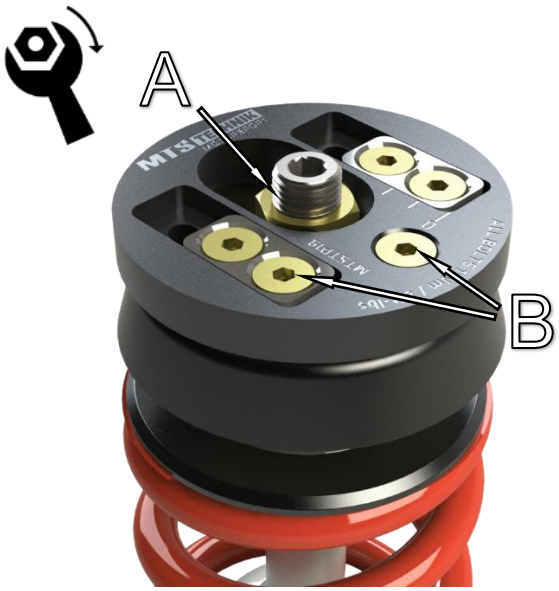
FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:
1. MTS Technik camber plate kit
2. MTS Technik coil springs
3. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik camber plate kit
2. MTS Technik Schraubenfedern
3. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Zestaw cambera MTS Technik
2. Sprężyny MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora



Please note
A. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).
B. Tightening torque for the remaining bolts is 11Nm (8ft/lb.

Bitte beachten:
A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).
B. Das Anzugsdrehmoment für die übrigen Schrauben beträgt 11 Nm (8 ft/lb).

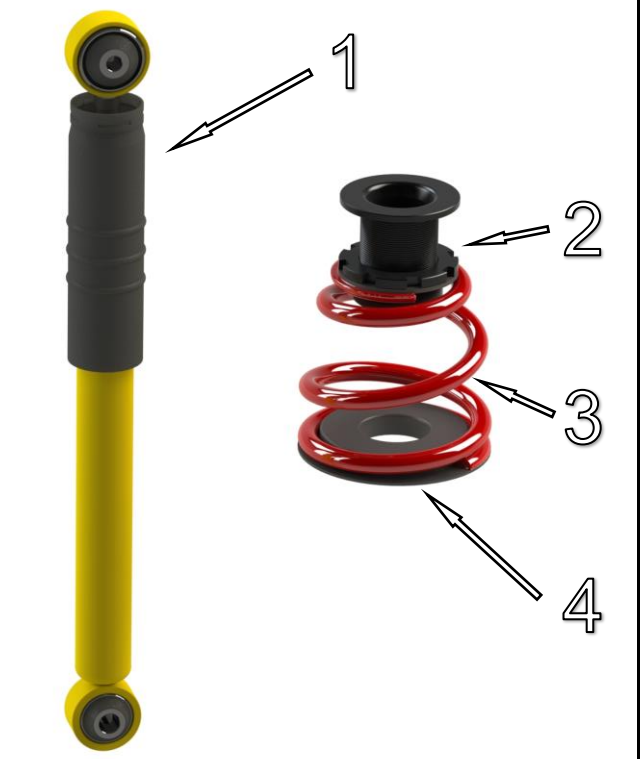
Należy zwrócić uwagę:
A. Moment dokręcania tłoczyska 50Nm (37ft-lb).
B. Moment dokręcania pozostałych śrub 11Nm (8ft-lb).



