

	Lieferumfang		
	Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
1.1	Stoßdämpfer links	MEV 1X00	1
1.2	Stoßdämpfer rechts	MEV 2X00	1
2	M8 Domlager-Schrauben	05404-14	6
3	Hilfsfeder		2
4	Zwischenteller	05193-07	2
5	Hauptfeder		2
6	Federteller	05907-05	2
7	Domlager	05927-14	2
8	Unterlegscheibe	00426-08	2
9	Schraube M10x55	00439-21	2
10	Sicherungsmutter M10	00539-04	2
11	Lagerdinstanzbuchse	01018-63	4
12	Betriebsanleitung	07446-01	1
13	Öhlins Aufklebersatz	10207-01	1
14	Öhlins Logo Aufkleber	10207-02	1
15	Vorspannwerkzeug	03199-01	1

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

👁 Hinweis!

Wenn das Fahrzeug serienmäßig mit elektronischen Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie das Öhlins EDC-Cancellation Kit, um Fehlermeldungen zu vermeiden. Weitere Informationen und Teilenummern finden Sie unter www.ohlins.com oder bei einem Öhlins-Händler.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für Mercedes C190 AMG GT 2015-

MEV MX00 vorn

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage der Stoßdämpfer.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

2

Bauen Sie die Vorderräder aus.

3

Entfernen Sie die unteren Stoßdämpferanbindungen.

Hinweis!

Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen nicht beschädigt werden.

4

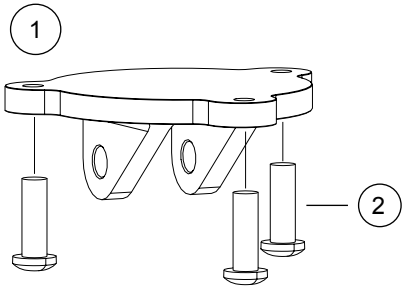
Lösen Sie die obere Stoßdämpferanbindung und bauen Sie den Stoßdämpfer aus.

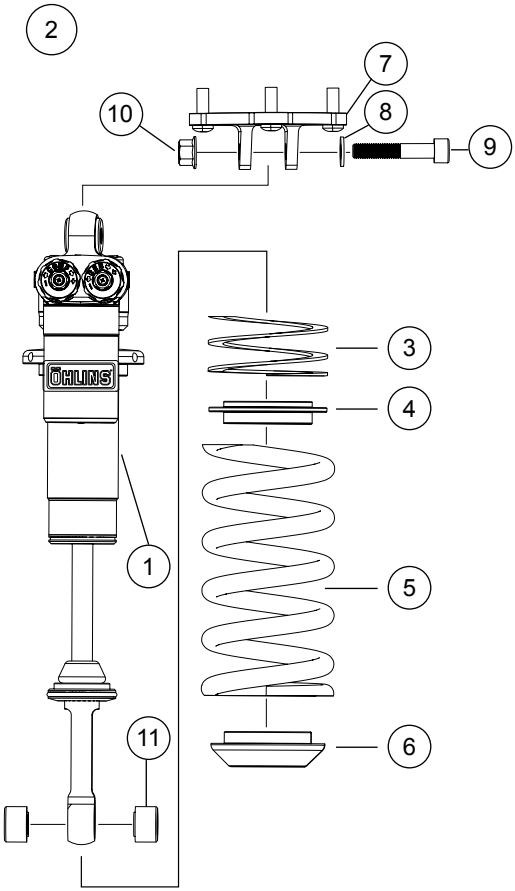
5

Montieren Sie die Domlagerbaugruppe gemäß Abb. 1. Tragen Sie etwas Loctite 2701 auf das Gewinde der Schraube M8 (2) auf und montieren Sie das Domlager. Ziehen Sie die M8 Schrauben mit einem Drehmoment von 15Nm an.

6

Montieren Sie den vorderen Stoßdämpfer gemäß Abb. 2: Montieren Sie die Hilfsfeder (3), den Zwischenteller (4), die Hauptfeder (5) und den Federteller (6). Befestigen das Domlager (7) am Stoßdämpfer und installieren Sie die Unterlegscheibe (8), die Schraube M10 (9) und die Sicherungsmutter (10). Richten Sie das Domlager gemäß Abb. 3 aus. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 70Nm fest.





Die Lagerdinstanzbuchsen (11) werden in einem späteren Schritt installiert.

