SAFARI STYLE

* Schematische Darstellung



TEILETYPGENEHMIGUNG

NATIONAL TYPE APPROVAL

FÜR JEDEN ANSPRUCH DAS RICHTIGE FAHRWERK.

HERSTELLER / MANUFACTURER

KW automotive GmbH
Aspachweg 14
74427 Fichtenberg, Germany

Telefon: +49 7971 9630 - 0
Telefax: +49 7971 96 30 - 191
info@KWautomotive.de

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Teiletypgenehmigung
National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Bausatz-Fahrzeughöherlegung

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

vehicle raising kit

§22 101797*00

Genehmigungsnummer**: 101797*00**
Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
   Holder of the approval:
   KW Automotive GmbH
   DE-74427 Fichtenberg

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
   If applicable, name and address of representative:
   Entfällt
   Not applicable

3. Typbezeichnung:
   Type:
   715 1009

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
   Identification markings:
   Genehmigungszeichen
   Approval identification

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
18.02.2026
08:26:55 UTC
Typgenehmigung

Genehmigungsnummer: **101797*00**
Approval number:

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Aufdruck auf den Windungen
Imprinted on the coils

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV SÜD Auto Service GmbH
DE-80686 München

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
01.12.2025

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
25-00468-CX-GBM-00

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Bausatz-Fahrzeughöherlegung“ nur gemäß
The approval object *„vehicle raising kit“* shall only be used in accordance with

Punkt I. des Prüfberichtes
Item I. of the test report

und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.
and under the specified conditions mentioned there.

§22 101797*00

Genehmigungsnummer: **101797*00**
Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Forderungen gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) bezüglich der Mitteilungspflichten bei Änderungen zum Zweck der Änderung der Fahrzeugregister und der Zulassungsbescheinigung sind zu beachten.
The requirements according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) regarding the reporting obligations in case of changes for the purpose of changing the vehicle register and the registration certificate must be observed.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Notwendig
Required

12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Entfällt
Not applicable

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **17.02.2026**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:



Dirk Hansen

Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

§22 101797*00

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package

Nummer der Genehmigung**: 101797*00**
Approval No.

Ausgabedatum: Date of issue:	**17.02.2026**	letztes Änderungsdatum: last date of amendment:	**--**

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Test report(s) No.: **25-00468-CX-GBM-00**	Datum: Date **01.12.2025**
Beschreibungsbogen Nr.: Information document No.: **Entfällt** **Not applicable**	Datum: Date
Liste der Änderungen: List of modifications: **Entfällt** **Not applicable**	Datum: Date

§22 101797*00

Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **101797*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 101797

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

§22 101797*00

Approval No.: **101797*00**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.
Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.
Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

§22 101797*00

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16,
DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht
Test report
Nr. / *No*: 25-00468-CX-GBM-00

zur Erteilung einer Teiletypgenehmigung nach §22 StVZO
Test Report for granting an approval according §22 StVZO

für das Teil / den Änderungsumfang : Fahrwerksbausatz zur Höherlegung des Fahrzeugaufbaus um ca. 30 mm
Component/scope of modification *Suspension system for lifting the vehicle body by approx. 30 mm*

§22 101797*00

Genehmigungsstand / *Approval status*		
☑	Erteilung einer Teiletypgenehmigung *Granting of a national part approval*	**KBA** ***** **nach Zuteilung**
☐	Nachtrag/Änderung zur Typgenehmigung Nr. *Extension/correction to type approval no.*	

Gründe des Nachtrags / *Reasons for extension*

- entfällt
  not applicable

vom Typ *Type*	: 715 1009
des Herstellers *Manufacturer*	KW Automotive GmbH Aspachweg 14 D - 74427 Fichtenberg
für das Fahrzeug *Vehicle*	: Porsche 911
Kennzeichnungen *Marking*	Kennzeichnung der Federn und Dämpfer/Federbeine siehe Ziffer II *Marking of the springs and shock absorbers/struts see number II*
Federn *Springs*	
Ort der Anbringung: *Place of attachment*	Kennzeichnung auf einer Windung *Marking on a coil*
Dämpfer/Federbeine *shock absorbers/struts*	
Ort der Anbringung: *Place of attachment*	Genehmigungszeichen auf den Dämpfern/Federbeinen der Vorder- und Hinterachse *Approval marking on the shock absorbers/struts of the front- and rear axle*
Genehmigungszeichen: *Approval marking*	KBA xxxxxx (nach Zuteilung)

§22 101797*00

0. Hinweise für den Fahrzeughalter
Information for the vehicle holder

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:
Satisfaction of recommendations and requirements:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.
In this context, the recommendations and requirements listed under III. and IV. must be observed.

