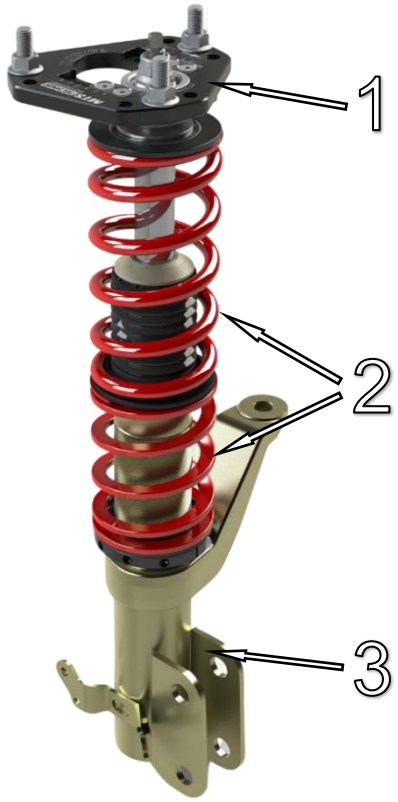
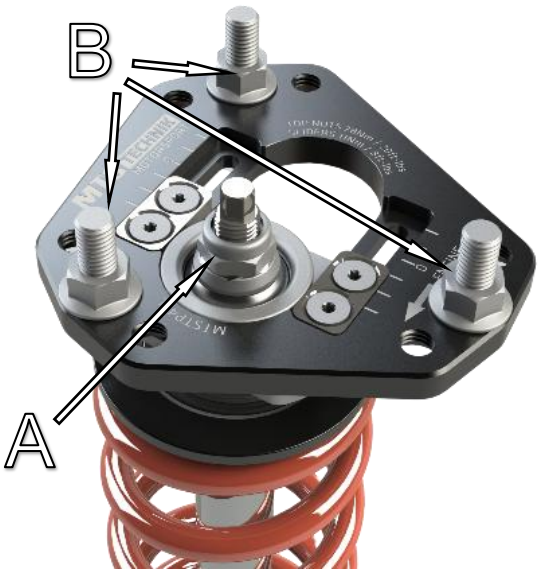
FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:
1. MTS Technik Camber Plate
2. MTS Technik coil springs
3. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik Camber Plate
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:
1. MTS Technik Camber Plate
2. Sprężyny MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora



Please note:
A. Piston rod nut tightening torque is 35Nm (26ft-lb).
B. Camber Plate fixing nuts tightening torque is 45Nm (33ft-lb).

Bitte beachten:
A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 35Nm (26ft-lb).
B. Das Anzugsdrehmoment der Camber Plate Befestigungmutter beträgt 45Nm (33ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:
A. Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 35Nm (26ft-lb).
B. Moment dokręcania nakrętek mocujących Camber Plate to 45Nm (33ft-lb).



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

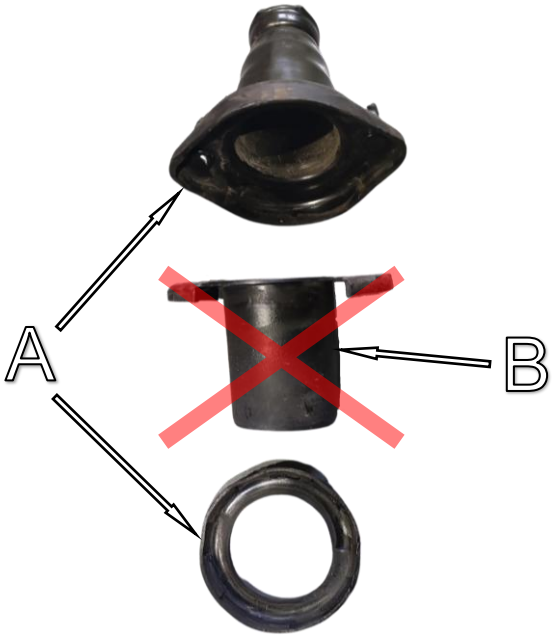
REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:
1. Piston rod hexagon nut
2. Top mount sleeve
3. MTS Technik coil springs
4. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:
1. Obere Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. MTS Technik Schraubenfedern
4. Gewindefederbein

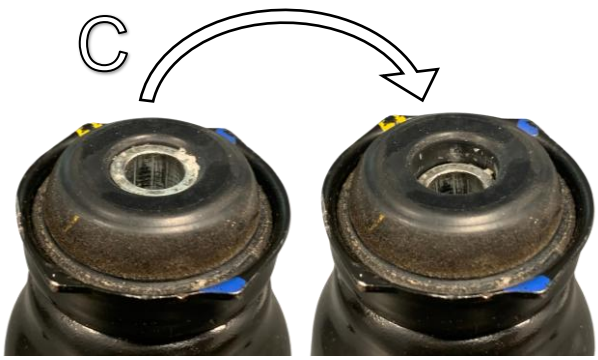
Elementy dostarczone w zestawie:
1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Tulejka górnego mocowania
3. Sprężyny MTS Technik
4. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:
A. Top mount with rubber spring seat.
B. Dust cover „B" should be removed.

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:
A. Obere Halterung mit Gummifedersitz.
B. Staubschutz „B" sollte entfernt werden.

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):
A. Górne mocowanie z gumowym siedziskiem sprężyny.
B. Osłonę kurzową „B" należy usunąć.

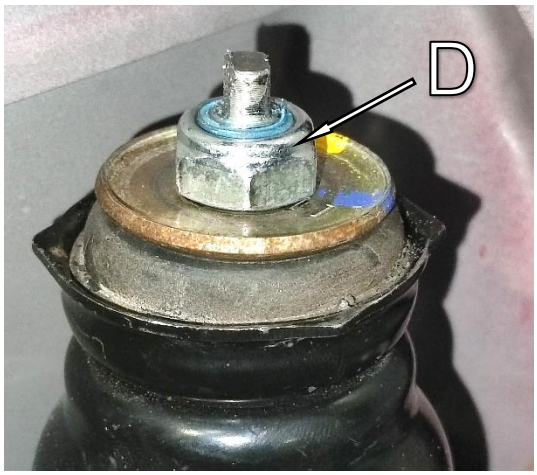


Please note:
C. Use supplied shorter sleeve "2" and press it into top mount instead of the original sleeve.

Bitte beachten:
C. Verwenden Sie die mitgelieferte kürzere Hülse „2" und drücken Sie diese anstelle der Originalhülse in die obere Halterung.

Należy zwrócić uwagę:
C. Użyć dołączonej, krótszej tulejki „2" i wcisnąć ją w górne mocowanie zamiast oryginalnej tulejki.

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Please note:
D. Piston rod nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:
D. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:
D. Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certified wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontroliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.