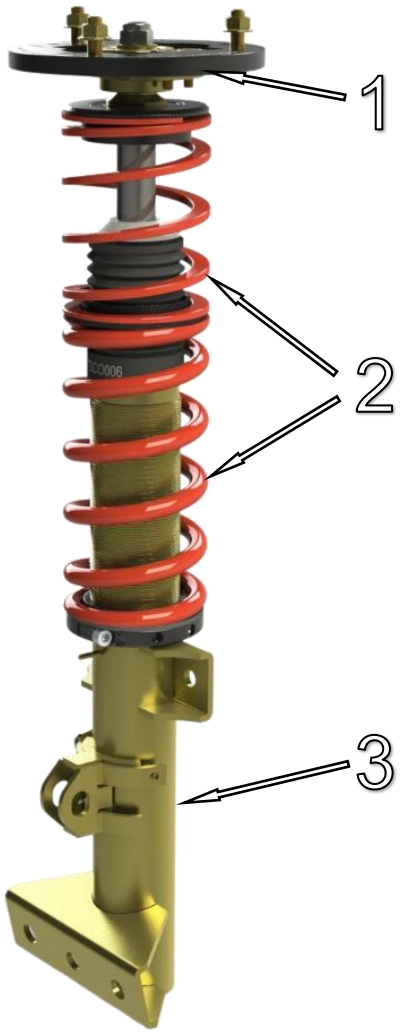
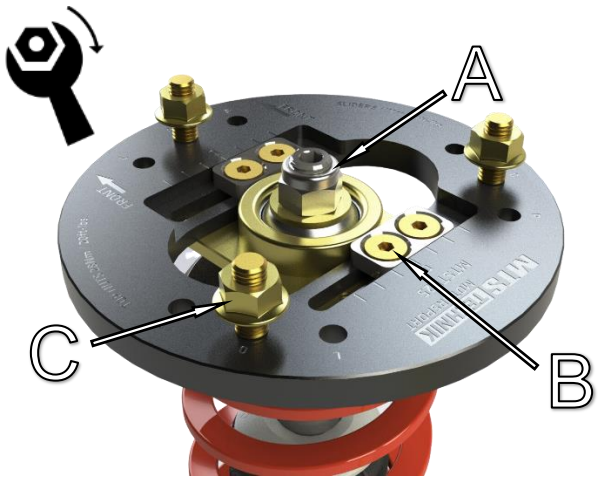
FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:
1. MTS Technik Camber Plate Kit
2. MTS Technik coil springs
3. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik Camber Plate Kit
2. MTS Technik Schraubenfedern
3. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Zestaw cambera MTS Technik
2. Sprężyny MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora



Please note:
A. Piston rod tightening torque is 35Nm (26ft-lb).
B. Sliders bolts tightening torque is 11Nm (8ft-lb).
C. Tightening torque of the plate nuts is 28Nm (20ft-lb).

Bitte beachten:
A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 35Nm (26ft-lb).
B. Das Anzugsdrehmoment für die Gleitmuttern beträgt 11Nm (8ft-lb).
C. Das Anzugsdrehmoment der Plattenmuttern beträgt 28Nm (20ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:
A. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 35Nm (26ft-lb).
B. Moment dokręcania śrub slajderów to 11Nm (8ft-lb).
C. Moment dokręcania nakrętek talerza to 28Nm (20ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certified wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontroliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

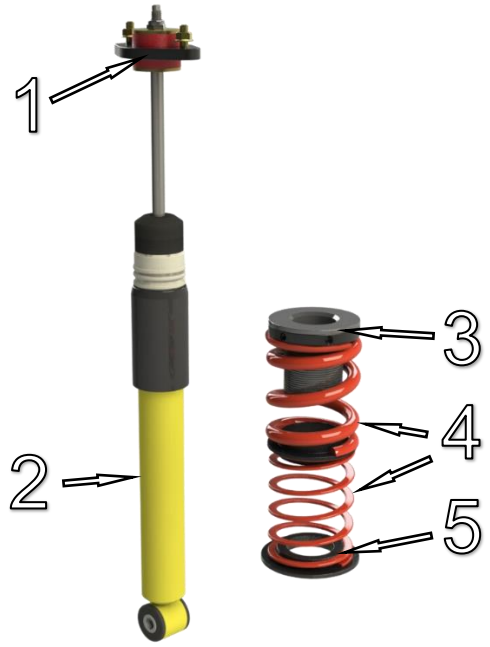


IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA

(Zestawy z tylnym górnym mocowaniem / sets with rear top mounts / Sätze mit hinteren oberen Halterungen)



Supplied parts:

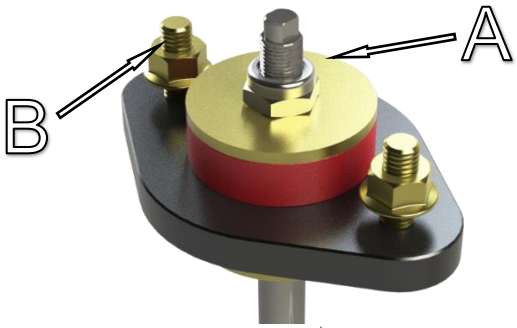
1. MTS Technik top mount
2. MTS Technik shock absorber
3. Adjustment block
4. MTS Technik coil springs
5. Adapter

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Domlager
2. MTS Technik Stoßdämpfer
3. Höhenverstellung
4. MTS Technik Schraubenfeder
5. Adapter

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Górne mocowanie MTS Technik
2. Amortyzator MTS Technik
3. Regulacja
4. Sprężyny MTS Technik
5. Adapter







Please note:

A. Piston rod tightening torque is 25Nm (18ft-lb).
B. Tightening torque of the plate nuts is 28Nm (20ft-lb).
C. Install adjustment block between body and and the top of the spring, without OEM upper rubber seat. Remove bottom spring seat. Keep the sequence of the springs mounting as shown in the picture.
D. Use OEM upper spring seat between swingarm and spring.

