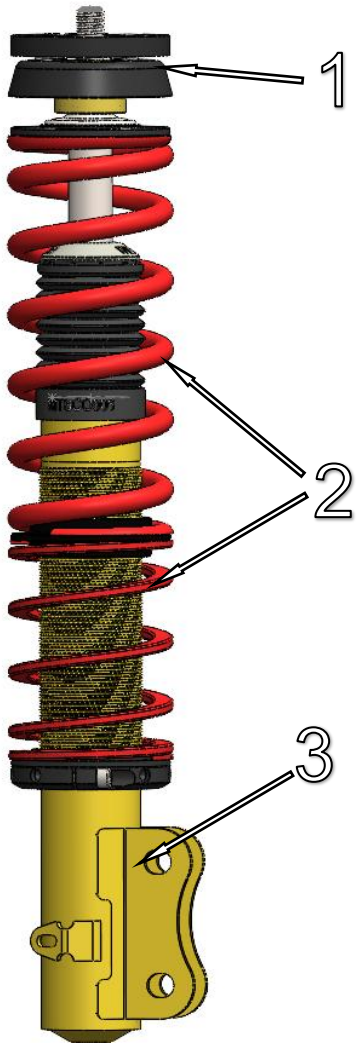
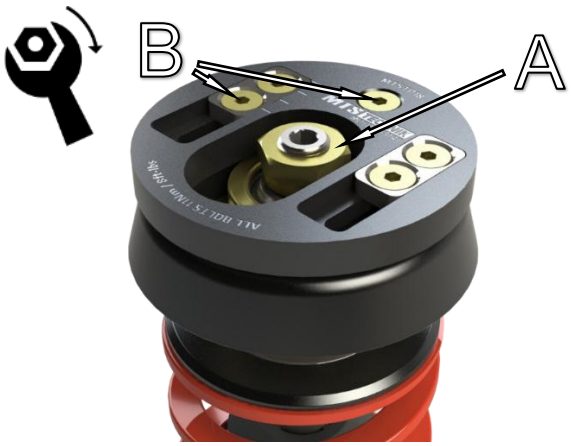
FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:
1. MTS Technik camber plate
2. MTS Technik coil springs
3. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik camber plate
2. MTS Technik Schraubenfedern
3. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:
1. MTS Technik plate
2. Sprężyny MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora



Please note
A. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).
B. Tightening torque for the remaining bolts is 11Nm (8ft/lb).

Bitte beachten:
A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).
B. Das Anzugsdrehmoment für die übrigen Schrauben beträgt 11Nm (8 ft/lb).

Należy zwrócić uwagę:
A. Moment dokręcania tłoczyska 50Nm (37ft-lb).
B. Moment dokręcania pozostałych śrub 11Nm (8ft-lb).



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

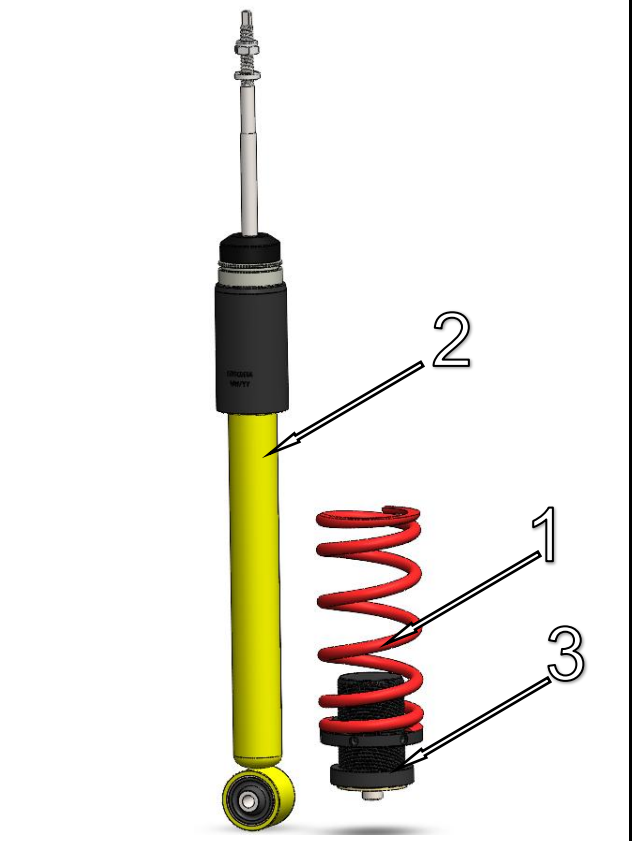
The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

