Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Teiletypgenehmigung
National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Stufenlos verstellbares Fahrwerk

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

Continuously adjustable suspension system

§22 101426*00

Genehmigungsnummer**: 101426*00**
Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
   Holder of the approval:
   Nord Performance Sp.z.o.o.
   PL-84230 RUMIA

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
   If applicable, name and address of representative:
   Entfällt
   Not applicable

3. Typbezeichnung:
   Type:
   GSVW04VA

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
   Identification markings:
   Genehmigungszeichen
   Approval identification

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
29.04.2026
08:52:30 UTC
Typgenehmigung

Genehmigungsnummer: **101426*00**
Approval number:

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Seite 1 des Prüfberichtes
See page 1 of the test report

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG, IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
DE-30519 Hannover

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
10.02.2026

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
8124114326

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Stufenlos verstellbares Fahrwerk“ nur gemäß
The approval object *„Continuously adjustable suspension system“* shall only be used in accordance with

Punkt I. des Prüfberichtes
Item I. of the test report

und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.
and under the specified conditions mentioned there.

§22 101426*00

Genehmigungsnummer: **101426*00**
Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Forderungen gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) bezüglich der Mitteilungspflichten bei Änderungen zum Zweck der Änderung der Fahrzeugregister und der Zulassungsbescheinigung sind zu beachten.
The requirements according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) regarding the reporting obligations in case of changes for the purpose of changing the vehicle register and the registration certificate must be observed.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Notwendig
Required

12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Entfällt
Not applicable

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **28.04.2026**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:



Dirk Hansen

Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

§22 101426*00

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package

Nummer der Genehmigung**: 101426*00**
Approval No.

Ausgabedatum: Date of issue:	**28.04.2026**	letztes Änderungsdatum: last date of amendment:	**--**

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Test report(s) No.: **8124114326**	Datum: Date **10.02.2026**
Beschreibungsbogen Nr.: Information document No.: **Entfällt** **Not applicable**	Datum: Date
Liste der Änderungen: List of modifications: **Entfällt** **Not applicable**	Datum: Date

§22 101426*00

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **101426*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 101426

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

§22 101426*00

Approval No.: **101426*00**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.
Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.
Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

§22 101426*00

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16,
DE-24944 Flensburg.**

Gutachten / *Approval*

Nr. / *No.* 8124114326
vom / *of* 10.02.2026

TÜV NORD Mobilität

zur Erteilung einer **Teiletypgenehmigung (TTG)** nach § 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Verbindung mit § 20 StVZO
for granting a TTG (German Authorisatzion) according to § 22 German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) in combination with § 20 StVZO

Änderungsumfang *Modification*	: Stufenlos verstellbares Fahrwerk zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus / *Continuously adjustable suspension system for lowering the car body*
Hersteller *Manufacturer*	: NORD PERFORMANCE Sp.z.o.o. ul.Dzialkowców 15 84-230 Rumia (PL)
Typ *Type*	: GSVW04VA
Ausführungen *Versions*	: siehe Anlage 1.? / *see attachment 1.?*
Kennzeichnung *Marking*	: Kennzeichnung der Federn und Dämpfer/Federbeine siehe Ziffer II. / *Marking of the springs and shock absorbers/struts see number II.*
Federn *Springs*	
Ort der Anbringung *Place of attachment*	: Kennzeichnung auf einer Windung *marking on a coil*
Dämpfer/Federbeine *shock absorbers/struts*	
Ort der Anbringung *Place of attachment*	: Genehmigungszeichen auf den Dämpfern/Federbeinen der Vorder- und Hinterachse / *Approval marking on the shock absorbers/struts of the front- and rear axle*
Genehmigungszeichen *Approval marking*	: KBA 101426

§22 101426*00

I. Verwendungsbereich / *Field of application*

Fz-Hersteller *Vehicle manufacturer*	**Handelsbez.** *Trade name*	**Fahrzeugtyp** *Vehicle type*	**Ausführung** *Versions*	**ab Typgenehmigung** *from type approval*
Audi	Q3, Q3 Sportback, Q3 Sportback e-tron	F3	alle / *all*	e1*2007/46*1900*00
Audi Sport	RS Q3, RS Q3 Sportback	F3		e1*2007/46*2038*00
Seat	Cupra Formentor	KM		e9*207/46*4008*00
	Tarraco	KN		e9*2007/46*6666*00
	Ateca, Cupra Ateca	5FP	nur Fahrzeuge mit Mehrlenker – Hinterachse only v*ehicles with multilink rear axle*	e9*2007/46*6394*00
Skoda	Karoq	NU		e8*2007/46*0272*00
	Kodiaq	NS	alle / *all*	e8*2007/46*0249*00
VW	Tiguan	5N		e1*2001/116*0450*24
		CT	nicht für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferregelung / *not for vehicles with Electronic damping control systems*	e1*2018/858*00302*00

Weitere Einschränkungen zum Verwendungsbereich siehe Anlage 1.?.
For further restrictions on the area of application, see Appendix 1.?.

Für Auflagen und Hinweise zum Verwendungsbereich siehe IV.
For Conditions and notes for the field of application see IV.