Mitführen von Dokumenten:
Carrying documents:

Die Teiletypgenehmigung ist mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.
the approval for the technical modification must be carried together with the vehicle documents and presented to competent persons on request. Once the vehicle documentation has been amended, this requirement no longer applies.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documentation:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist umgehend erforderlich.
The vehicle documents must be corrected by the competent registration authority without delay.

Anbauabnahme:
Acceptance test

Eine Anbauabnahme ist umgehend durchzuführen.
An inspection of the attachment must be carried out immediately.

I. Verwendungsbereich
Range of application

Fahrzeughersteller: Porsche
Manufacturer

Typ *Type*	**ABE/EG-Nr.** *Type Approval/EC No.*	**Motorleistung in kW** *Engine power in kW*	**Handelsbezeichnung** *Trade name*
997	e13*2001/116*0137*00-..	239-300 [1)] nur Allradantrieb *four wheel drive only*	Porsche 911 Coupe und Cabrio *Coupe and Convertible*

[1)] Auch zulässig für leistungsgesteigerte Fahrzeuge mit eigenständigem Gutachten.
Also acceptable for vehicle versions with increased engine power and independent approval for the modification

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich siehe Anlage 1.1:
Additional necessary information or restrictions regarding the range of application. See Appendix 1.1:

II. Beschreibung des Änderungsumfanges
Description of the scope of modification

Die Höherlegung des Fahrzeugaufbaues wird durch Änderung der Fahrwerksbauteile erzielt. Der Wert der Aufbauhöherlegung wurde an einem Prüffahrzeug ermittelt. Aufgrund fahrzeugspezifischer Toleranzen und unterschiedlicher Fahrzeugausführungen kann die tatsächliche Höherlegung im Einzelfall abweichen. Der Einbau erfolgt, entsprechend den serienmäßigen Fahrwerksteile, nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers.
Vehicle lift is affected by using different types of suspension springs and/or by changing the suspension system (boltable). The extent of vehicle lift was measured on a test vehicle. Due to vehicle-specific tolerances and various vehicle models, actual value of vehicle lift may differ from case to case. Installation is affected as for the standard springs in line with the vehicle manufacturer's specifications.

§22 101797*00

II.1 Vorderachse
Front axle

Schraubenfeder (Federstahl) *Coil spring (spring steel)*	Vorfeder *Secondary spring*	Hauptfeder *Main spring*
Kennzeichnung *Identification*	**entfällt** *not applicable*	**40-70-250***
Kennzeichnungsart *labelling type*		aufgedruckt *printed*
Korrosionsschutz *corrosion protection*		Kunststoff-Pulverbeschichtung *powder coating*
Drahtstärke d in mm (unbeschichtet) *Wire diameter d in mm (uncoated)*		**10,75**
Außendurchmesser $Ø_A$ in mm oben *Upper* *External diameter ØA in mm*		**93,25**
Mitte *Middle*		**93,25**
Unten *Lower*		**93,25**
Länge L_0 (ungespannt) in mm *length L0 (unloaded) in mm*		**250**
Windungszahl i_g *number of turns ig*		**7,4**

	Vorfeder *Secondary spring*	Hauptfeder *Main spring*
Federform *spring shape*		**Zylinder** *cylinder*
Endenform oben *shape of spring ends top*		beigeschliffen *face grinded*
unten *bottom*		beigeschliffen *face grinded*
Kennung *spring type*		linear *linear*

Druckanschlag *bump stop*	**Gummi- oder Hartschaumelement** ***Rubber or polyurethane foam element***
Kennzeichnung *identification*	**-** Austausch *replacement part* PU-Hartschaumelement *PU-foam*
Länge / Durchmesser in mm *length/diameter L0 in mm*	**50/52**