Bitte beachten:

A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb).
B. Das Anzugsdrehmoment der Plattenmuttern beträgt 28 Nm (20ft-lb).
C. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen Karosserie und der oberen Feder montiert werden.
D. Am unteren Ende der Feder wird der originale Gummifederteller verwendet. Entfernen Sie den unteren Federsitz. Halten Sie die Reihenfolge der Federmontage wie in der Abbildung gezeigt ein.

Należy zwrócić uwagę:

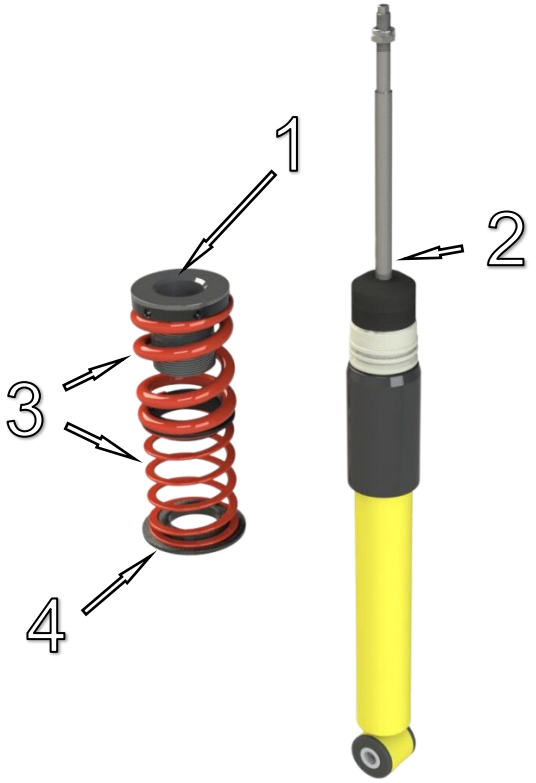
A. Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb).
B. Moment dokręcania nakrętek talerza to 28Nm (20ft-lb).
C. Regulacja montowana między karoserią a górną częścią sprężyny, bez gumowego oryginalnego osadzenia. Zachować kolejność montażu sprężyn tak jak na zdjęciu.
D. Górne oryginalne osadzenie sprężyny zastosować między wahaczem a sprężyną. Dolne usunąć.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:
1. Adjustment block
2. MTS Technik shock absorber
3. MTS Technik coil springs
4. Adapter

Im Satz enthaltene Elemente:
1. Höhenverstellung
2. MTS Technik Stoßdämpfer
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Adapter

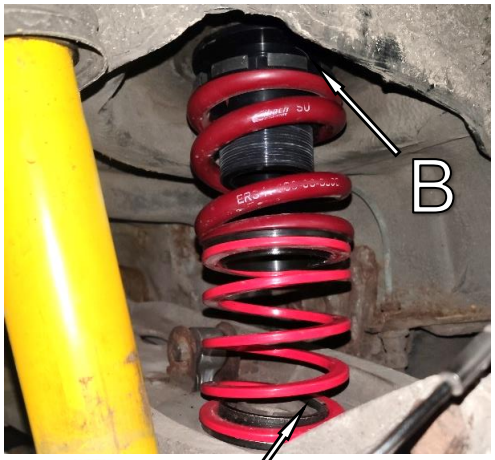
Elementy dostarczone w zestawie:
1. Regulacja
2. Amortyzator MTS Technik
3. Sprężyny MTS Technik
4. Adapter

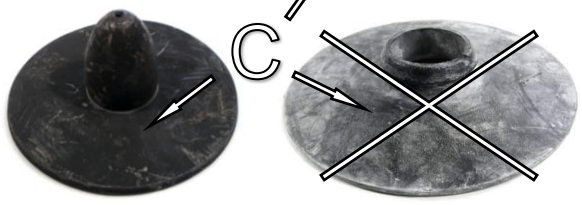


Use the following OEM strut parts:
A. Upper shock absorber mount

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:
A. Stoßdämpferbefestigung

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):
A. Górne mocowanie amortyzatora





Please note:
B. Install adjustment block between body and the top of the spring, without OEM upper rubber seat. Remove bottom spring seat. Keep the sequence of the springs mounting as shown in the picture.
C. Use OEM upper spring seat between swingarm and spring.
D. Piston rod tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:
B. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen Karosserie und der oberen Feder montiert werden.
C. Am unteren Ende der Feder wird der originale Gummifederteller verwendet. Entfernen Sie den unteren Federsitz. Halten Sie die Reihenfolge der Federmontage wie in der Abbildung gezeigt ein.
D. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:
B. Regulacja montowana między karoserią a górną częścią sprężyny, bez gumowego oryginalnego osadzenia. Zachować kolejność montażu sprężyn tak jak na zdjęciu.
C. Górne oryginalne osadzenie sprężyny zastosować między wahaczem a sprężyną. Dolne usunąć.
D. Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.