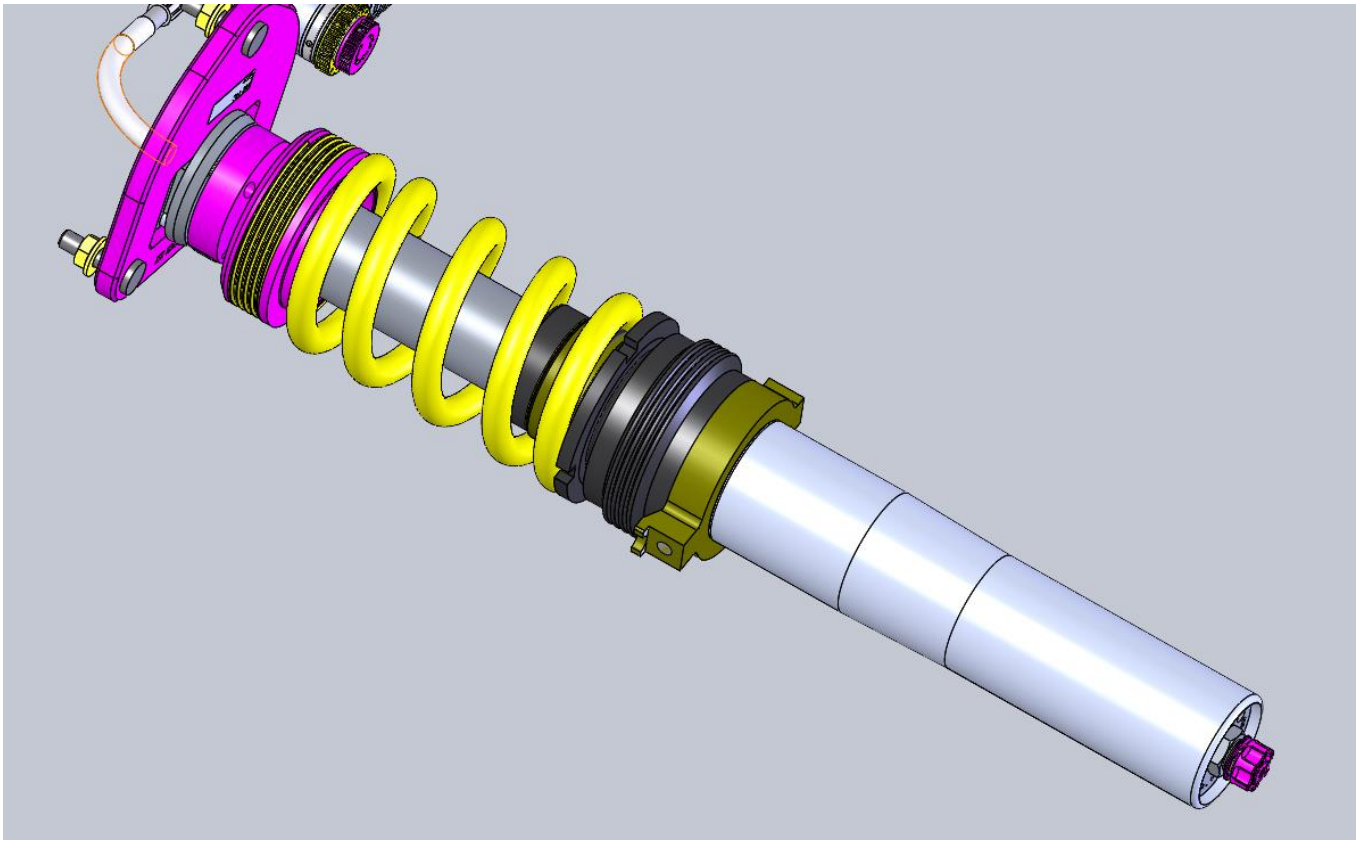
# Deutsch

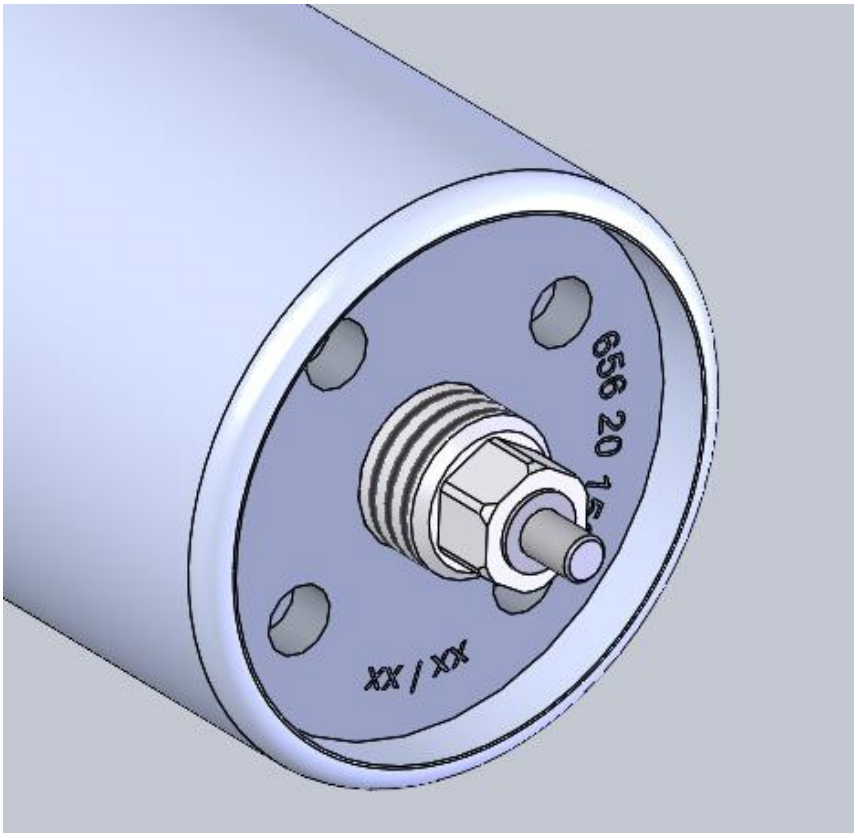
# Anleitung Einbau Lift Vorderachse

Bitte kontaktieren Sie die Racing Abteilung für alle weiteren Fragen unter +49 7971 9630 250 oder racing@kwautomotive.de

