

Lieferumfang			
	Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
Für Fahrzeuge ohne Liftsystem			
1	Stoßdämpfer	POV 5W00	2
2	Hilfsfeder		2
3	Zwischenteller	05193-07	2
4	Hauptfeder		2
5	Federclip	05907-05	2
6	Sicherungsmutter M14	05359-01	2
Für Fahrzeuge mit Liftsystem			
1	Stoßdämpfer	POV 5W00	2
2	Sicherungsring	21033-01	2
3	Hebeadapter	21034-10	2
4	Hauptfeder	47040-20	2
5	Sicherungsmutter M14	05359-01	2

Zubehör		
Bedienungsanleitung	07446-01	1
Öhlins Aufkleber-Set	10207-01	1
Feder-Vorspannwerkzeug	03199-01	1
Hakenschlüssel	00710-05	2

Hinweis!
Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!
Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!
Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!
Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Hinweis!
Wenn Ihr Fahrzeug im Originalzustand mit elektronischen Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie das Öhlins EDC Cancellation Kit, um Fehlermeldungen zu vermeiden.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für Porsche 992 GT3 2021-

POV MW00 vorn

Montageanleitung

ÖHLINS

MONTAGEANLEITUNG

Für Fahrzeuge ohne Liftsystem

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass eine Werkstatt mit geschultem Personal die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.

Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage der Stoßdämpfer.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

2

Bauen Sie die Räder aus.

3

Lösen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindungen.

Hinweis!

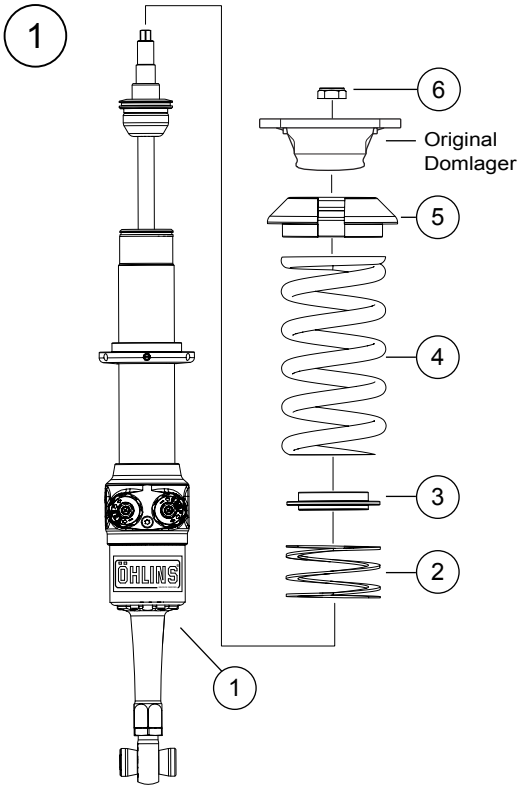
Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen nicht beschädigt werden.

4

Entfernen Sie die oberen Stoßdämpferanbindungen. Bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

5

Befestigen Sie die Hilfsfeder (2), den Zwischenteller (3), die Hauptfeder (4), den Federclip (5), das originale Domlager und die Sicherungsmutter (5). Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 35-40Nm fest.



6

Installieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer am Fahrzeug. Die Stoßdämpfer sollten so positioniert werden, dass die Einsteller gemäß Abb. 3 nach innen zur Fahrzeugmitte zeigen.

7

Ziehen Sie die oberen Anbindungen fest.

Hinweis!

Beim Festziehen der Mutter des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

MONTAGEANLEITUNG

Für Fahrzeuge mit Liftsystem

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass eine Werkstatt mit geschultem Personal die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.

Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage der Stoßdämpfer.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

2

Bauen Sie die Räder aus.

3

Lösen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindungen.

Hinweis!

