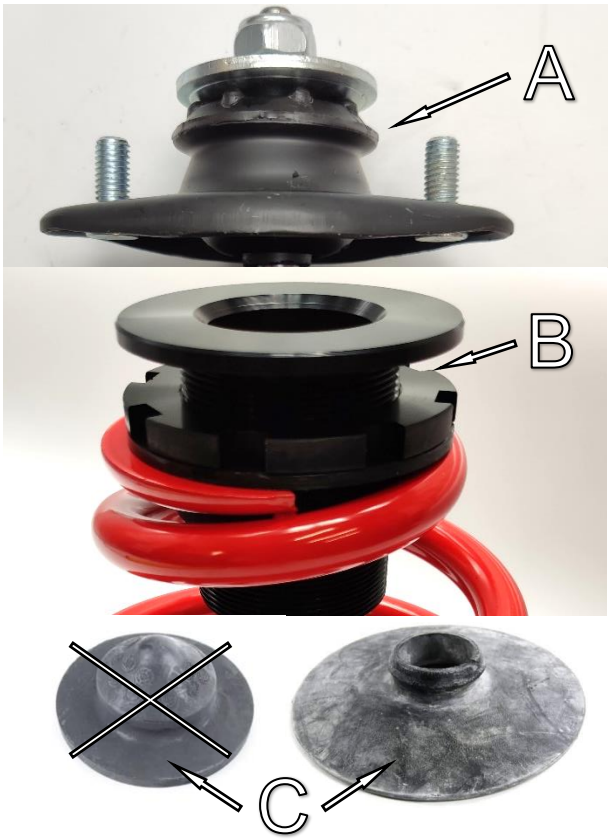
REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:
1. MTS-Technik coil spring
2. Adjustment block
3. MTS Technik shockabsorber

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik Schraubenfeder
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Stoßdämpfer

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Sprężyna MTS-technik
2. Regulacja
3. Amortyzator MTS Technik



Use the following OEM strut parts:
A. Upper shock absorber mount

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:
A. Stoßdämpferbefestigung

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):
A. Górne mocowanie amortyzatora

Please note:
B. Install adjustment block between body and the top of the spring, without OEM upper rubber seat. Remove bottom spring seat.
C. Use OEM upper spring seat between swingarm and spring.
D. Piston rod tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:
B. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen Karosserie und der oberen Feder montiert werden.
C. Am unteren Ende der Feder wird der originale Gummifederteller verwendet. Entfernen Sie den unteren Federsitz.
D. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:
B. Regulacja montowana między karoserią a górną częścią sprężyny, bez gumowego, oryginalnego osadzenia.
C. Górne oryginalne osadzenie sprężyny zastosować między wahaczem, a sprężyną. Dolne usunąć.
D. Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.