

	Lieferumfang		
	Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
1	Stoßdämpfer	POS 5Z20	2
2	ABS Kabelhalterung	25619-01	2
3	Hülse	24638-01	2
4	Staubschutzmanschette	10216-01	2
5	Feder	47010-15	2
6	Distanzscheibe (Gummi)	25602-01	2
7	Sicherungsmutter M14	25601-01	2
8	Hakenschlüssel	24627-04	2
9	Hakenschlüssel	24639-04	1
10	Öhlins Aufklebersatz	24639-01	1
11	Betriebsanleitung	10207-01	1
12	Öhlins owners manual		1

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!

Bei einigen Modellen können 5mm Distanzscheiben erforderlich sein, um eine korrekte Installation durchzuführen.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für Porsche 911 Carrera (997)

POS MZ20S1 vorn

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass eine Fachwerkstatt die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.

Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage der Stoßdämpfer.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

2

Entfernen Sie die Vorderräder.

3

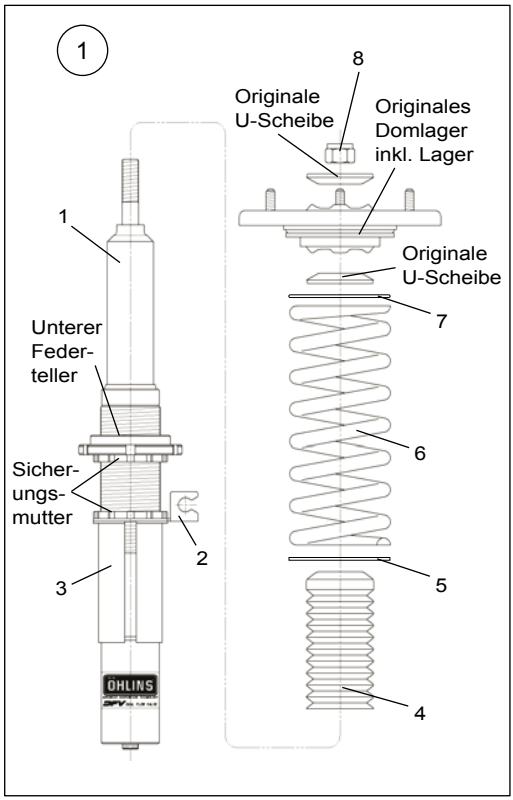
Lösen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindung.

Achtung!

Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen und/oder das Antriebswellengelenk nicht beschädigt werden.

4

Lösen Sie die oberen Anbindungen. Entfernen Sie die originalen Federbeine aus dem Fahrzeug.



5

Gemäß Abbildung 1: Montieren Sie die ABS Kabelhalterung (2) sowie die Hülse (3) und schieben Sie beides gegen den Sicherungsring nach oben. Montieren Sie die Staubmanschette (4), die Distanzscheibe aus Kunststoff (5), die Feder (6), die Distanzscheibe aus Gummi (7), die untere originale Unterlegscheibe, das originale Domlager inkl. Lager (ohne den originalen oberen Federgummi), die obere originale Unterlegscheibe und die Sicherungsmutter M14 (8) am Stoßdämpfer. Ziehen Sie die Sicherungsmutter (8) mit 40Nm fest.

Hinweis!

Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 6mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

6

Stellen Sie die Federvorspannung und den Längeneinsteller gemäß Abb. 5 ein. Ziehen Sie den unteren Federteller und den Sicherungsring mit 50-60Nm fest.

7

Installieren Sie die Öhlins McPherson Federbeine gemäß Abb. 2 und 3 am Fahrzeug.

8

Ziehen Sie die oberen Anbindungen fest.

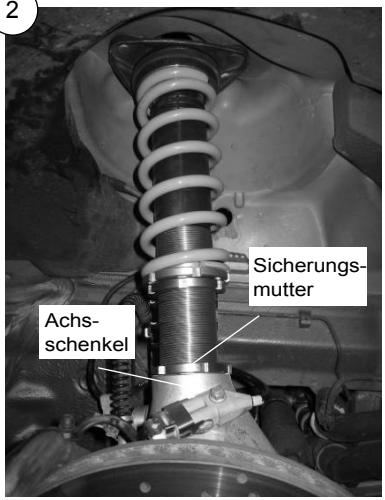
9

Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen. Ziehen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindung fest.

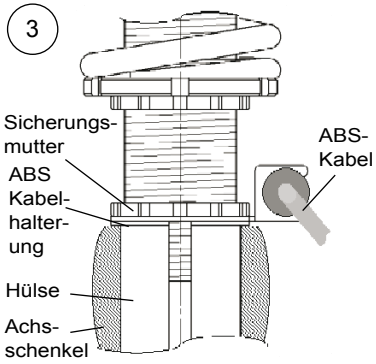
Hinweis!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

2



3



10

Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 40-50Nm gemäß Abb. 3 fest.