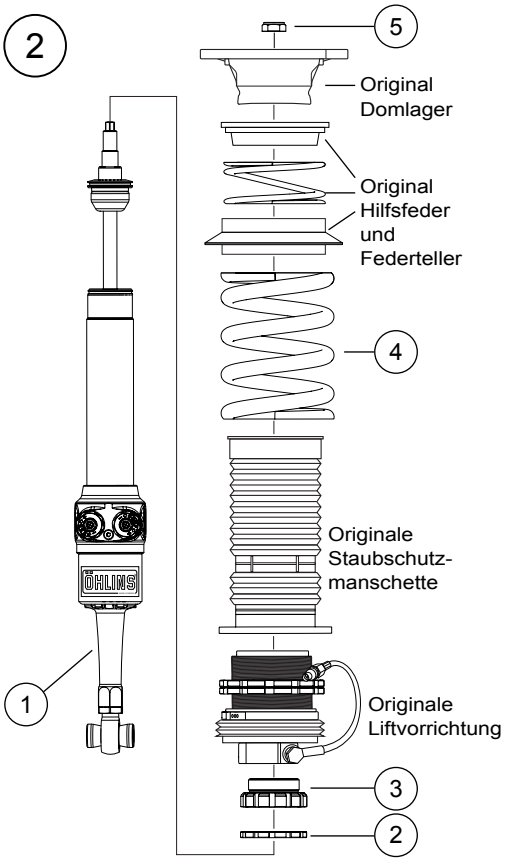
Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen nicht beschädigt werden.

4

Trennen Sie den Schlauch des Liftsystems vom Fahrzeug und lösen Sie die oberen Anbindungen des Stoßdämpfers. Entfernen Sie die originalen Stoßdämpfer aus dem Auto.

5

Entfernen Sie den oberen Federteller, die Hilfsfeder, sowie die Staubmanschette und schrauben Sie das Liftsystem vom originalen Stoßdämpfer ab.



6

Montieren Sie den vorderen Stoßdämpfer gemäß Abb. 2: Installieren Sie den Sicherungsring (2) und den Hebeadapter (3) und justieren Sie die Position gemäß Abb. 8. Ziehen Sie die Schrauben vorläufig von Hand an. Setzen Sie die originale Liftvorrichtung auf den Hebeadapter (3) und positionieren Sie den Schlauch gemäß Abb. 3. Befestigen Sie die originale Liftvorrichtung am Hebeadapter (2). Das Anzugsdrehmoment beträgt 50-60Nm fest. Ziehen Sie den Sicherungsring (3) mit 50–60Nm fest. Fahren Sie mit der Installation der originalen Staubschutzmanschette, der Hauptfeder (4), der originalen Hilfsfeder und dem oberen Federteller fort. Rasten Sie die originale Staubmanschette auf dem oberen Federteller ein und montieren Sie das originale Domlager sowie die Sicherungsmutter (6). Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit 35–40Nm fest.

7

Installieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer am Fahrzeug. Die Stoßdämpfer sollten so positioniert werden, dass die Einsteller gemäß Abb. 4 nach innen zur Fahrzeugmitte zeigen.

8

Ziehen Sie die oberen Anbindungen fest.

Hinweis!

Beim Festziehen der Mutter des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

9

Befestigen Sie die unteren Anbindungen der Stoßdämpfer und schließen Sie die Schlauchverbindung der Liftvorrichtung wieder an das Fahrzeug an.

Hinweis!

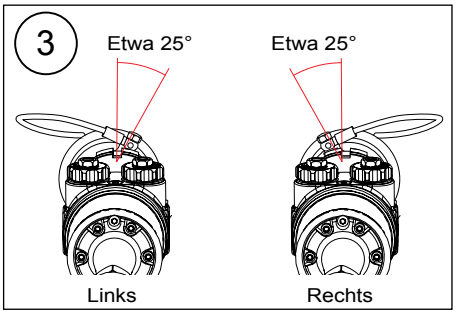
Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag. Stellen Sie sicher, dass ausreichend Abstand zwischen dem originalen Liftsystem und dem oberen Querlenker vorhanden ist. Siehe Abb. 5. Passen Sie die Position des Hebeadapters gegebenenfalls an. Einige der Originalschrauben müssen nach dem Entfernen ersetzt werden. Sehen Sie im Servicehandbuch Ihres Fahrzeugs nach oder wenden Sie sich an einen Öhlins Fachhändler.

10

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

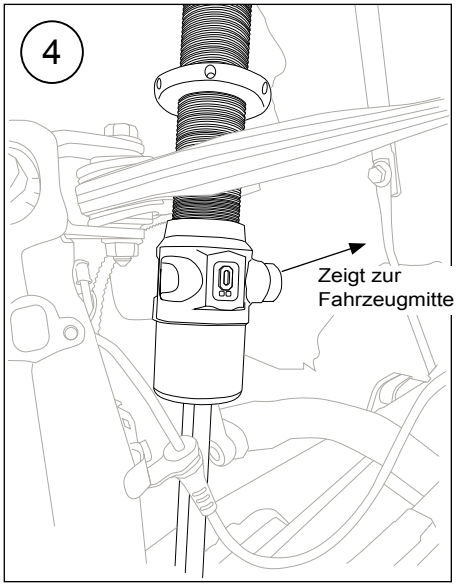
11

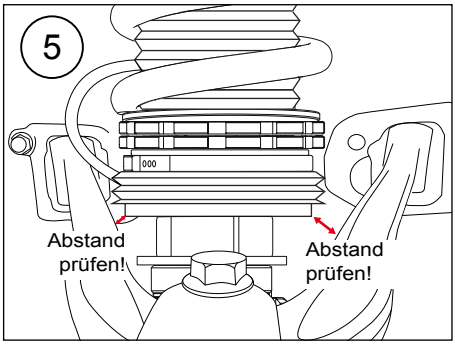
Montieren Sie die Räder.



Hinweis!

Bitte beachten Sie, dass die Schlauchposition bei den Stoßdämpfern auf der linken und rechten Seite unterschiedlich ist.





EINSTELLUNGEN

Für Fahrzeuge ohne Liftsystem

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

EINSTELLWERTE

	Straße	Rennstrecke
Druckstufendämpfung	15 Klicks	10 Klicks
Zugstufendämpfung	15 Klicks	10 Klicks

Empfohlene Federn

Hauptfeder

Länge	Federrate	Öhlins Art. Nr.
170mm	180N/mm	48170-33

Hilfsfeder

Länge	Rate	Öhlins Art. Nr.
73mm	7.5N/mm	05173-12

Empfohlene Position des Längeneinstellers

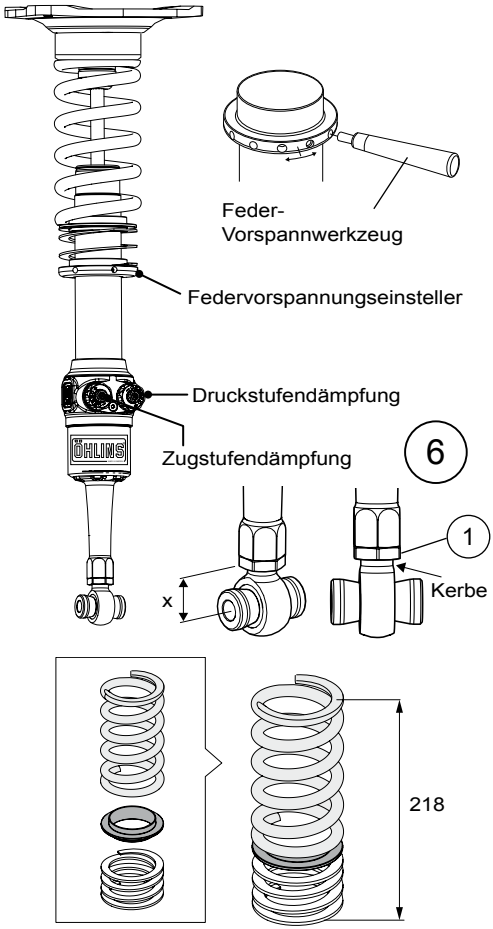
X=23 mm

Die Stoßdämpfer werden mit dem Längeneinsteller in der empfohlenen Position geliefert. Um die Länge anzupassen, lösen Sie die Mutter (1) und stellen Sie diese auf die gewünschte Länge ein. Ziehen Sie die Mutter mit einem maximalen Drehmoment von 40Nm fest.

⚠ Warnung!

Stellen Sie den Längeneinsteller niemals so ein, dass die Nut im Endauge unter der Sicherungsmutter sichtbar wird, wie in Abb. 6 dargestellt. Bitte beachten Sie auch, dass das Verschieben des Längeneinstellers außerhalb der empfohlenen Position dazu führen kann, dass das Rad den Radlauf berührt.

Messen Sie vom oberen Rand der Hilfsfeder bis zum unteren Teil der Hauptfeder. Passen Sie die installierte Federgesamtlänge an, indem Sie den Federvorspannungseinsteller drehen, bis die gewünschte Fahrzeughöhe erreicht ist.



Empfohlene Länge des Federpakets

218mm

Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung kann sich die Fahrzeughöhe bei der empfohlenen Federgesamtlänge unterscheiden.

⚠ Warnung!

Der Einstellbereich des Federpakets liegt zwischen 200 und 240mm. Stellen Sie niemals den Federvorspannungseinsteller so ein, dass die Gesamtlänge des Federpakets kürzer als 200mm oder länger als 240mm ist.

EINSTELLUNGEN

Für Fahrzeuge mit Liftsystem

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

EINSTELLWERTE

	Straße	Rennstrecke
Druckstufendämpfung	15 Klicks	10 Klicks
Zugstufendämpfung	15 Klicks	10 Klicks

Empfohlene Federn

Hauptfeder

Länge	Federrate	Öhlins Art. Nr.
150mm	180N/mm	47040-20

Empfohlene Position des Längeneinstellers

X=23 mm

Die Stoßdämpfer werden mit dem Längeneinsteller in der empfohlenen Position geliefert. Um die Länge anzupassen, lösen Sie die Mutter (1) und stellen Sie diese auf die gewünschte Länge ein. Ziehen Sie die Mutter mit einem maximalen Drehmoment von 40Nm fest.

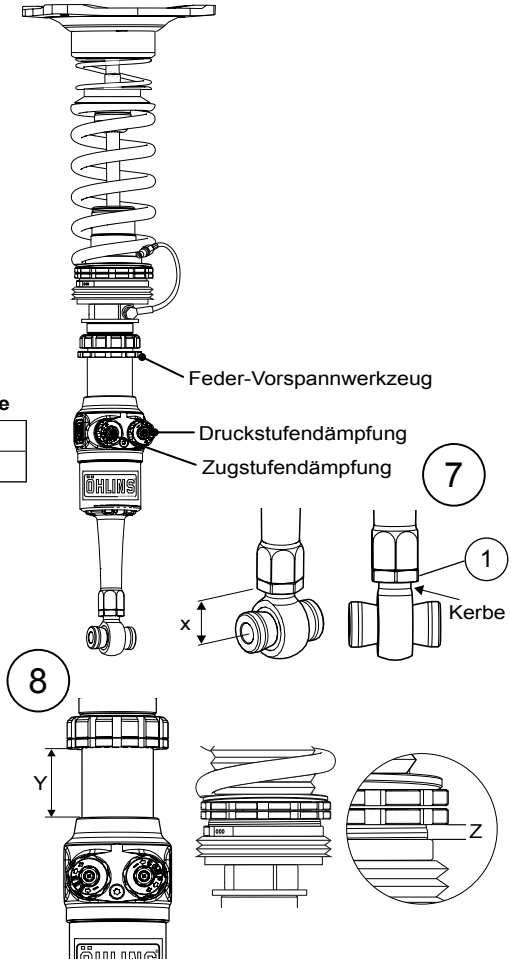
⚠ Warnung!