	Federteller (Oben) *Upper spring seat*	**Zentrierteller** (Mitte) *Centring plate (middle)*
Durchmesser max. in mm *Maximum diameter in mm*	**89,5**	**entfällt** *not applicable*
Durchmesser Auflage in mm *Seat diameter in mm*	**71**	
Höhe in mm *Height in mm*	**33**	
	Federteller (Unten) *Lower spring seat*	**Sicherungsring** *Retaining ring*
Durchmesser max. in mm *Maximum diameter in mm*	**89,5**	**entfällt** *not applicable*
Durchmesser Auflage in mm *Seat diameter in mm*	**71**	
Höhe in mm *Height in mm*	**27**	
Art der Höhenverstellung *type of height adjustment*	stufenlos verstellbarer Federteller (Federbein) *infinitely adjustable spring seat (suspension strut)*	

	Federbein ***suspension strut***
Dämpfereinstellung (Zug-/Druckstufe) *Damping adjustment (rebound/compression)*	ohne / manuell / elektronisch (DDC) *without / manual / electronic (DDC)*
Kennzeichnungsart *Identification*	aufgeklebt *sticker*
Korrosionsschutz *corrosion protection*	Aluminium ww. Edelstahl *aluminium or stainless steel*
Kennzeichnung *identification*	**715 1009 L/R**

§22 101797*00

II.2 Hinterachse
rear axle

Schraubenfeder (Federstahl) *Coil spring (spring steel)*	Vorfeder *Secondary spring*	Hauptfeder *Main spring*
Kennzeichnung *Identification* Kennzeichnungsart *labelling type* Korrosionsschutz *corrosion protection*	**entfällt** *not applicable*	**60-250*** aufgedruckt *printed* Kunststoff-Pulverbeschichtung *powder coating*
Drahtstärke d in mm (unbeschichtet) *Wire diameter d in mm (uncoated)* Außendurchmesser $Ø_A$ in mm oben *External diameter ØA in mm* Mitte *Middle* Unten *Lower* Länge L_0 (ungespannt) in mm *length L0 (unloaded) in mm* Windungszahl i_g *number of turns ig*		**11,25** **83,5** **83,5** **83,5** **250** **8,55**
Federform *spring shape* Endenform oben *shape of spring ends top* unten *bottom* Kennung *spring type*		**Zylinder** *cylinder* beigeschliffen *face grinded* beigeschliffen *face grinded* linear *linear*

Druckanschlag *bump stop*	**Gummi- oder Hartschaumelement** ***Rubber or polyurethane foam element***
Kennzeichnung *identification*	**-** Austausch *replacement part* PU-Hartschaumelement *PU-foam*
Länge / Durchmesser in mm *length/diameter L0 in mm*	**50/52**

§22 101797*00

	Federteller (Oben) *Upper spring seat*	**Zentrierteller** (Mitte) *Centring plate (middle)*
Durchmesser max. in mm *Maximum diameter in mm*	**98**	**entfällt** *not applicable*
Durchmesser Auflage in mm *Seat diameter in mm*	**61**	
Höhe in mm *Height in mm*	**40**	
	Federteller (Unten) *Lower spring seat*	**Sicherungsring** *Retaining ring*
Durchmesser max. in mm *Maximum diameter in mm*	**82**	**entfällt** *not applicable*
Durchmesser Auflage in mm *Seat diameter in mm*	**61**	
Höhe in mm *Height in mm*	**24**	
Art der Höhenverstellung *type of height adjustment*	stufenlos verstellbarer Federteller (Federbein) *infinitely adjustable spring seat (suspension strut)*	

	Federbein ***suspension strut***
Dämpfereinstellung (Zug-/Druckstufe) *Damping adjustment (rebound/compression)*	ohne / manuell / elektronisch (DDC) *without / manual / electronic (DDC)*
Kennzeichnungsart *Identification*	aufgeklebt *sticker*
Korrosionsschutz *corrosion protection*	Aluminium ww. Edelstahl *aluminium or stainless steel*
Kennzeichnung *identification*	**715 1104**

§22 101797*00

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit anderen Bauteilen
Information on the compatibility with other components

1. Sonderrad/Reifen-Kombinationen sind zulässig, wenn deren Verwendung an o.g. Fahrzeugen mit serienmäßigen Fahrwerkteilen durch Gutachten nachgewiesen wird.
Custom wheel/tyre combinations are permitted if their use on the above vehicles together with standard chassis parts is verified as safe by means of an expert report.