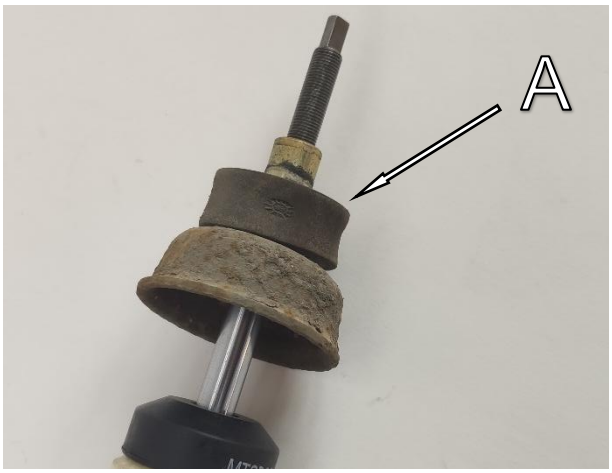
REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:
1. MTS Technik coil spring
2. MTS Technik shock absorber
3. Adjustment block

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik Schraubenfeder
2. MTS Technik Stoßdämpfer
3. Höhenverstellung

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Sprężyna MTS Technik
2. Amortyzator MTS Technik
3. Regulacja



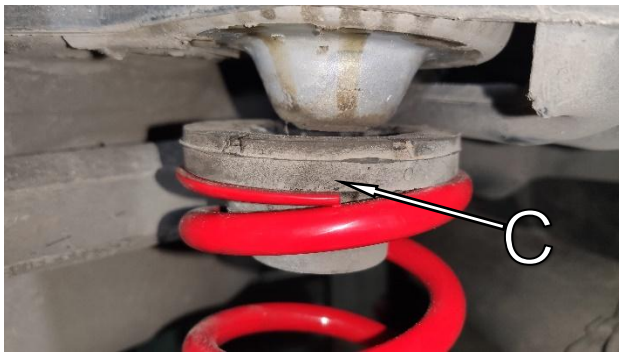


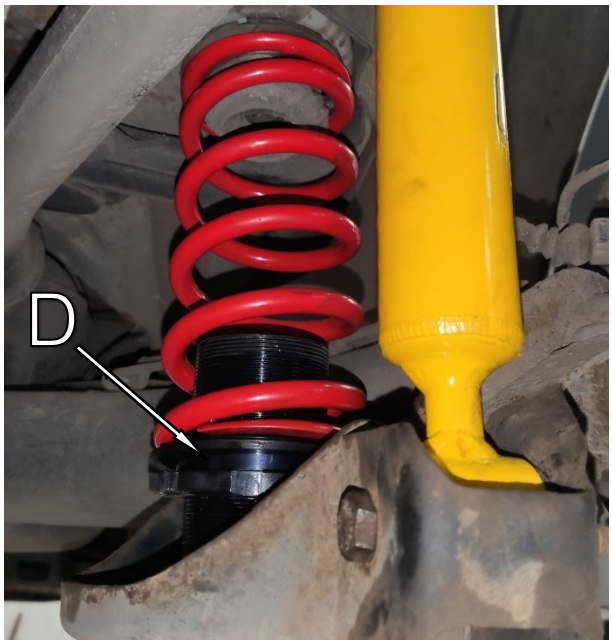
Use the following OEM strut parts:
A. Upper shock absorber mount.
B. OEM spring underlay.
C. Use OEM upper spring seat.

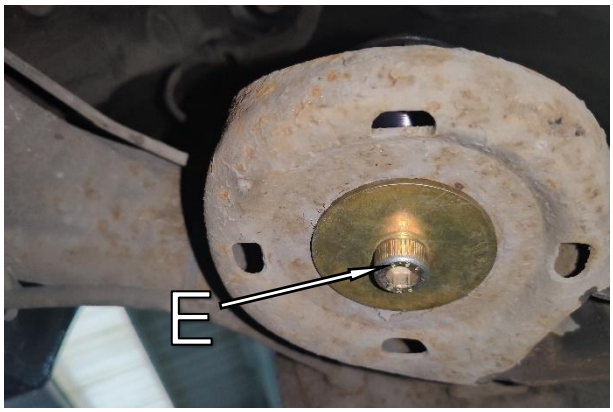
Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:
A. Stoßdämpferbefestigung.
B. Der originale Federsitz.
C. Am oberen Ende der Feder wird der originale Gummifederteller verwendet.

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):
A. Górne mocowanie amortyzatora.
B. Podkładka pod sprężynę.
C. Oryginalne górne siedzisko sprężyny.

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA







Please note:

D. Install the adjustment block between bottom of the spring and rear axle beam.
E. The nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).
F. Piston rod nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:

D. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen dem Hinterachskörper und der unteren Feder montiert werden.
E. Das Anzugsdrehmoment der Schraube beträgt 50Nm (37ft-lb).
F. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

D. Regulacja montowana między belką a dolną częścią sprężyny.
E. Moment dokręcania śruby mocującej to 50Nm (37ft-lb).
F. Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontroliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).