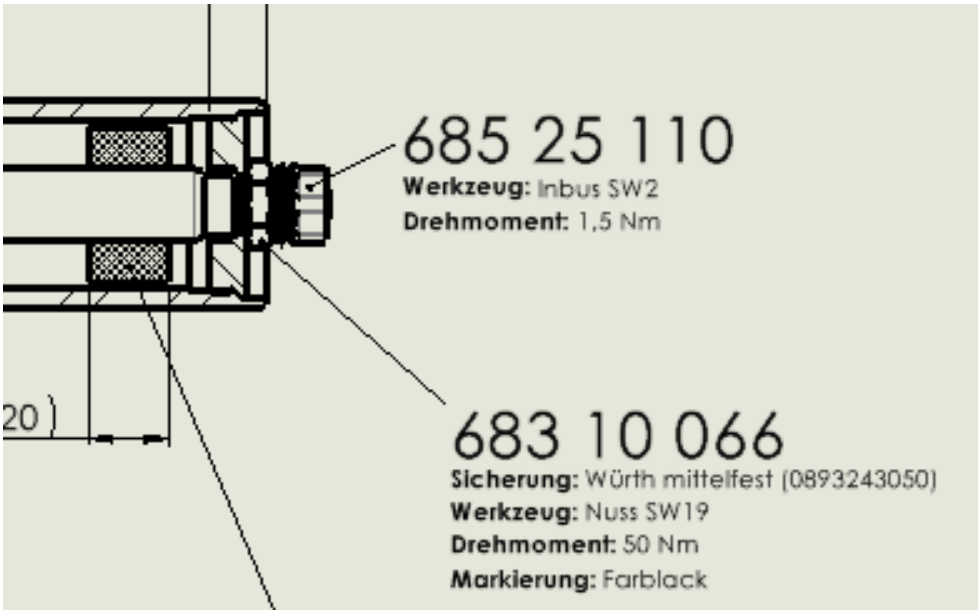
- Schutzkappen vom Gehäuse entnehmen
- HLS-Zylinder auf Gehäuse montieren
- Federpaket montieren (schmale Seite des Zwischenrings an Helperfeder)
- Dämpfer und Gehäuse zusammenstecken