2. Für leistungsgesteigerte Fahrzeuge ist die Verwendung an den, in diesem Gutachten beschriebenen Fahrzeugen zulässig, sofern die Leistungssteigerung über eigenständigen Gutachten verfügt und diese am Serienfahrzeug als zulässig erachtet wurde.
For vehicles, fitted with an engine power enhancement kit, the combination with the suspension parts is allowed, provided that the enhancement kits has a standalone approval concerning the original equipped car.

IV. Hinweise und Auflagen
Recommendations and requirements

1. Am umgerüsteten Fahrzeug sind die Spur- und Sturzwerte neu einzustellen. Eine Bestätigung ist vorzulegen. Ab einem absoluten Sturzwert der größer als 2°, bei zulässiger Achslast; ist eine entsprechende Bestätigung des Reifenherstellers vorzulegen (siehe Punkt V.3).
The track and camber settings of the modified vehicle must be re-adjusted. A confirmation must be submitted. If, at permissible axle load, the camber angle exceeds 2° in absolute terms, a corresponding confirmation of the tyre manufacturer must be submitted (see Section V.3).

2. Bei maximaler Ausfederung des Fahrzeuges dürfen die Fahrwerkfedern in axialer Richtung kein Spiel haben. Beim anschließenden Einfedern müssen die Federn ihre vorgegebene Lage wieder einnehmen.
   At maximum drop, the suspension springs must be free from axial play. During subsequent compression, the springs must return to their pre-set position.

3. Die für serienmäßige Fahrzeuge mögliche Montage von Schneeketten an den Antriebsrädern wird durch die Höherlegung nicht eingeschränkt. Bei Verwendung von nicht serienmäßigen Rädern und Reifen sind die im jeweiligen Gutachten genannten Auflagen und Hinweise zu beachten.
   The installation of snow chains on the driving axle is not limited by the vehicle lift. Concerning the use of not O.E. tyre combinations the remarks and requirements of the corresponding approval for the tyre combination have to be considered.

4. Nachfolgend aufgeführte Anbauhöhen sind zu überprüfen:
   - Anhängekupplung (Abstand Mitte Kupplungskugel zum Boden zwischen 350mm und 420mm)

   The height of installation of the following devices must be verified:
   - *Trailer coupling devices (Distance between center of coupling ball and ground between 350 mm and 420 mm)*

5. Die Scheinwerfer sind gemäß Herstellerangaben neu einzustellen. Bei Fahrzeugen mit automatischer/dynamischer Leuchtweitenverstellung (z.B. Ausrüstung mit Gasentladungsscheinwerfern) ist die Höherlegung nur zulässig, falls die Niveaugeber auf die neuen Fahrzeughöhe eingestellt werden können. Eventuell ist die Verwendung von geänderten Koppelstangen erforderlich
   The headlights must be re-set in line with the manufacturer's specifications. On vehicle versions with automatic/dynamic adjustment of the lighting system the height sensors have to be adjusted, if this is not possible, the modification is either not admissible or modified push rods for the height sensors have to be installed.

6. Bei Fahrzeugausführungen mit federwegabhängigen Bremsdruckminderern ist eine Überprüfung und ggf. Korrektur der Einstellung gemäß den Angaben des Werkstatthandbuches durchzuführen. Eine Bestätigung über die Korrekte Einstellung ist mitzuführen.
   On vehicles with load-sensitive brake proportioning valves at their rear axles, settings must be re-set in line with the vehicle manufacturer's specifications. A confirmation has to be submitted.

7. Auf den einwandfreien Zustand der Zusatzfederelemente (Druckanschläge) ist zu achten, ansonsten sind diese zu ersetzen.
   Care must be taken to ensure that the additional spring elements (bump stops) are in perfect conditions, otherwise they must be replaced.