Stellen Sie den Längeneinsteller niemals so ein, dass die Nut im Endauge unter der Sicherungsmutter sichtbar wird, wie in Abb. 7 dargestellt. Bitte beachten Sie auch, dass das Verschieben des Längeneinstellers außerhalb der empfohlenen Position dazu führen kann, dass das Rad den Radlauf berührt.

Empfohlene Position des Liftadapters und des Federtellers

Die empfohlene Position des Liftadapters beträgt Y=33mm.

Die empfohlene Position des Federtellers beträgt Z=4mm.



Um die Fahrzeughöhe anzupassen, lösen Sie die originale Porsche Sicherungsmutter und justieren Sie die Position des Federtellers mit Hilfe des Hakenschlüssels, bis die gewünschte Fahrzeughöhe erreicht ist.

👁 Hinweis!

Bitte beachten Sie, dass die Fahrzeughöhe durch das Drehen der originalen Porsche Lift-Federteller und nicht durch den Öhlins-Liftadapter eingestellt wird.

Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung kann sich die Fahrzeughöhe bei der empfohlenen Federgesamtlänge unterscheiden.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_POV MW00_1_GER
Veröffentlicht am 08.11.2024

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



	Lieferumfang		
	Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
1	Stoßdämpfer	POV 6W00	2
2	Hilfsfeder		2
3	Zwischenteller	05193-07	2
4	Hauptfeder		2
5	Sicherungsmutter M14	05359-01	2

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Hinweis!

Wenn Ihr Fahrzeug im Originalzustand mit elektronischen Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie das Öhlins EDC Cancellation Kit, um Fehlermeldungen zu vermeiden.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für Porsche 992 GT3 2021-

POV MW00 hinten

Montageanleitung

ÖHLINS

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass eine Werkstatt mit geschultem Personal die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.

Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug, bevor Sie dieses Produkt installieren.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

2

Bauen Sie die Räder aus.

3

Lösen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindungen.

Hinweis!

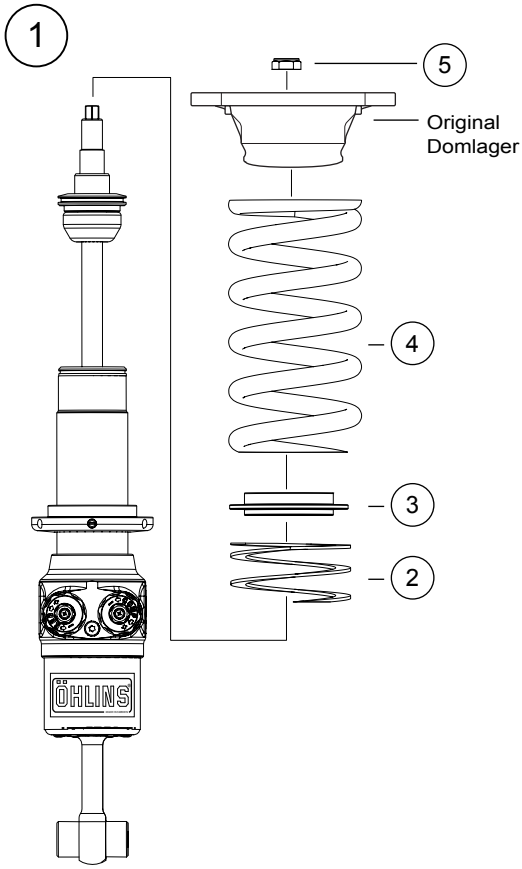
Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen nicht beschädigt werden.

4

Entfernen Sie die oberen Stoßdämpferanbindungen. Bauen Sie die Stoßdämpfer aus.

5

Befestigen Sie die Hilfsfeder (2), den Zwischenteller (3), die Hauptfeder (4), das originale Domlager und die Sicherungsmutter (5). Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 35-40Nm fest.



6

Installieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer am Fahrzeug. Die Stoßdämpfer sollten so positioniert werden, dass die Einsteller gemäß Abb. 3 nach innen zur Fahrzeugmitte zeigen.

7

Ziehen Sie die oberen Anbindungen fest.

8

Ziehen Sie die unteren Anbindungen fest.

Hinweis!

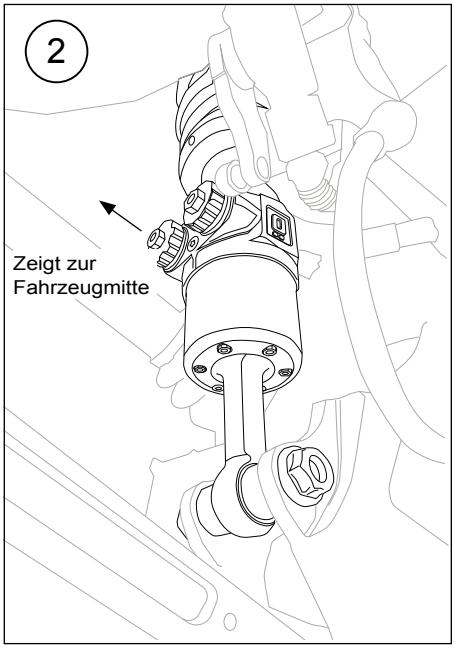
Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag. Einige der Originalschrauben müssen beim Entfernen ersetzt werden. Sehen Sie im Servicehandbuch Ihres Fahrzeugs nach oder wenden Sie sich an einen Öhlins Händler.

9

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

10

Montieren Sie die Räder.



EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

EINSTELLWERTE

	Straße	Rennstrecke
Druckstufendämpfung	15 Klicks	10 Klicks
Zugstufendämpfung	15 Klicks	10 Klicks

Empfohlene Federn

Hauptfeder

Länge	Federrate	Öhlins Art. Nr.
170mm	200N/mm	48170-37

Hilfsfeder

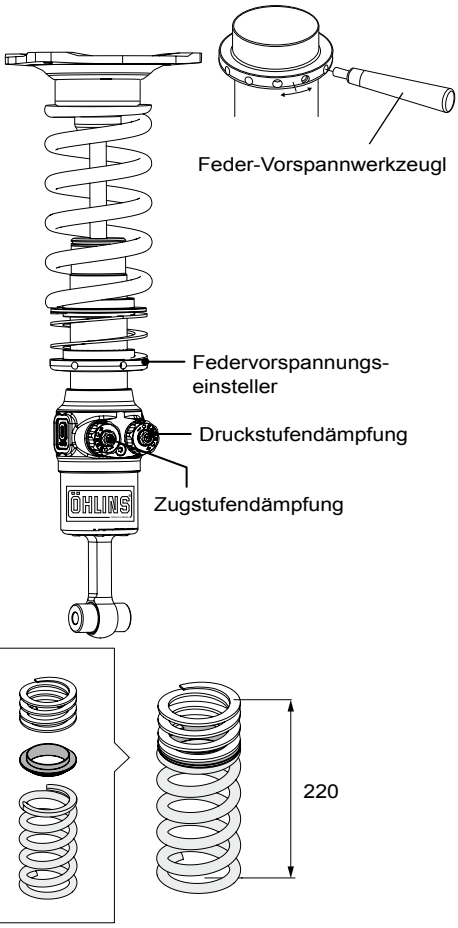
Länge	Federrate	Öhlins Art. Nr.
73mm	7.5N/mm	05173-12

Empfohlene Länge des Federpakets

220mm

Messen Sie vom oberen Rand der Hilfsfeder bis zum unteren Teil der Hauptfeder. Passen Sie die installierte Federgesamtlänge an, indem Sie den Federvorspannungseinsteller drehen, bis die gewünschte Fahrzeughöhe erreicht ist.

Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung kann sich die Fahrzeughöhe bei der empfohlenen Federgesamtlänge unterscheiden.



⚠ Warnung!

Der Einstellbereich des Federpakets liegt zwischen 200 und 240mm. Stellen Sie niemals den Federvorspannungseinsteller so ein, dass die Gesamtlänge des Federpakets kürzer als 200mm oder länger als 240mm ist.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_POV MW00_1_GER
Veröffentlicht am 08.11.2024

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80