- Unbedingt darauf achten, dass Kolbenstange ganz anliegt
  - ➔ Kann mit SW10 gedreht werden, sodass Zweikant mit Gehäuseboden fluchtet




- Mutter (683 10 066) gemäß Vorgabe anziehen
- Reboundversteller (685 25 110) aufschrauben
    - ➔ Rebound ganz zu drehen (in Richtung +)
    - ➔ Rebound 6 Klicks öffnen

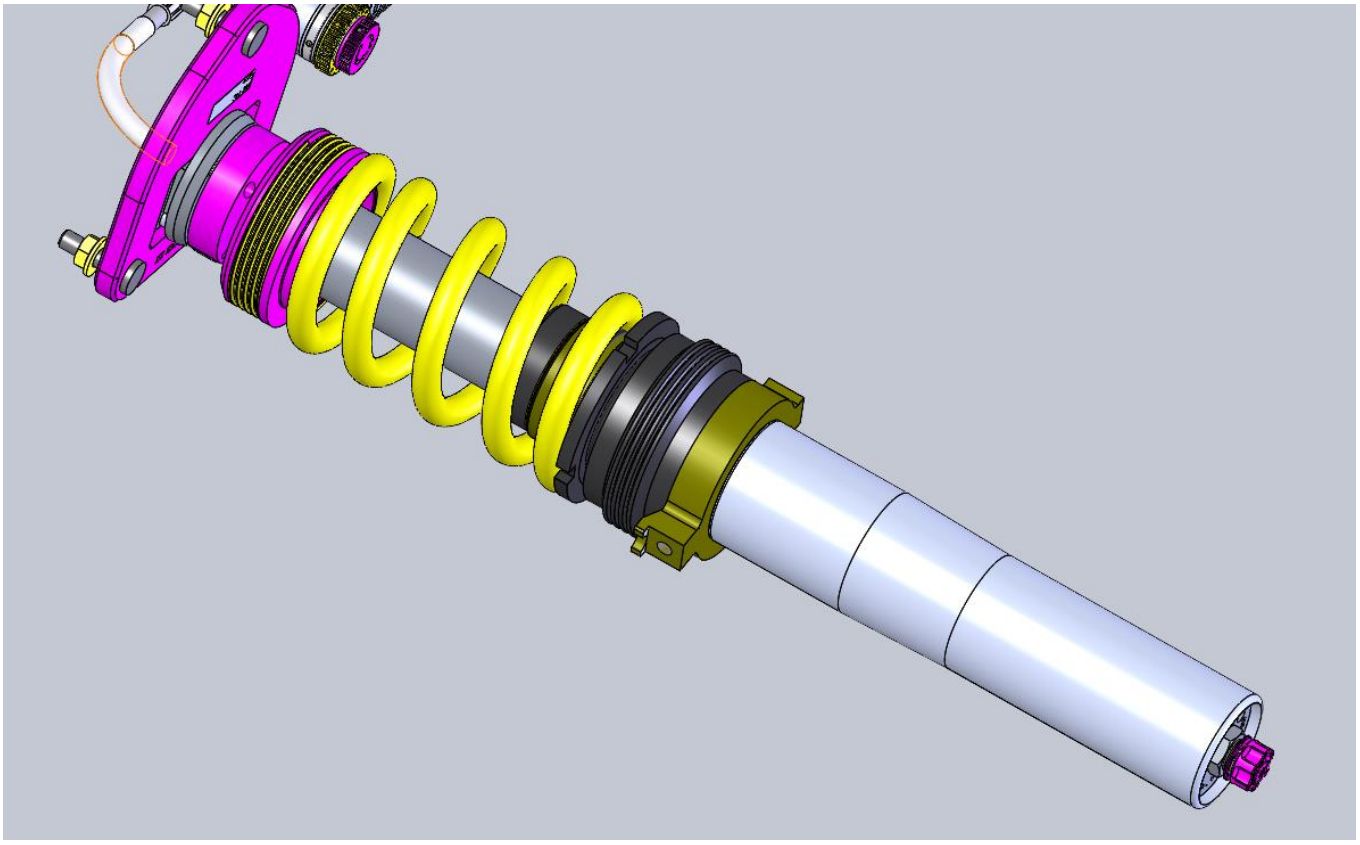


# English

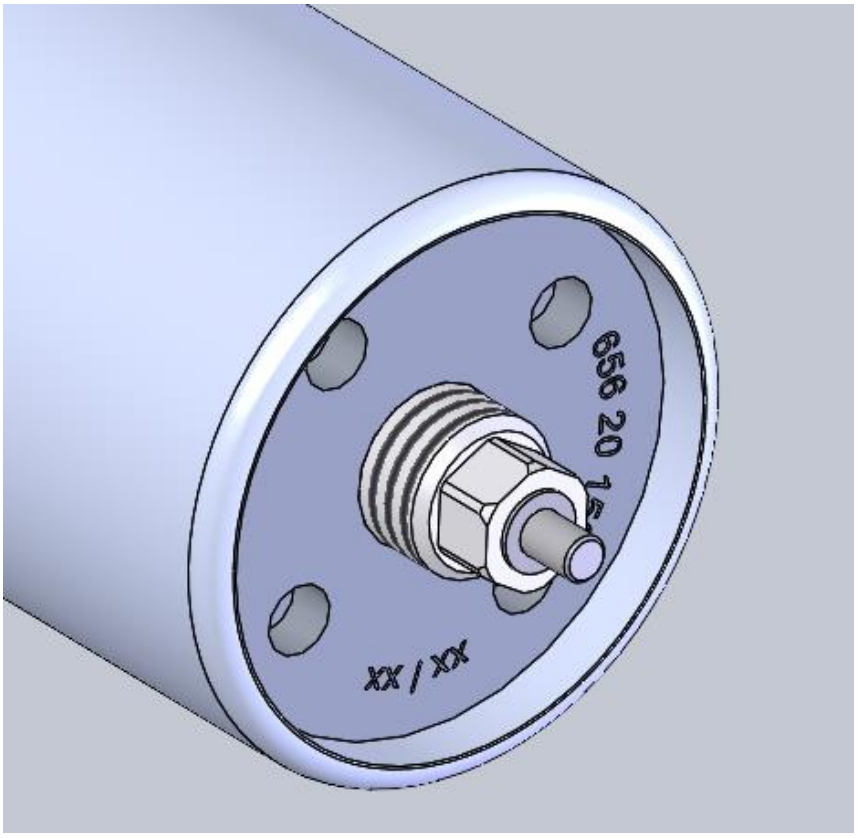
# Installation Instructions Lift Front Axle

Please contact the Racing Department for any further questions
at +49 7971 9630 250 or racing@kwautomotive.de

- Take off the protective caps from the housing
- Install the HLS cylinder onto the housing
- Mount the spring package. Ensure the narrow side of the intermediate ring is against the helper spring.
- Insert the damper into the housing.



- Ensure the piston rod is fully seated.
    - ➔ Use a 10mm wrench to align the double flat with the housing bottom.




- Tighten the nut (683 10 066) according to the specifications.
- Screw the rebound adjuster (685 25 110) onto the assembly.
    - ➔ Close the rebound adjuster fully.
    - ➔ Open the rebound adjuster by 6 clicks.