8. Bei Fahrzeugen mit Fahrerassistenzsystemen sind die, in Bezug auf eine Höherlegung relevanten Sensoren (z. B. Radarsensor und Kamerasysteme) gemäß Herstellervorgaben bezüglich deren korrekte Justage zu kontrollieren. Eine Bestätigung über die Kontrolle und gegebenenfalls erforderliche Neujustage ist mitzuführen.
   On vehicle versions with driver-assistance systems, the sensors, affected by the vehicle lowering, have to be checked and if necessary, to be adjusted. A confirmation must be submitted.

Bei der erforderlichen Abnahme nach §19(3) ist unverzüglich der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb und § 22 Abs. 1 Satz 5 (§ 22 Abs. 1 Satz 2 und Absatz 2 Satz 3 gilt entsprechend) StVZO unter Angabe von

Fahrzeughersteller,
Fahrzeugtyp und
Fahrzeugidentifizierungsnummer

auf einer Anbaubestätigung bescheinigen zu lassen.

§22 101797*00

An officially recognized motor-vehicle or traffic expert or inspector or an employee who fulfills the requirements outlined in Section 7.4a of Annex VIII to the StVZO must confirm that the condition of the vehicle conforms with the regulations.

VEHICLE MANUFACTURER
VEHICLE TYPE and
VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

must be entered in a confirmation document

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Amendment of the vehicle documentation:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist umgehend erforderlich.

The vehicle documents must be corrected by the competent registration authority without delay.

Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

The following entry is recommended:

Feld: *Area:*	Bezeichnung/Anmerkung description/remark	Eintragung: entry:
20	Höhe min/max *height*	Fzhöhe ist neu festzulegen *** *vehicle height has to be redefined*
22	Bemerkungen u. Ausnahmen, Auflagen *remarks, exceptions, restrictions*	ZU 20:M. GEÄND.FAHRWERK, HERST.: KW AUTOMOTIVE GMBH ,GENEHMIGUNGSKENNZ.:KBA , KENNZ. FEDER V:40-70-250*, KENNZ. FEDER HI:60-250*, KENNZ. FEDERBEIN V:715 1009 L/R, KENNZ. FEDERBEIN H:715 1104; ABSTANDSMAß RADLAUFKANTE ZU RADMITTE V/H:395 MM/405 MM*** *RE NO. 20: WITH MOD.SUSPENSION,MAUFACT.: KW AUTOMOTIVE GMBH,APPROVAL NO.:KBA XXXXXX,SPRING IDENT F:40-70-250*, SPRING IDENT REAR:60-250, STRUT IDENT F:715 1009 L/R, IDENT. STRUT REAR:715 1104; DISTANCE BETWEEN FLANGE EDGE-WHEEL CENTRE F7R: 395MM/405MM****

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Test basis and results

1 Verwendungs- und Anbauprüfung:

Testing the modification in situ:

Die Prüfungen wurden gemäß des VdTÜV-Merkblatts 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen am PKW und PKW-Kombi (Stand 04.2021) unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" durchgeführt. Eine Beurteilung der Korrosionsbeständigkeit der verwendeten Bauteile war ebenfalls Gegenstand der Untersuchungen.

In diesem Zuge wurde auch eine Beurteilung des Fußgängerschutzes nach 2003/102/EWG bzw. VO(EG)78/2009, falls erforderlich, durchgeführt. Es konnten keine negativen Auswirkungen festgestellt werden, woraufhin auf zerstörende Prüfungen verzichtet werden konnte.
Im Rahmen der Anbauprüfung wurden die im VdTÜV-Merkblatt 751 geforderten Prüfungen bezüglich der Montagevorgaben (Federsitz, Freigängigkeit, Einstiegshöhen, etc.), Einfederungskennlinien, Fahrdynamik und Bremsverhalten versuchstechnisch überprüft. Bei Verwendung der beschriebenen Fahrzeugteile in Verbindung mit verschiedenen, serienmäßigen Rad/Reifenkombinationen wurde kein kritischer Fahrzustand festgestellt. Kriterien des Fahrkomforts waren nicht Gegenstand der Begutachtung.

§22 101797*00

Nach der Höherlegung entsprachen die Mindest- und Höchstanbauhöhen der Kennzeichen und der lichttechnischen Einrichtungen wie z.B. Scheinwerfer, Schlussleuchten und Fahrtrichtungsanzeiger weiterhin den Vorschriften.
Für die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge ist keine Anhängelast ausgewiesen. Die Prüfung der Höhe der Anhängerkupplung ist daher nicht anwendbar. Durch die Höherlegung erhöht sich die Bodenfreiheit, wodurch alle notwendigen Freigängigkeitsmaße eingehalten werden.

Testing was conducted as outlined in VdTÜV Code of Practice 751 Inspection of structural modifications of cars and estate cars (as at 04.2021) under special consideration of operational strength. An assessment of the corrosion resistance of the components used was also subject of the investigations. In this context, an assessment of pedestrian protection according to 2003/102/EEC or VO(EG)78/2009 was carried out, if necessary. No negative effects could be determined, which made destructive tests unnecessary. As part of the attachment test, the tests required in VdTÜV-Merkblatt 751, have been tested with regard to the assembly specifications (spring seat, clearance to suspension parts, entry heights, etc.), characteristic curves of the suspension system, driving dynamics and braking performance. No critical driving condition was determined when the described vehicle components were used in connection with various standard wheel/tyre combinations. Criteria pertaining to driving comfort were not assessed.
After raising the height, the minimum and maximum mounting heights of the license plates and lighting equipment, such as headlights, taillights, and turn signals, continued to comply with regulations. No trailer load is specified for the vehicles described in the scope of use. Therefore, checking the height of the trailer coupling is not applicable. Raising the vehicle increases the ground clearance, ensuring that all necessary clearance dimensions are met.

2 Festigkeitsnachweis:
Strength test:

Eine ausreichende Betriebsfestigkeit der Fahrwerkskomponenten wurde nachgewiesen. Die Beurteilung der Betriebsfestigkeit erfolgte entweder durch versuchstechnische Untersuchungen oder Bauteilvergleichen mit Serienteilen des Fahrzeugherstellers, falls erforderlich. Die Einfederkennlinie wurde aufgenommen. Die Grenzfederrate wurde nicht überschritten.

Sufficient operational strength of the chassis components was verified. The fatigue strength was assessed either by means of experimental tests or component comparisons with O.E. parts from the vehicle manufacturer, if necessary. The deflection characteristic was recorded. The spring rate limit was not exceeded.

§22 101797*00

3 Achsmesswerte:
Measured axle values:

Das Prüffahrzeug wurde bis zu den zulässigen Achslasten beladen. Hierbei lagen die gemessenen Sturzwerte im zulässigen Bereich.
Sufficient operational strength of the chassis components was verified. The deflection characteristic was recorded. The spring rate limit was not exceeded.

VI. Anlagen
Annexes

Anlage 1.1 *Annex 1.1*	Maße und Fahrzeugzuordnung *Dimension and vehicle allocation*	
Anlage 2 *Annex 2*	Einbauanleitungen mit Abbildungen *Mounting instruction with figures*	**08.09.2025**
Anlage 3.1 *Annex 3.1*	Zeichnung Federbein Vorderachse *drawing of the front strut*	**27.11.2025**
Anlage 3.2 *Annex 3.2*	Zeichnung Federbein Hinterachse *drawing of the rear strut*	**27.11.2025**
Anlage 3.3 *Annex 3.3*	Zeichnung Feder *drawing of the spring*	**27.11.2025**

VII. Schlussbescheinigung
Final statement

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Gutachten zur Erteilung einer Teile-Typgenehmigung genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Gegen die Erteilung einer Teile-Typgenehmigung nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.
Das unter Nr. 1. beschriebene Prüfobjekt entspricht der genannten Prüfspezifikation. Das Prüfobjekt wurde als ungünstigster Fall entsprechend der Prozessbeschreibung "Anforderungen an Prüfberichte (AS-PB-T-02)" aus der Beschreibung des Typs (Beschreibungsmappe) ausgewählt. Somit erfüllt auch der beschriebene Typ die o. a. Prüfspezifikation. Probenahmeplan bzw. -verfahren ergeben sich aus den Vorgaben der Prüfgrundlage. Es gilt die Entscheidungsregel nach ILAC G8:09/2019, 4.2.1: In Bezug auf die Einhaltung der Grenzwerte wurde die Messunsicherheit nicht berücksichtigt. Der Hersteller trägt die Verantwortung für die zu Verfügung gestellten Informationen (III.) und Prüfmuster. Die Prüfergebnisse beziehen sich auf die erhaltenen und in (II.) genannten Prüfmuster. Diese sind repräsentativ für den in (III.) beschriebenen Typ. Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung zulässig.