11

Montieren Sie die ABS Kabelhalterung gemäß Abb. 3.

12

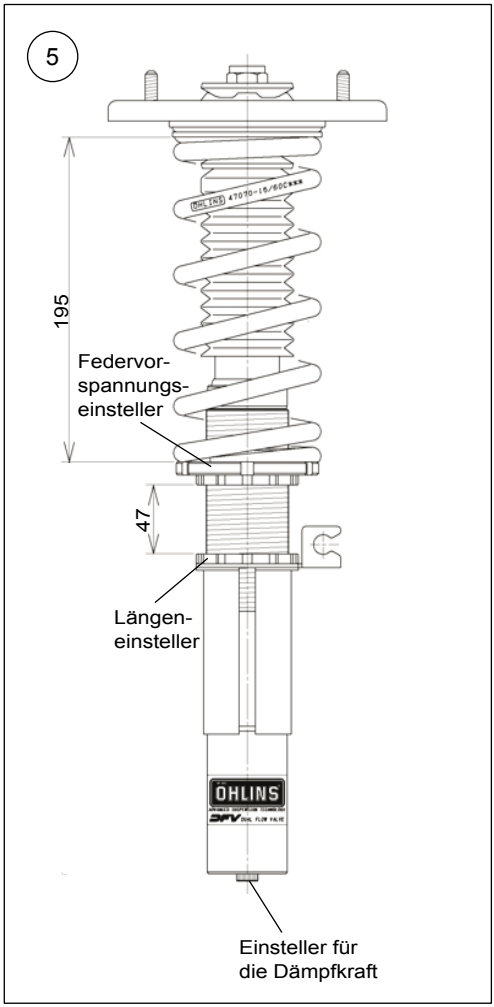
Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer alle zuvor demontierten Teile wieder am dafür vorgesehenen Platz befinden.

EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 5mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 195mm. Siehe Abb. 5.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Zugstufe		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	5	mm

Empfohlene Feder

47010-15 (60N/mm)

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit der Standardeinstellung der Federvorspannung und des Höheneinstellers wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 20mm abgesenkt. Wird der Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht, verschiebt sich die Position um 1,5mm.

⚠ Warnung!

Der Einstellbereich entspricht der Standardposition ±10mm.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_POSMZ20S1_0_GER
Veröffentlicht am 24.10.2024

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY



	Lieferumfang		
	Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
1	Stoßdämpfer	POS 6I20	2
2	Staubschutzmanschette	10216-01	2
3	Distanzscheibe (Gummi)	24630-10	2
4	Abstandhalter	24629-19	2
5	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	4
6	Feder	47010-39	2
7	Oberer Federteller	25618-01	2
8	Unterlegscheibe	24619-08	2
9	Sicherungsmutter M12	24618-04	2

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!

Bei einigen Modellen können 5mm Distanzscheiben erforderlich sein, um eine korrekte Installation durchzuführen.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für Porsche 911 Carrera (997)

POS MZ20S1 hinten

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass eine Fachwerkstatt die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage der Stoßdämpfer.

👁 Hinweis!

Wenn Ihr Fahrzeug mit dem BOSE-Lautsprechersystem ausgestattet ist, benötigen Sie einen Verlängerungssatz. Folgende Teile müssen separat bestellt werden.
Teilenummern (jeweils 1 Stück pro Seite):
24631-01
24632-02
24633-01
24633-02

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠ Warnung!

Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.

2

Entfernen Sie die Hinterräder.

3

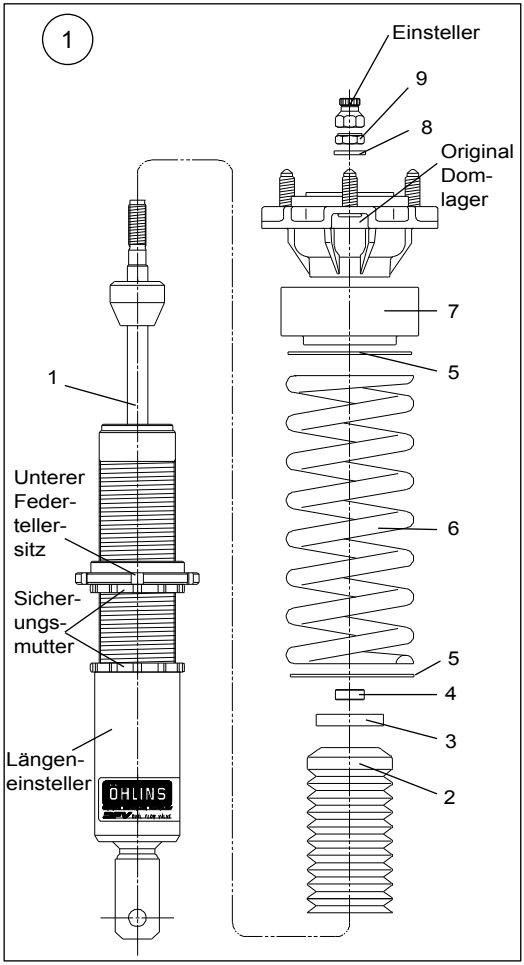
Lösen Sie die unteren und oberen Anbindungen und bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

4

Schneiden Sie ein 40mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.

5

Gemäß Abbildung 1: Montieren Sie die



Staubmanschette (2), die Distanzscheibe aus Gummi (3), den Abstandshalter (4), die Distanzscheibe aus Kunststoff (5), die Feder (6), eine weitere Distanzscheibe aus Kunststoff (5), den oberen Federteller (7), das originale Domlager, die Unterlegscheibe (8) und die Sicherungsmutter M12 (9). Ziehen Sie die Sicherungsmutter (9) mit 30Nm fest und montieren Sie den Einstellknopf.

✋ Achtung!

Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Schlitzschraubendreher in Position gehalten werden.

6

Stellen Sie die Federvorspannung und den Längeneinsteller gemäß Abb. 4 ein. Ziehen Sie den unteren Federteller und den Sicherungsring mit 50-60Nm fest.

7

Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer.

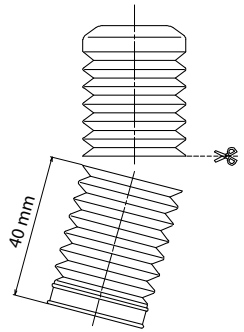
8

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, alle zuvor demontierten Teile wieder am dafür vorgesehenen Platz befinden.

Hinweis!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Arbeitsbereich.

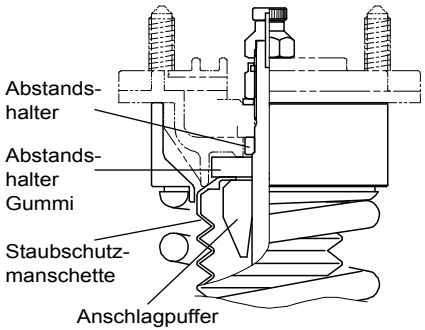
2



3

Hinweis!

Installieren Sie die Manschette zwischen dem Gummiabstandhalter und dem Anschlagpuffer.



EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 198mm. Siehe Abb. 4.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Zugstufe		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	2	mm

Empfohlene Feder

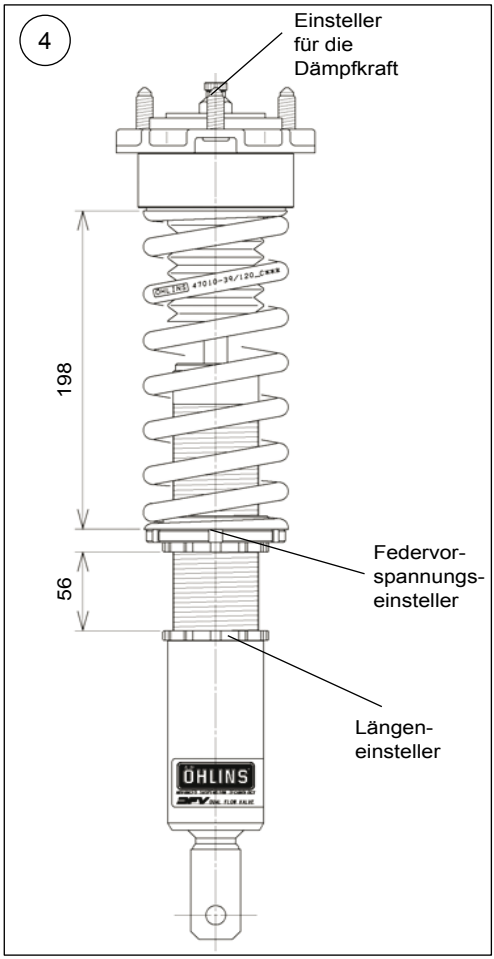
47010-39 (120N/mm)

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit der Standardeinstellung der Federvorspannung und des Höheneinstellers wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 20mm abgesenkt. Wird der Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht, verschiebt sich die Position um 1,5mm.

⚠ Warnung!

Der Einstellbereich entspricht der Standardposition ±15mm.



Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

MI_POSMZ20S1_0_GER
Veröffentlicht am 24.10.2024

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY