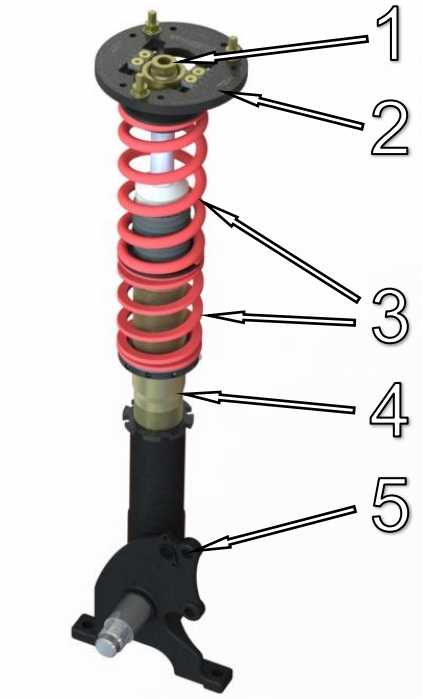
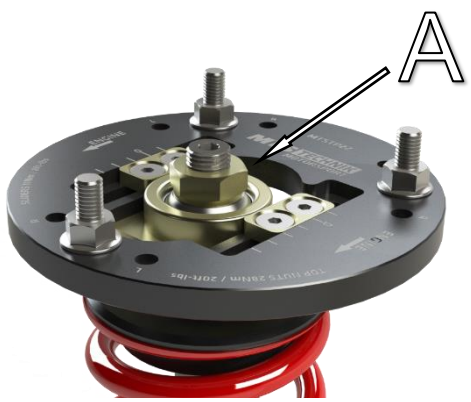
FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:
1. Upper hexagon nut
2. Camber plate
3. MTS Technik coil spring
4. Coilover shock absorber
5. Steering knuckle with welded threaded sleeve
   Explanatory figure – steering knuckles vary depending on the model.

Im Satz enthaltene Elemente:
1. Obere Sechskantmutter
2. Camber plate
3. MTS Technik Feder
4. Gewindefederbein
5. Achsschenkel mit angeschweißter Gewindehülse
   Übersichtsfoto – Die Achsschenkel variieren von Modell zu Modell.

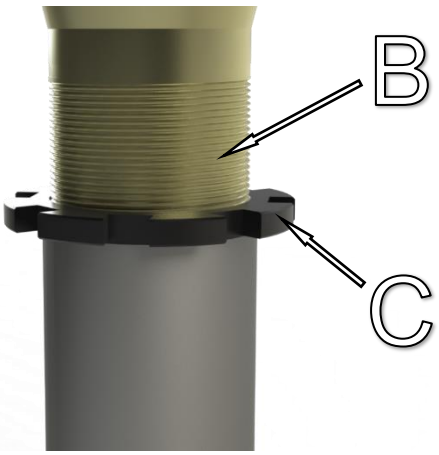
Elementy dostarczone w zestawie:
1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Camber
3. Sprężyny MTS Technik
4. Kolumna gwintowana amortyzatora
5. Zwrotnica z naspawaną tuleją gwintowaną
   Zdjęcie poglądowe – zwrotnice różnią się w zależności od modelu.



A. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).
   This type of the nut requires a thread adhesive.

A. Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenmutter beträgt 50 Nm (37 ft-lb).
   Für die obere Mutter ist ein Gewindekleber eforderlich.

A. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 50Nm (37ft-lb).
   Nakrętka górna wymaga zastosowania kleju do połączeń gwintowanych.



B. Screw the strut into bottom bracket
C. Counter the set with a nut

B. Schrauben Sie die Säule in das Halterung/Bracket.
C. Mit Mutter arretieren.

B. Kolumnę wkręcić w dolny bracket
C. Skontrować nakrętką

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontroliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

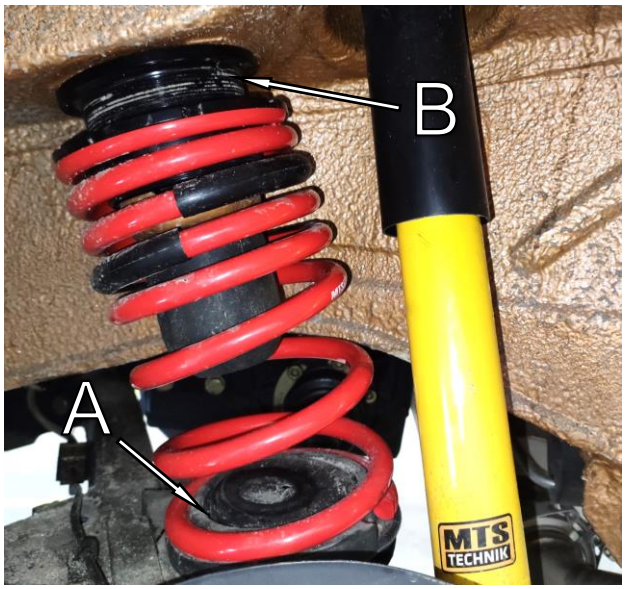
REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:
1. MTS Technik shock absorber
2. Adjustment block
3. MTS Technik coil spring

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik Stoßdämpfer
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Feder

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Amortyzator MTS Technik
2. Regulacja
3. Sprężyna MTS Technik



Use the following OEM strut parts:
A. Lower, rubber spring seat

Please note:
B. Install adjustment block between body and and the top of the spring, without OEM upper rubber seat.

Verwenden Sie die folgenden OEM-Federbeinteile:
A. Unterer, gummierter Federteller

Bitte beachten:
B. Montieren Sie den Verstelleinsteller zwischen der Karosserie und dem oberen Ende der Feder, ohne oberen OEM-Gummisitz.

Przekładamy z kolumny seryjnej OEM:
A. Dolna gumowa podkładka sprężyny

Należy zwrócić uwagę:
B. Zamontuj tuleję regulacyjną pomiędzy gniazdem w karoserii i górnym zwojem sprężyny, bez górnej gumowej podkładki sprężyny



Please note:
C. Piston rod tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:
C. Anzugsdrehmoment der Kolbenstange beträgt 25 Nm (18 ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:
C. Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.