§22 101426*00

II. Beschreibung des Änderungsumfangs / *Description of the modification*

Vorderachse / *Front axle*	**Hauptfeder** ***Main spring***	
Kennzeichnung, aufgedruckt *Marking, imprinted*	GWFE271VA oder / *or* 67 85 043 01 FA	GWFE273VA oder / *or* 67 85 043 02 FA
Zulässige Achslasten / *Axle load*	siehe Anlage / *see Attachment* 1.?	
Korrosionsschutz / *Corrosion protection*	EPS – Pulverbeschichtet / *EPS-powder coating*	
Drahtstärke, unbeschichtet *Wire size, uncoated*	13,75 mm	14 mm
Außendurchmesser oben / *top* *Outer diameter* mitte / *middle* unten / *bottom*	115 mm 149 mm 89 mm	115 mm 150 mm 90 mm
Länge (ungespannt) / *Untensioned height*	250 mm	250 mm
Windungszahl / *Number of coils*	5,75 mm	5,5 mm
Federkennlinie / *Spring characteristic*	linear	linear

	Federteller (oben) ***Spring cup seat (top)***	**Federteller (unten)** ***Spring cup seat (bottom)***
Durchmesser max. / *Max. diameter* Durchmesser Auflage / *Diameter rest* Höhe / *Height*	Serie *OEM part*	80 mm 61 mm 19,5 mm
Federhöhenverstellung *Spring height adjustment*	Stufenlos verstellbarer Federteller (Federbein) *Infinitely adjustable cup seat (Strut)*	

	Stützlager am Federbein (Domlager) ***Top mount at the strut***
Beschreibung / *Specification*	-
Artikel-Nummer / *Article No.*	Serie / *OEM part*

	Federbein / *Strut*
Dämpfungseinstellung (Zug-/Druckstufe) *Damping adjustment* *(rebound/compression)*	ohne / manuell *without / manual*
Kennzeichnung / *Marking*	GSVW04VA [1] / XGSVW04VA [2]
Material / *Material*	[1] Stahl, verzinkt ww. [2] Edelstahl [1] *Steel, galvanised opt.* [2] *stainless steel*

Endanschlag / *Bump stop*	**Gummi- oder Hartschaumelement** ***Rubber or polyurethane foam element***
Höhe/Durchmesser / *High/Diameter*	50 + 15 / 50 mm
Einfederweg / *Bump travel*	vergrößert um / *extended by* 10 mm

§22 101426*00

Hinterachse / *Rear axle*	**Hauptfeder / *Main spring***		
Kennzeichnung / *Marking* aufgedruckt / *imprinted*	GWFE55HA oder / *or* 67 15 011 03 HA	GWFE274HA oder / *or* 67 85 044 01 RA	GWFE272HA oder / *or* 67 85 043 01 RA
Zulässige Achslasten *Axle load*	siehe Anlage / *see Attachment* 1.?		
Korrosionsschutz *Corrosion protection*	EPS – Pulverbeschichtet *EPS-powder coating*		
Drahtstärke, unbeschichtet *Wire size, uncoated*	12 mm	13,25 mm	14 mm
Außendurchmesser max.	86 mm	88,25 mm	90 mm
Outer diameter mitte / *middle*	117 mm	116 mm	121 mm
unten / *bottom*	80 mm	82,5 mm	84 mm
Länge (ungespannt) *Untensioned height*	275 mm	255 mm	270 mm
Windungszahl *Number of coils*	8	6,75	7,0
Federkennlinie / *Spring characteristic*	progressiv	linear	linear

	Federteller (oben) ***Spring cup seat (top)***	**Federteller (unten)** ***Spring cup seat (bottom)***
Durchmesser max. / *Max. diameter*	80 mm	Serie *OEM part*
Durchmesser Auflage / *Diameter rest*	61 mm	
Höhe / *Height*	15 mm	
Federhöhenverstellung *Spring height adjustment*	Stufenlos verstellbarer Federteller (Schraubhülse) *Infinitely adjustable cup seat (threaded bush)*	

	Dämpfer / *Shock absorber*
Dämpfungseinstellung (Zug-/Druckstufe) *Damping adjustment (rebound/compression)*	ohne / manuell *without / manual*
Kennzeichnung / *Marking*	…MTSVW008R
Material / *Material*	Stahl, pulverbeschtet / *Steel, powder coated*

Endanschlag / *Bump stop*	**Gummi- oder Hartschaumelement** ***Rubber or polyurethane foam element***
Höhe/Durchmesser / *High/Diameter*	65 + 15 / 50 mm
Einfederweg / *Bump travel*	vergrößert um / *extended by* 20 mm

§22 101426*00

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen
Notes on possible combination with other modifications

III. 1 Rad/Reifenkombinationen / *Wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/ Reifenkombinationen.
There are no technical objections against the use of all O. E. wheel/tyre combinations.

Bei der Verwendung von anderen Rad/Reifenkombinationen ist eine Begutachtung nach § 21 StVZO eines amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kfz-Verkehr oder nach § 30 EG-FGV von einem Prüfingenieur eines anerkannten Technischen Dienstes erforderlich.
If other wheel-/ tyre combinations are used, the examination in accordance with § 21 German Road Traffic Licensing Code - StVZO must be carried out by an officially recognised expert for motor vehicle traffic or a test engineer from a technical service recognized according to § 30 EG-FGV.