7

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer. Starten Sie mit der oberen Anbindung. Die Einsteller sollten zur Außenseite des Fahrzeugs zeigen.

Hinweis!

Bitte beachten Sie, dass es linke und rechte Stoßdämpfer gibt. Der Stoßdämpfer mit der Markierung MEV 1X00 sollte auf der linken Seite des Fahrzeugs montiert werden. Der Stoßdämpfer mit der Markierung MEV 2X00 sollte auf der rechten Seite des Fahrzeugs montiert werden.

8

Halten Sie die Lagerdistanzbuchse (11) in Position und montieren Sie den Stoßdämpfer an der unteren Anbindung.

Hinweis!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.
Achten Sie besonders auf den oberen Querlenker des Fahrzeugs, damit er nicht mit dem Reservoir kollidiert. Siehe dazu Abb. 4. Einige der originalen Schrauben müssen ersetzt werden, wenn sie entfernt werden. Erfahren Sie mehr darüber im Servicehandbuch Ihres Fahrzeugs oder kontaktieren Sie einen Öhlins-Händler.

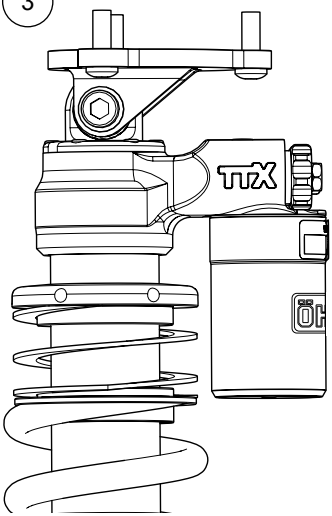
9

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz be nden.

10

Montieren Sie das Rad.

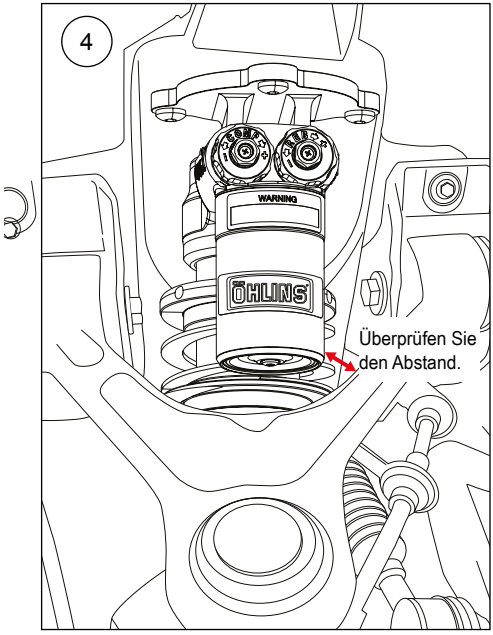
3



Hinweis!

Bitte beachten Sie die Ausrichtung des Domlagers, wenn Sie es am Stoßdämpfer installieren.

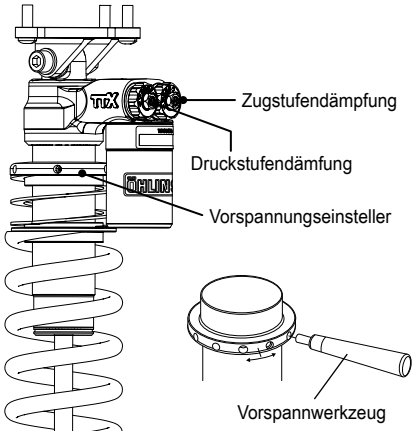
4



EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Dämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Werten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung haben.



EINSTELLWERTE

	Straße	Rennstrecke
Druckstufendämpfung	15 Klicks	4 Klicks
Zugstufendämpfung	15 Klicks	7 Klicks

Empfohlene Federn

Hauptfeder

Länge	Federrate	Öhlins#
170mm	160N/mm	48170-29

Hilfsfeder

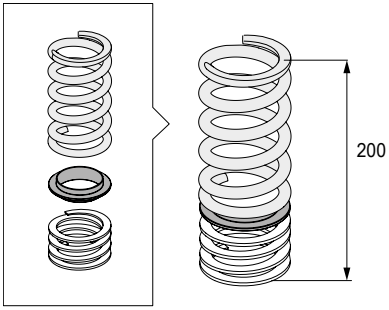
Länge	Federrate	Öhlins#
73mm	7.5N/mm	05173-12

Empfohlene Längeeingebautes Federpake

200mm

Gemessen von der Oberkante der Hilfsfeder bis zum unteren Teil der Hauptfeder. Stellen Sie die Länge des eingebauten Federpakets so lange ein, bis die gewünschte Fahrhöhe erreicht ist.

Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung kann die Fahrzeughöhe variieren.



⚠ Warnung!

Der Einstellbereich für die Länge des eingebauten Federpakets beträgt 190-240mm. Stellen Sie den Federvorspannungseinsteller auf keinen Fall so ein, dass die Länge des eingebauten Federpakets kürzer als 190mm oder länger als 240mm ist.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_MEVMX00_0_GER
Veröffentlicht am 20.06.2023

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

www.ohlins.com



	Lieferumfang		
	Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
1.1	Stoßdämpfer MEV	MEV 6X00	1
2	M8 Domlager-Schrauben	05404-14	6
3	Hilfsfeder		2
4	Zwischenteller	05193-07	2
5	Hauptfeder		2
6	Federteller	05907-05	2
7	Domlager	05927-14	2
8	Unterlegscheibe	00426-08	2
9	Schraube M10x55	00439-21	2
10	Lagerdinstanzbuchse	00539-04	2
11	Bearing spacer	01018-63	4

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Hinweis!

Wenn das Fahrzeug serienmäßig mit elektronischen Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie das Öhlins EDC-Cancellation Kit, um Fehlermeldungen zu vermeiden. Weitere Informationen und Teilenummern finden Sie unter www.ohlins.com oder bei einem Öhlins-Händler.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für Mercedes C190 AMG GT 2015-

MEV MX00 hinten

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage der Stoßdämpfer.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

2

Bauen Sie die Hinterräder aus.

3

Entfernen Sie die unteren Stoßdämpferanbindungen.

Hinweis!

Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen nicht beschädigt werden.

4

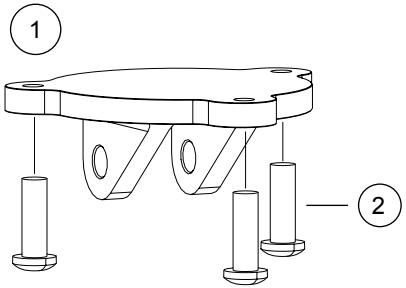
Lösen Sie die obere Stoßdämpferanbindung und bauen Sie den Stoßdämpfer aus.

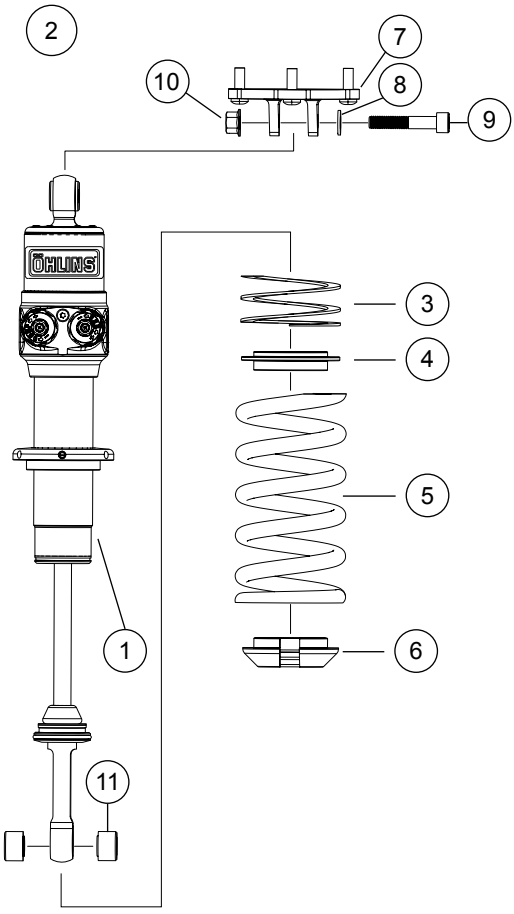
5

Montieren Sie die Domlager Baugruppe gemäß Abb. 1. Tragen Sie etwas Loctite 2701 auf das Gewinde der Schraube M8 (2) auf und montieren Sie das Domlager. Ziehen Sie die Schraube M8 mit einem Drehmoment von 15Nm an.

6

Montieren Sie den vorderen Dämpfer gemäß Abb. 2: Montieren Sie die Hilfsfeder (3), den Zwischenteller (4), die Hauptfeder (5) und den Federteller (6). Befestigen das Domlager (7) am Stoßdämpfer und installieren Sie die Unterlegscheibe (8), die Schraube M10 (9) und die Sicherungsmutter (10). Die Ausrichtung des Domlagers erfolgt gemäß Abb. 3. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem Drehmoment von 70Nm fest. Die Lagerdinstanzbuchsen (11) werden in einem späteren Schritt installiert.





7

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer. Starten Sie mit der oberen Anbindung. Die Einsteller sollten zur Außenseite des Fahrzeugs zeigen.

8

Halten Sie die Lagerdistanzbuchse (11) in Position und montieren Sie den Stoßdämpfer an der unteren Anbindung.

Hinweis!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Arbeitsbereich. Einige der originalen Schrauben müssen ersetzt werden, wenn sie entfernt werden. Erfahren Sie mehr darüber im Servicehandbuch Ihres Fahrzeugs oder kontaktieren Sie einen Öhlins-Händler.

9

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

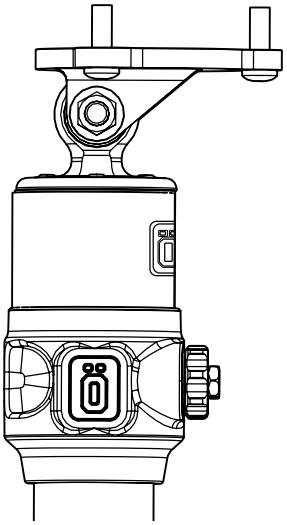
10

Montieren Sie das Rad.

Hinweis!

Bitte beachten Sie die Ausrichtung des Domlagers, wenn Sie es am Stoßdämpfer installieren.

3



EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

EINSTELLWERTE

	Straße	Rennstrecke
Druckstufendämpfung	15 Klicks	10 Klicks
Zugstufendämpfung	15 Klicks	12 Klicks

Empfohlene Federn

Hauptfeder

Länge	Federrate	Öhlins#
170mm	140N/mm	48170-25

Hilfsfeder

Länge	Federrate	Öhlins#
73mm	7,5N/mm	05173-12

Empfohlene Länge eingebautes Federpaket

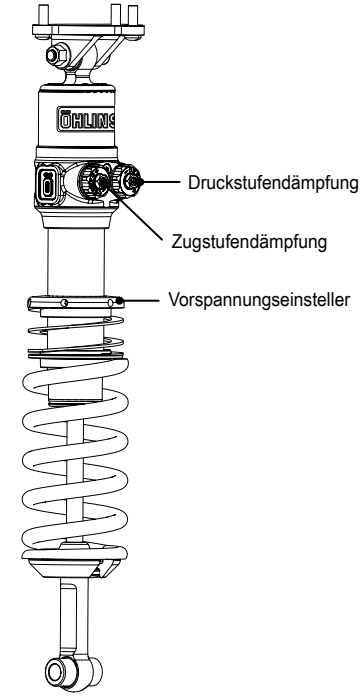
228mm

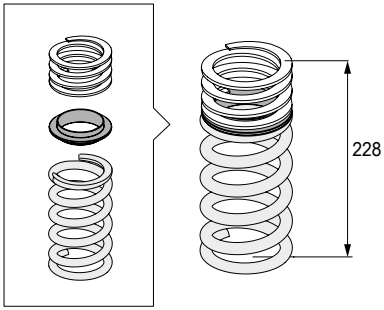
Gemessen von der Oberkante der Hilfsfeder bis zum unteren Teil der Hauptfeder. Stellen Sie die Länge des eingebauten Federpakets so lange ein, bis die gewünschte Fahrhöhe erreicht ist.

Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung kann die Fahrzeughöhe variieren.

⚠ Warnung!

Der Einstellbereich für die Länge des eingebauten Federpakets beträgt 220-245mm. Stellen Sie den Federvorspannungseinsteller auf keinen Fall so ein, dass die Länge des eingebauten Federpakets kürzer als 220mm oder länger als 245mm ist.





Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_MEV MX00_0_GER
Veröffentlicht am 20.06.2023

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY