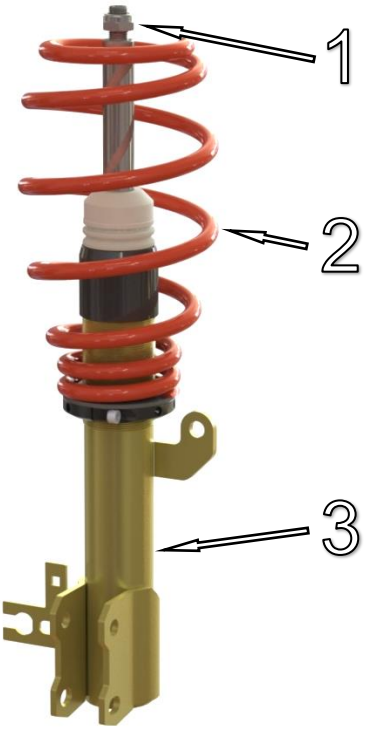
FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:
1. Upper hexagon nut
2. MTS Technik coil spring
3. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:
1. Obere Sechskantmutter
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Sprężyna MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:
A. Axial bearing
B. Strut mount

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:
A. Axiallager
B. Federbeinlager

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):
A. Łożysko
B. Poduszka gumowo-metalowa



Please note:
C. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

Bitte beachten:
C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:
C. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 50Nm (37ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

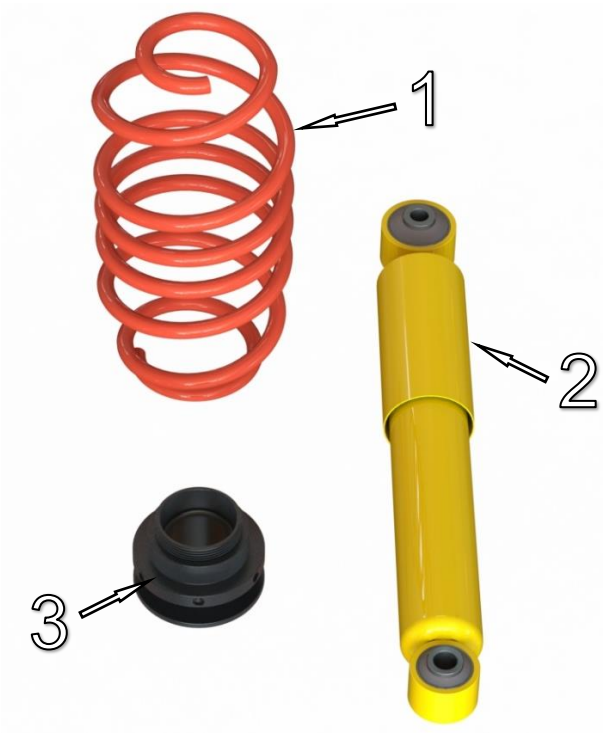
DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

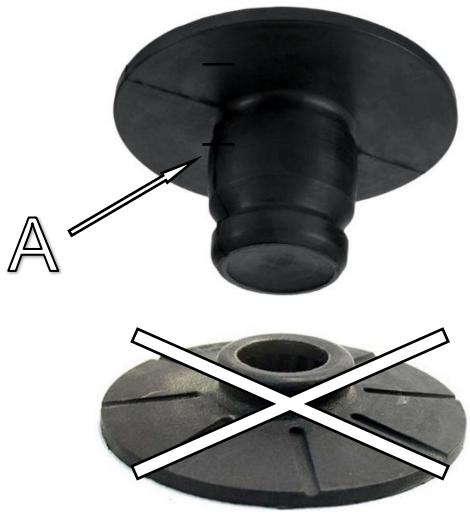
The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).



Supplied parts:
1. MTS Technik spring
2. MTS Technik shockabsorber
3. Adjustment block

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik Schraubenfeder
2. MTS Technik Stoßdämpfer
3. Höhenverstellung

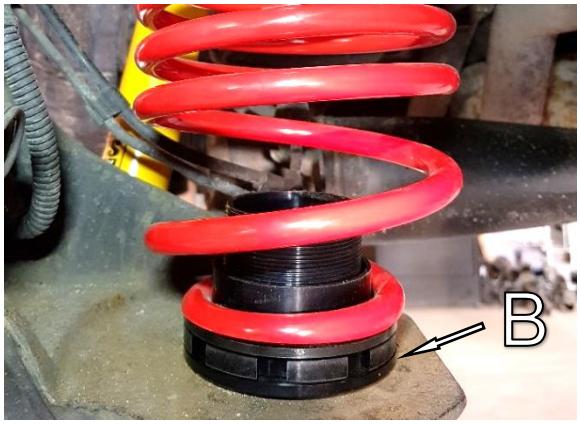
Elementy dostarczone w zestawie:
1. Sprężyna MTS Technik
2. Amortyzator MTS Technik
3. Regulacja



Use the following OEM parts:
A. Upper rubber spring seat.

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:
A. Obere Gummi Federteller.

Przekładamy z amortyzatora OEM:
A. Górne gumowe osadzenie sprężyny.



Please note:
B. Install adjustment block between rear axle beam and and the bottom of the spring, without OEM upper rubber seat.

Bitte beachten:
B. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen dem Hinterachskörper und der unteren Feder ohne den originalen Gummifedersitz montiert werden.

Należy zwrócić uwagę:
B. Regulacja montowana między belką a dolną częścią sprężyny, bez gumowego oryginalnego osadzenia.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontroliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.