III. 2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen usw.
Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.

Die dynamische Bodenfreiheit wird durch den Einbau der Sonderfedern/-dämpfer infolge der größeren Einfederwege an der Vorder- und Hinterachse verringert. Beim Prüffahrzeug betrug die Bodenfreiheit mindestens 80 mm (unter der Vorderachse). Beim Überfahren von Bodenwellen, Schwellen und Aufpflasterungen ist entsprechend vorsichtig zu fahren.
Nach dem Anbau von Sonderspoilern, -heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).
The dynamic ground clearance is decreased by the provision of special springs/dampers which increase the bump travel of the front and rear axle. In the case of the test vehicle, the min. ground clearance of 80 mm is complied with (below front axle). Care must be taken when driving over humps, barriers and heightened paving or road surfaces.
If special spoilers, aprons and exhaust systems are mounted, attention must be paid to the decreased overhang angle (driving up ramps etc.).

IV. Auflagen und Hinweise / *Conditions and Notes*

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme
Conditions and notes for the installation shop and modification acceptance

Die Montage der Fahrwerkskomponenten erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers bzw. den mitzuliefernden Einbauhinweisen und sollte durch eine Werkstatt mit entsprechend geschultem und erfahrenen Personal durchgeführt werden. / *The suspension components are installed in accordance with the vehicle manufacturer's specifications or the installation instructions supplied and should be carried out by a workshop with appropriately trained and experienced personnel.*

Die vorschriftsmäßige Einstellung der Scheinwerfer ist zu überprüfen.
The headlight adjustment has to be checked.

Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.

§22 101426*00

Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z. B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gemäß Herstellervorgaben überprüft und ggf. justiert werden. Wird festgestellt, dass das Kamerasystem nicht kalibriert werden kann, muss das Fahrzeugniveau angehoben werden. / *The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor, camera systems) must be checked. If it is determined that the camera system cannot be calibrated, the vehicle level must be raised.*

Die Endanschläge (Gummi- oder Hartschaumelemente) müssen der Beschreibung entsprechen. Zusätzliche Federwegbegrenzer sind nicht zulässig.
The bump stops (rubber or polyurethane foam element) must correspond to the descriptions of this report. Additional travel limiters are not allowed.

Die Verwendung des Tieferlegungssatzes an Fahrzeugen mit Niveauregulierung ist unzulässig.
Use of the lowering kit on vehicles with levelling system is not permitted.

Beim Anbau oder Vorhandensein einer Anhängekupplung ist zu überprüfen, ob die Höhe der Kugelmitte bei Auslastung des Fahrzeugs auf das zulässige Gesamtgewicht im vorgeschriebenen Bereich zwischen 350 mm und 420 mm liegt.
Where a trailer coupling is to be mounted or is present, a check must be made to establish whether the height of the centre of the ball is in the specified range between 350 mm and 420 mm if the vehicle is loaded to the permissible overall weight.

§22 101426*00

Sind Fahrzeuge der Klasse M1G zugeordnet, müssen sie als M1 Fahrzeuge unter folgenden Bedingungen umklassifiziert werden:
For vehicles identified in the classification as M1G type, they must be reclassified as M1 vehicles under the following conditions:

- Da M1G-Fahrzeuge um 2 dB (A) höhere Geräuschgrenzwerte in Anspruch nehmen können, muss vor der Umklassifizierung ermittelt werden, ob die Geräuschgrenzwerte in Übereinstimmung mit den Anforderungen an M1 Fahrzeugen sind.
  As M1G vehicles may benefit from 2 dB (A) higher noise limits, it is necessary to determine whether the noise limits are in compliance with the requirements for M1 vehicles before reclassification.

Ermittlung der Werte des Fahrzeugs *Determination of the values of the vehicle*	Zulassungsbescheinigung Teil I *Registration certificate part I*	Wert *Value*
Fahrgeräusch *L* [dB(A)] *Driving noise*	U.3	
Nennleistung P_n [kW] *Rated power*	P.2	
Masse im fahrbereiten Zustand m_{ro} [kg] *Mass in running order*	G	
Datum der Erstzulassung *Date of first registration*	B	

Berechnung des PMR (Leistungs-Masse-Verhältnis)
Calculated of the PMR (Power to Mass Ratio)

	Wert / *Value*
PMR= (P_n/m_{ro}) × 1000 kg/kW	

Ermittlung des zulässigen Schallpegels $L_{zul.}$ in [dB(A)] für Fahrzeuge der Klassen M1 aus nachstehender Tabelle unter Zuhilfenahme des Datums der Erstzulassung und *PMR.*
Determination of the permissible sound level $L_{zul.}$ in [dB(A)] for vehicles of classes M1 from the table below with the aid of the date of first registration and PMR.

	Wert / *Value*
Zulässiger Schallpegel L_{zul} [dB(A)] *Permissible sound level*	

Fahrzeugklasse M1 *Vehicle class M1*	$L_{zul.}$ [dB(A)] / $L_{zul.}$ *[dB(A)]*		
	Phase 1	Phase 2	Phase 3
Datum der Erstzulassung *Date of first registration*	01.07.16 - 31.06.22	01.07.22 - 31.06.26	01.07.26 - ∞
PMR ≤ 120	72	70	68
120 < PMR ≤ 160	73	71	69
PMR > 160	75	73	71
PMR > 200, Anzahl der Sitzplätze ≤ 4, Höhe des R-Punkts < 450 mm über dem Boden *PMR > 200, No. of seats ≤ 4, R-point height < 450 mm from the ground*	75	74	72

§22 101426*00

- Für Fahrzeuge der Klasse M1 gilt, dass die technisch zulässige Anhängelast die technisch zulässige Gesamtmasse des Zugfahrzeugs nicht überschreiten darf.
  Bei Änderung der Fahrzeugklasse von M1G in M1 ist folglich eine Anpassung der technisch zulässigen Anhängelast vorzunehmen.
  Die Gewichtsangaben auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs sind ggf. entsprechend zu ändern. Alternativ kann das Fabrikschild auch gegen ein neues Schild ausgetauscht werden. Es sind die nach der Umklassifizierung geltenden Werte anzugeben.
  For vehicles of category M1, the technically permissible towable mass must not exceed the technically permissible maximum laden mass of the towing vehicle.
  When changing the vehicle class from M1G to M1, the technically permissible towable mass must therefore be adjusted.
  The weight information on the vehicle's factory plate must be changed accordingly, if necessary. Alternatively, the factory plate may be replaced with a new plate. The values applicable after the reclassification shall be indicated.

- Die Höhe der Kupplungskugel der Verbindungseinrichtung muss, bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs, bis Mitte Kupplungskugel im Bereich zwischen 350 mm und 420 mm liegen.
  The height of the coupling ball of the connecting device must be between 350 mm and 420 mm up to the middle of the coupling ball, given the permissible total weight of the vehicle.

- Die Höhen der Ein- und Ausstiege (Oberkante Einstieg, Trittbrett oder Einstiegsstufen) durch die Türen des Insassenraumes dürfen bei M1-Fahrzeugen nicht mehr als 600 mm betragen. / *The heights of the entrances and exits (top of entry, footboard or steps) through the doors of the passenger compartment shall not exceed 600 mm for M1 vehicles.*

§22 101426*00

Kann eine oder können mehrere Bedingungen nicht eingehalten werden, kann das Fahrzeug nicht umklassifiziert werden bzw. müssen fahrzeugseitig bauliche Änderungen durchgeführt oder die Tieferlegung muss reduziert werden.
If one or more conditions cannot be met, the vehicle cannot be reclassified or structural modifications must be carried out on the vehicle or the lowering must be reduced.

Die Fahrzeughöhe ist in den Fahrzeugpapieren unter Feld 20 neu festzulegen. Das genaue Maß der Tieferlegung ist von fahrzeugspezifischen Toleranzen, der Reifengröße und der Fahrzeugausführung abhängig.
The vehicle height must the laid down in the vehicle documents in box 20. The precise measure of the lowering will depend on the specific vehicle tolerances, tyre size and vehicle version.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere / *Amendment of vehicle documents:*

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist unverzüglich erforderlich.
Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:
The vehicle documents must be amended without delay.
The following example is suggested for the entry:

Feld / *Item*	Eintragung / *Entry*
J, 22	*Für die Umklassifizierung sofern erforderlich:* M1 (M1G streichen)
22	Mit stufenlos verstellbarem Fahrwerk der Fa. NORD PERFORMANCE Sp.z.o.o.; KBA 101426 Kennzeichnung Federn vorn: GWFE271VA hinten: GWFE55HA, Federbein vorn: GSVW04VA, Dämpfer hinten: MTSVW008R; Maß Radmitte bis Radhausausschnittkante VA/HA.../...*

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse / *Basis of tests and test results*

Die Prüfungen wurden in Anlehnung an das VdTÜV-Merkblatt Kraftfahrwesen Nr. 751, Anhang II, „Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungen“ durchgeführt.
The tests were performed according to the data sheet VdTÜV Kraftfahrwesen no. 751, addendum II, “expert opinion of vehicle lowering / raising”.

Das Testfahrzeug wurde mit dem höhenverstellbarem Fahrwerk zur Tieferlegung des Fahrzeugaufbaus einer Fahrerprobung unterzogen.
The tested vehicle was taken on a test drive following the installation of the height-adjustable suspension system for the lowering of the car body.

Mit dem Testfahrzeug wurden exemplarisch geprüft:
It was exemplary tested:

- die Freigängigkeit der Räder/Reifen,
  the clearance of the wheels/tyres,
- die Bodenfreiheit,
  the ground clearance,
- das Lenk- und Bremsverhalten,
  the steering and braking performance,
- das Fahrverhalten bei höheren Geschwindigkeiten und
  the handling behaviour at higher speeds and
- das Fahrverhalten auf schlechten Wegstrecken.
  the handling on rough road surfaces.

Die Freigängigkeit der Räder/Reifen war unter den getesteten Betriebsbedingungen mit der serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen gewährleistet.
The clearance of the wheels/tyres was ensured under the tested operating conditions with OEM wheels/tyres.

Eine Beeinträchtigung des Fahr-, Lenk- und Bremsverhaltens wurde nicht festgestellt.
No detraction of the driving, steering or braking performance was found.

Nach der Tieferlegung entsprachen die Mindestanbauhöhen der Kennzeichen und der lichttechnischen Einrichtungen wie z. B. Scheinwerfer, Schlussleuchten und Fahrtrichtungsanzeiger weiterhin den Vorschriften.
After the lowering the minimum mounting height of the licence-plate and the lights e. g. head lights, tail lamp and indicator complied with the regulations.

Die Eignung von Anhängekupplungen hinsichtlich der erforderlichen Kugelhöhe wurde nicht geprüft. / *It was not assessed if a trailer coupling can be used with regard to the required height of the ball of the trailer coupling.*

Eine betriebsübliche Achseinstellung des Prüffahrzeuges nach der Umrüstung ist weiterhin gegeben. / *A standard axle adjustment of the test vehicle after conversion remains possible.*

Die Auswirkungen der Tieferlegung auf den Fahrkomfort wurden nicht beurteilt.
The effect of the lowering on the driving comfort was not evaluated.

Eine ausreichende Betriebsfestigkeit der Bauteile wurde exemplarisch nachgewiesen.
The components‘ adequate operational stability was exemplarily demonstrated.

Die Bedingungen des KBA-Merkblattes „Prüfanforderungen für Schilder, Klebeschilder und aufgedruckte Kennzeichnungen“, Stand: November 2019, werden erfüllt.
The conditions of the KBA-information sheet "Test requirements for signs, adhesive signs and printed labelling", as of November 2019, are met.

§22 101426*00

VI. Anlage / *Attachment*

		Nummer / *Number*	Datum / *Date*
1.	Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation*		
1.1	Ausführungen / *Versions*	MTSGWCU03	10.02.2026
1.2	Ausführungen / *Versions*	MTSGWCU04	10.02.2026
1.3	Ausführungen / *Versions*	MTSGWVW15	10.02.2026
1.4	Ausführungen / *Versions*	MTSGWVW16	10.02.2026
1.5	Ausführungen / *Versions*	MTSGWVW17	10.02.2026
1.6	Ausführungen / *Versions*	MTSGWVW18	10.02.2026
2.	Einbauhinweise mit Abbildungen / *Installation manual with figures*		
2.1		MAN0174	25.07.2025
2.2		MAN0297	09.04.2026
2.3		MAN0298	20.04.2026
3.1	Zeichnung Federbein VA GSVW04VA *Drawing strut FA GSVW04VA*	GSVW04VA	03.11.2025
3.2	Zeichnung Federbein VA XGSVW04VA *Drawing strut FA XGSVW04VA*	XGSVW04VA	29.04.2025
3.3	Zeichnung Dämpfer HA MTSVW008R *Drawing shock absorber RA MTSVW008R*	MTSVW008R	29.03.2018
	Datenblatt Federn / *Data sheet springs*		
4.1	GWFE271VA / 67 85 043 01 FA	GWFE271VA	09.01.2023
4.2	GWFE273VA / 67 85 043 02 FA	GWFE273VA	09.01.2023
4.3	GWFE55HA / 67 15 011 03 HA	GWFE55HA	17.01.2025
4.4	GWFE272HA / 67 85 043 01 RA	GWFE272HA	09.01.2023
4.5	GWFE274HA / 67 85 044 01 RA	GWFE274HA	14.11.2025

* Die Anlagen 3 bis 4.? sind nicht Bestandteil des Abdrucks der Teiletypgenehmigung.
Attachment 3 to 4.? are not part of the printout of the part type approval.

§22 101426*00

VII. Schlussbescheinigung / *Concluding certification*

Das zur Prüfung vorgestellte Fahrwerk entspricht den vorstehenden Angaben.
Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach dem Anbau der zugeordneten Fahrwerksteile den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesministerium für Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien. Der Erteilung einer Teiletypgenehmigung (TTG) stehen technische Bedenken bei Einhaltung der angeführten Auflagen und Hinweise nicht entgegen.

The suspension presented for testing complies with the above informations.
The vehicles listed in the field of application comply with the currently valid regulations of the German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) as well as the currently valid instructions and guidelines issued by the Federal Minister of Transport after the installation of the associated suspension components. The granting of a TTG is not precluded by technical reservations if the conditions and instructions listed are complied with.

Eine Anbauprüfung gem. § 19 Absatz 3, Nr. 3 StVZO des Fahrwerks durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kfz-Verkehr oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation ist **unverzüglich** durchzuführen.

*An installation test acc. to §19 paragraph 3, no. 3 StVZO of the suspension by an officially recognised expert for motor vehicle traffic or a test engineer of an officially recognised surveillance organisation shall be carried out **without delay**.*

§22 101426*00

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

Benannt als Technischer Dienst / Designated as Technical service
vom Kraftfahrt Bundesamt / *by Kraftfahrt-Bundesamt:* KBA – P 00004

Geschäftsstelle Hannover, 10.02.2026/Sir
Hannover branch

IFM TÜV NORD Mobilität

Dipl.-Ing.
R. Schneider

Dipl.-Ing.
D. Weber

Als Anlage zur Genehmigungsurkunde ist dieses Gutachten auch ohne Unterschrift gültig.
As an attachment to the approval certificate, this approval is also valid without signature.

Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation* **...(X)MTSGWCU03...**

Fahrwerksausführung mit max. Achslast [kg] *chassis version with max. axle load [kg]*				
VA/*front*			**HA**/*rear*	
Hauptfeder / *main Spring*			**Hauptfeder /** *main Spring*	
GWFE271VA oder / ***or*** **67 85 043 01 FA**	Audi Q3 FWD Audi Q3 Sportback FWD	1100	**GWFE55HA oder /** ***or*** **67 15 011 03 HA**	1095
	Seat Ateca, Cupra Ateca FWD	1100		980
	Cupra Formentor FWD + Plug-In Hybrid	1100		1150
	Skoda Karoq FWD	1090		980
	VW Tiguan FWD Typ 5N	1100		1100
	VW Tiguan Allspace FWD	1100		1100
Federbein / *strut*			Dämpfer / *shock absorber*	
(X)GSVW04VA			**…MTSVW008R**	

	Verstellbereich *adjustment range* (min. – max.)		Abstandsmaß *Clearance*		Tieferlegungsmaß *Size of lowering*	
	VA/*front* [1]	**HA**/*rear* [2]	**VA**/*front* [3]	**HA**/*rear* [3]	**VA**/*front* [4]	**HA**/*rear* [4]
Audi Q3 FWD Audi Q3 Sportback FWD	195 – 225	15 – 45	390	390	20 – 40	20 – 45
Seat Ateca, FWD	190 – 220		370	365	35 – 55	20 – 45
Cupra Ateca, FWD	195 - 225		365	365	35 – 55	25 – 50
Cupra Formentor FWD	190 – 220		360	355	40 – 60	45 – 70
Cupra Formentor Plug-In Hybrid	190 – 220		360	355	40 – 60	40 – 65
Skoda Karoq FWD	190 – 220		375	370	30 – 50	25 – 50
VW Tiguan FWD Typ 5N	190 – 220		385	390	35 – 60	30 – 55
VW Tiguan Allspace FWD	190 – 220		385	390	35 – 60	30 – 55

[1] Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw*

[2] Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage
Distance from contact point of the car to the sping perch

[3] Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim

[4] Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

§22 101426*00

Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation* **...(X)MTSGWCU04...**

Fahrwerksausführung mit max. Achslast [kg] *chassis version with max. axle load [kg]*				
VA/*front*			**HA**/*rear*	
Hauptfeder / *main Spring*			**Hauptfeder /** *main Spring*	
GWFE273VA oder / ***or*** **67 85 043 02 FA**	Audi Q3 FWD Audi Q3 Sportback FWD	1101 - 1150	**GWFE55HA oder /** ***or*** **67 15 011 03 HA**	1095
	Seat Ateca, Cupra Ateca FWD	1101 - 1120		980
	Cupra Formentor AWD	1130		1090
	VW Tiguan FWD Typ 5N	1101 - 1240		1100
	VW Tiguan FWD Typ CT	1240		
	VW Tiguan Allspace FWD	1101 - 1240		
Federbein / *strut* **(X)GSVW04VA**			Dämpfer / *shock absorber* **…MTSVW008R**	

	Verstellbereich *adjustment range* (min. – max.)		Abstandsmaß *Clearance*		Tieferlegungsmaß *Size of lowering*	
	VA/*front* [1]	**HA**/*rear* [2]	**VA**/*front* [3]	**HA**/*rear* [3]	**VA**/*front* [4]	**HA**/*rear* [4]
Audi Q3 FWD Audi Q3 Sportback FWD	195 – 225	15 – 45	390	390	20 – 40	20 – 45
Seat Ateca, FWD	190 – 220		370	365	35 – 55	20 – 45
Seat Cupra Ateca FWD	195 – 255		365	365	35 – 55	25 – 50
Cupra Formentor AWD	190 – 220		360	355	40 – 60	40 – 65
VW Tiguan FWD Typ 5N	190 – 220		385	390	35 – 60	30 – 55
VW Tiguan FWD Typ CT	190 – 220		385	390	30 – 50	35 – 60
VW Tiguan Allspace FWD	190 – 220		385	390	35 – 60	30 – 55

[1] Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw*

[2] Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage
Distance from contact point of the car to the sping perch

[3] Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim

[4] Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

§22 101426*00

Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation* **...(X)MTSGWCU15...**

Fahrwerksausführung mit max. Achslast [kg] *chassis version with max. axle load [kg]*				
VA/*front*			**HA**/*rear*	
Hauptfeder / *main Spring*			**Hauptfeder /** *main Spring*	
GWFE271VA oder / *or* 67 85 043 01 FA	Skoda Kodiaq AWD Skoda Kodiaq FWD Seat Tarraco FWD VW Tiguan FWD Typ 5N VW Tiguan Allspace FWD	1100	**GWFE272HA oder / *or* 67 85 043 01 RA**	1251-1400
Federbein / *strut* **(X)GSVW04VA**			Dämpfer / *shock absorber* **…MTSVW008R**	

	Verstellbereich *adjustment range* (min. – max.)		Abstandsmaß *Clearance*		Tieferlegungsmaß *Size of lowering*	
	VA/*front* [1]	**HA**/*rear* [2]	**VA**/*front* [3]	**HA**/*rear* [3]	**VA**/*front* [4]	**HA**/*rear* [4]
Skoda Kodiaq AWD	195-225	15 – 45	405	410	35-55	30-55
Skoda Kodiaq FWD	190-220		400	400	35-55	30-55
Seat Tarraco FWD	190-220		385	385	35-55	35-60
VW Tiguan FWD Typ 5N	190-220		385	390	35-60	30-55
VW Tiguan Allspace FWD	190-220		385	390	35-60	35-55

[1] Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw*

[2] Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage
Distance from contact point of the car to the sping perch

[3] Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim

[4] Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

§22 101426*00

Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation* **...(X)MTSGWVW16...**

Fahrwerksausführung mit max. Achslast [kg] *chassis version with max. axle load [kg]*				
VA*/front*			**HA***/rear*	
Hauptfeder / *main Spring*			**Hauptfeder /** *main Spring*	
GWFE273VA oder / ***or*** **67 85 043 02 FA**	Skoda Kodiaq I AWD	1101 - 1240	**GWFE272HA oder /** ***or*** **67 85 043 01 RA**	1251 - 1400
	Skoda Kodiaq I FWD	1101 - 1240		1251 - 1400
	Seat Tarraco FWD	1101 - 1240		1251 - 1400
	Seat Tarraco AWD	1240		1251 - 1400
	VW Tiguan FWD Typ 5N	1101 - 1240		1251 - 1400
	VW Tiguan Allspace FWD	1101 - 1240		1251 - 1400
	VW Tiguan Allspace AWD	1240		1251 - 1400
	Audi Q3 Plug-In Hybrid	1240		1400
	Seat Tarraco Plug-In Hybrid	1240		1400
	VW Tiguan Plug-In Hybrid Typ 5N	1240		1400
	VW Tiguan Plug-In Hybrid Typ CT	1240		1400
	VW Tiguan AWD Typ 5N	1240		1251-1400
Federbein / *strut* **(X)GSVW04VA**			Dämpfer / *shock absorber* **…MTSVW008R**	

§22 101426*00

	Verstellbereich *adjustment range* (min. – max.)		Abstandsmaß *Clearance*		Tieferlegungsmaß *Size of lowering*	
	VA/*front* [1]	**HA**/*rear* [2]	**VA**/*front* [3]	**HA**/*rear* [3]	**VA**/*front* [4]	**HA**/*rear* [4]
Skoda Kodiaq AWD	195-225	15 – 45	405	410	35-55	30-55
Skoda Kodiaq FWD	190-220		400	400	35-55	30-55
Skoda Kodiaq RS	200-230		405	410	35-55	30-55
Seat Tarraco AWD	190-220		390	395	35-55	35-60
Seat Tarraco FWD	190-220		385	385	35-55	35-60
VW Tiguan FWD Typ 5N	190-220		385	390	35-60	30-55
VW Tiguan AWD Typ 5N	190-220		385	390	35-65	30-65
VW Tiguan Allspace FWD	??		??	??	??	??
VW Tiguan Allspace AWD	190-220		385	390	35-65	30-65
Audi Q3 Plug-In Hybrid	190-220		390	390	30-50	30-55
Seat Tarraco Plug-In Hybrid	190-220		385	385	35-55	35-60
VW Tiguan Plug-In Hybrid Typ 5N	190-220		385	390	35-60	30-55
VW Tiguan Plug-In Hybrid Typ CT	190-220		385	390	30-50	35-60

[1] Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw*

[2] Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage
Distance from contact point of the car to the sping perch

[3] Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim

[4] Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

§22 101426*00

Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation* **...(X)MTSGWVW17...**

Fahrwerksausführung mit max. Achslast [kg] *chassis version with max. axle load [kg]*				
VA*/front*			**HA***/rear*	
Hauptfeder / *main Spring*			**Hauptfeder /** *main Spring*	
GWFE271VA oder / *or* 67 85 043 01 FA	Seat Ateca, Cupra Ateca AWD	1100	**GWFE274HA oder / *or* 67 85 044 01 RA**	1110
	Skoda Karoq AWD			1150
	Skoda Kodiaq I AWD			1250
	Skoda Kodiaq I FWD			1250
	Seat Tarraco FWD			1250
	VW Tiguan FWD Typ 5N			1101 - 1250
	VW Tiguan AWD Typ 5N			1250
	VW Tiguan Allspace FWD			1101 - 1250
Federbein / *strut* **(X)GSVW04VA**			Dämpfer / *shock absorber* **…MTSVW008R**	

	Verstellbereich *adjustment range* (min. – max.)		Abstandsmaß *Clearance*		Tieferlegungsmaß *Size of lowering*	
	VA*/front* [1]	**HA***/rear* [2]	**VA***/front* [3]	**HA***/rear* [3]	**VA***/front* [4]	**HA***/rear* [4]
Seat Ateca AWD Cupra Ateca AWD	195-225	15 – 45	375	375	35-55	20-45
Skoda Karoq AWD	195-225		380	380	30-50	25-50
Skoda Kodiaq I AWD	195-225		405	410	35-55	30-55
Skoda Kodiaq I FWD	190-220		400	400	35-55	30-55
Seat Tarraco FWD	190-220		385	385	35-55	35-60
VW Tiguan AWD Typ 5N	190-220		385	390	35-65	30-65
VW Tiguan FWD Typ 5N	190-220		385	390	35-60	30-55
VW Tiguan Allspace FWD	190-220		385	390	35-60	30-55

[1] Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw*

[2] Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage
Distance from contact point of the car to the sping perch

[3] Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim

[4] Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

§22 101426*00

Maße und Fahrzeugzuordnung / *Dimensions and vehicle allocation* **...(X)MTSGWVW18...**

<table>
<tr><td colspan="3">Fahrwerksausführung mit max. Achslast [kg]
chassis version with max. axle load [kg]</td></tr>
<tr><td colspan="2">VA/front</td><td>HA/rear</td></tr>
<tr><td colspan="2">Hauptfeder / main Spring</td><td>Hauptfeder / main Spring</td></tr>
<tr><td rowspan="14">GWFE273VA
oder / or
67 85 043 02 FA</td><td>Audi Q3 AWD
Audi Q3 Sportback AWD</td><td>1240</td><td rowspan="14">GWFE274HA
oder / or
67 85 044 01 RA</td><td>1150</td></tr>
<tr><td>Seat Ateca AWD
Cupra Ateca AWD</td><td>1101-1120</td><td>1110</td></tr>
<tr><td>Skoda Karoq AWD</td><td>1101-1170</td><td>1150</td></tr>
<tr><td>Skoda Kodiaq I AWD</td><td>1101-1240</td><td>1250</td></tr>
<tr><td>Skoda Kodiaq I FWD</td><td>1101-1240</td><td>1250</td></tr>
<tr><td>Seat Tarraco FWD</td><td>1101-1240</td><td>1250</td></tr>
<tr><td>Seat Tarraco AWD</td><td>1240</td><td>1250</td></tr>
<tr><td>VW Tiguan FWD Typ 5N</td><td>1101-1240</td><td>1101-1250</td></tr>
<tr><td>VW Tiguan AWD Typ 5N</td><td>1240</td><td>1250</td></tr>
<tr><td>VW Tiguan FWD Typ CT</td><td>1240</td><td>1101-1250</td></tr>
<tr><td>VW Tiguan AWD Typ CT</td><td>1240</td><td>1250</td></tr>
<tr><td>VW Tiguan Allspace FWD</td><td>1101-1240</td><td>1101-1250</td></tr>
<tr><td>VW Tiguan Allspace AWD</td><td>1240</td><td>1250</td></tr>
<tr><td>Audi RSQ3, RSQ3 Sport-back</td><td>1240</td><td>1150</td></tr>
<tr><td colspan="2">Federbein / strut
(X)GSVW04VA</td><td>Dämpfer / shock absorber
…MTSVW008R</td></tr>
</table>

§22 101426*00

	Verstellbereich *adjustment range* (min. – max.)		Abstandsmaß *Clearance*		Tieferlegungsmaß *Size of lowering*	
	VA/*front* [1]	**HA**/*rear* [2]	**VA**/*front* [3]	**HA**/*rear* [3]	**VA**/*front* [4]	**HA**/*rear* [4]
Audi Q3 AWD Audi Q3 Sportback AWD	195-225	15 – 45	390	390	25-45	25-50
Seat Ateca AWD Cupra Ateca AWD	195-225		375	375	35-55	20-45
Skoda Karoq AWD	195-225		380	380	30-50	25-50
Skoda Kodiaq I AWD	195-225		405	410	35-55	30-55
Skoda Kodiaq I FWD	190-220		400	400	35-55	30-55
Seat Tarraco AWD	190-220		390	395	35-55	35-60
Seat Tarraco FWD	190-220		385	385	35-55	35-60
VW Tiguan AWD Typ 5N	190-220		385	390	35-65	30-65
VW Tiguan FWD Typ 5N	190-220		385	390	35-60	30-55
VW Tiguan AWD Typ CT	195-225		385	390	30-50	35-60
VW Tiguan FWD Typ CT	190-220		385	390	30-50	35-60
VW Tiguan Allspace AWD	190-220		385	390	35-65	30-65
VW Tiguan Allspace FWD	190-220		385	390	35-60	30-55
Audi RSQ3, Audi RSQ3 Sportback	190-220		390	390	20-40	15-40

[1] Abstandsmaß der Federauflage bis zur nächstliegenden gehäuseseitigen Befestigungsschraube des Federbeins / *Distance from the spring rest to the nearest fastening screw*

[2] Abstand der Anlagefläche der Schraubhülse am Fahrzeug bis zur Federauflage
Distance from contact point of the car to the sping perch

[3] Mindestabstand Radmitte – Radhausausschnittkante
Minimum distance from wheel centre to wheelhouse rim

[4] Das Tieferlegungsmaß wurde am Prüffahrzeug ermittelt. Bei Fahrzeugen mit werkseitiger Tieferlegung reduziert sich die angegebene Tieferlegungsrate um das Maß der werkseitigen Tieferlegung. / *The suspension lowering was determined on the test vehicle. For vehicles with factory lowering, the specified lowering rate is reduced by the factory lowering dimension.*

§22 101426*00