It is hereby certified that the vehicles described in the range of application comply with the provisions of the German Road Traffic Regulations (StVZO) in their current version following the modification and the modification approval carried out and confirmed in compliance with the instructions/conditions stated in this report on the granting of a general operating license. There are no technical objections to the granting of a general operating license in accordance with §22 StVZO. The test object described under item 1 conforms to the mentioned test specification. The worst-case configuration was selected from the type description (information folder) in accordance with the process description " Requirements for Test Reports (AS-PB-T-02)". Thus, the described type conforms to the test specification. Sampling plan or method result from the requirements of the test basis. Valid decision rule in accordance with ILAC G8:2019, 4.2.1: in question of meeting the limits the measurement uncertainty was ignored. The manufacturer is responsible for the information (III.) and the test specimens provided by him. The test results relate only to the test specimens as received and mentioned (II.). The test specimens are representative for the type described (III.).The test report may be reproduced and published in full and by the client only. It can be reproduced partially with the written permission of the test laboratory only.

§22 101797*00

TÜV SÜD Auto Service GmbH benannt als Technischer Dienst durch:
TÜV SÜD Auto Service GmbH Designated as Technical Service by:

Genehmigungsbehörde ***Approval authority***	**Land** ***Country***	**Registriernummer** ***Registration number***
Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)	Deutschland *Germany*	KBA-P 00100-10
Vehicle Certification Agency (VCA)	Vereinigtes Königreich *United Kingdom*	VCA-TS-006
Approval Authority of the Netherlands (RDW)	Niederlande *The Netherlands*	RDWT-082-xx
National Standards Authority of Ireland (NSAI)	Irland *Ireland*	49
Swedisch Transport Agency (STA)	Schweden *Sweden*	TT 0024
Vehicle Safety Certification Center (VSCC)	Taiwan *Taiwan*	DE04-06-2

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 11.
The Test Report comprises pages 1 to 11

Technischer Dienst Technical Service TÜV SÜD Auto Service GmbH 224

München, 01.12.2025
Munich

B. Eng. Heinrich Manthey

§22 101797*00

Anlage 1.1 Maße und Fahrzeugzuordnung: 3520J 71 029

Annex 1.1 *Dimensions and vehicle allocation:*

Fahrzeugausführung mit max. Achslast *chassis version with max. axle load*			
VA / *front*		HA / *rear*	
Hauptfeder / *main spring*		Hauptfeder / *main spring*	
40-70-250*	825 kg	**60-250***	1220 kg
Federbein / *strut*		Federbein / *strut*	
715 1009 L/R		**715 1104**	

Fahrzeug *vehicle*	**Abstandsmaß (einzuhaltender Wert)** *Clearance level to be observed*		**Verstellbereich (Orientierungsmaß)** *adjustment range orientation measure* (min. – max.)		**Höherlegungsmaß** *Size of highering*	
	VA/*front* [1)]	**HA**/*rear* [1)]	**VA**/*front* [2)]	**HA**/*rear*	**VA**/*front*	**HA**/*rear*
Porsche 911 Cabrio	395	405	130-140	280-295	20-30	20-30
Porsche 911 Coupe	395	405	130-140	275-290	20-30	20-30

- Die Umrüstung ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen ohne Niveauausgleich.
  The modification may only be made on vehicle models without automatic level control.

[1)] Höchstmaß Radnabenmitte – Radhausauschnittkante
Maximum distance from wheel centre to wheelhouse rim

[2)] Abstandsmaß der oberen Befestigungsschraube Federbein am Radträger zur Federauflage
Distance between the upper fixing screw of the suspension strut on the wheel support and the spring support

§22 101797*00