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

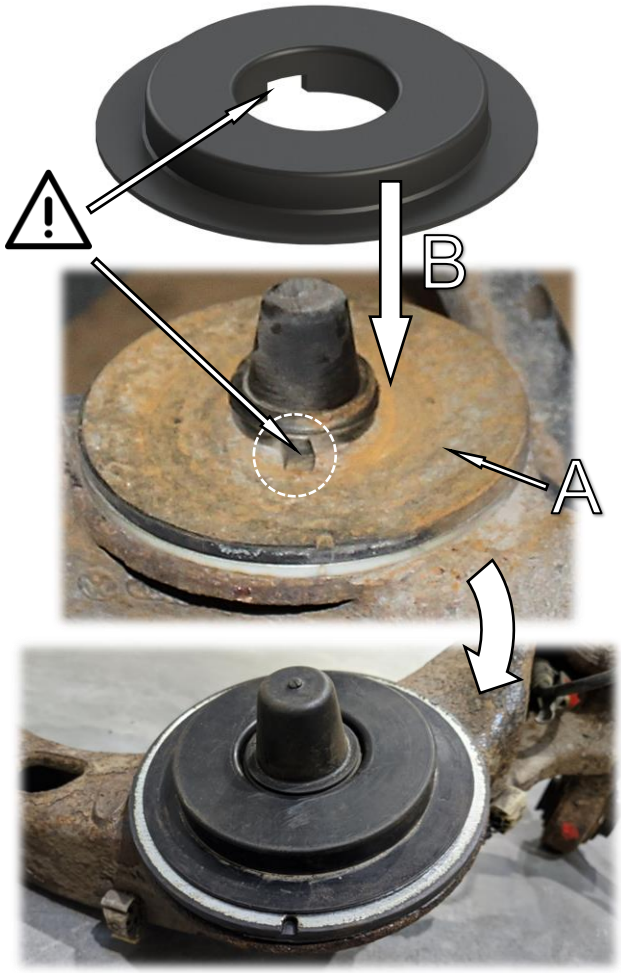
REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:
1. MTS Technik shock absorber
2. Adjustment block
3. MTS Technik coil spring
4. Spring adapter

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik Stoßdämpfer
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Schraubenfeder Adapter

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Amortyzator MTS Technik
2. Regulacja
3. Sprężyna MTS Technik
4. Adapter sprężyny

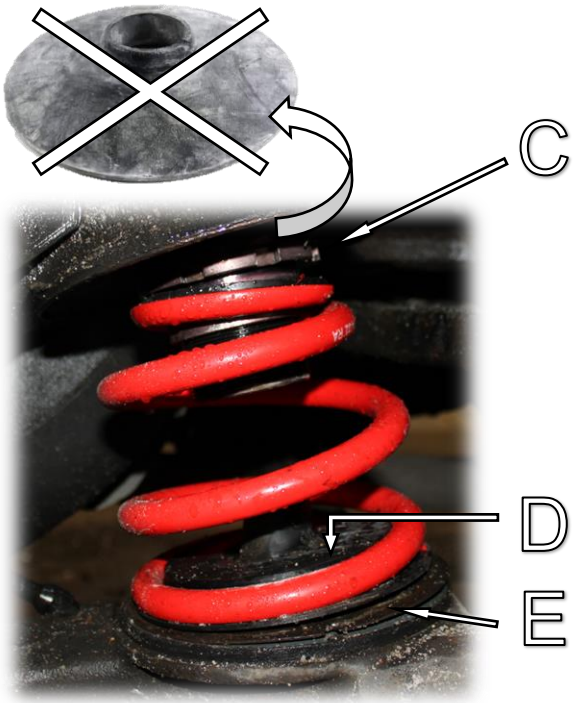


Please note:
A. Use OEM bottom spring seat.
B. Install the spring adapter.

Bitte beachten:
A. Am unteren Ende der Feder wird der original Gummifederteller verwendet.
B. Federadapter montieren.

Należy zwrócić uwagę:
A. Użyć oryginalne dolne siedzisko sprężyny.
B. Zamontuj adapter sprężyny.

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA





Please note:

C. Remove the top OEM rubber spring seat. Install adjustment block between body and the top of the spring.
D. Spring adapter.
E. Use OEM bottom spring seat.
F. Bottom coil end of the spring shall be located towards the rear end of the vehicle.

Bitte beachten:

C. Entfernen Sie den oberen OEM-Gummifedersitz. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen Karosserie und der oberen Feder montiert werden.
D. Schraubenfeder Adapter.
E. Am unteren Ende der Feder wird der original Gummifederteller verwendet.
F. Das untere Spulenende der Feder muss sich zum Fahrzugheck befinden.

Należy zwrócić uwagę:

C. Zdemontować oryginalne, gumowe, górne łoże sprężyny. Regulacja montowana między karoserią a górną częścią sprężyny.
D. Adapter sprężyny.
E. Użyć oryginalne dolne siedzisko sprężyny.
F. Dolny koniec sprężyny musi być umieszczony do tyłu pojazdu.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certified wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontroliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.