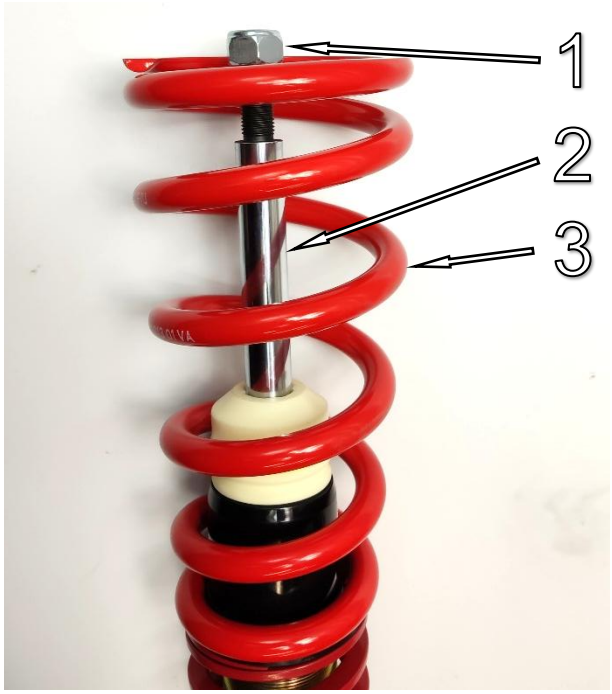
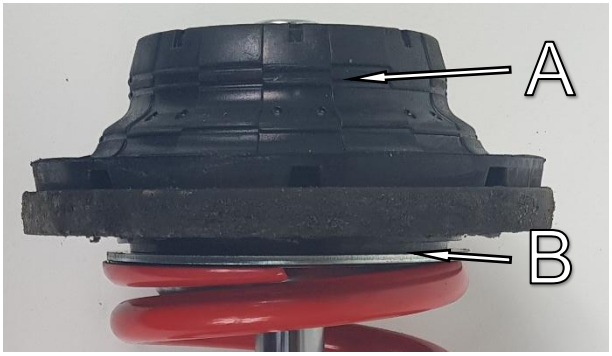
FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:
1. Upper hexagon nut
2. Coilover shock absorber
3. MTS Technik coil spring

Im Satz enthaltene Elemente:
1. Obere Sechskantmutter
2. Gewindefederbein
3. MTS Technik Schraubenfeder

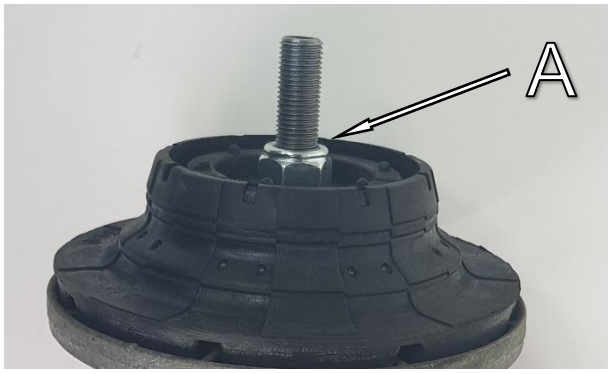
Elementy dostarczone w zestawie:
1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Kolumna gwintowana amortyzatora
3. Sprężyny MTS Technik



Use the following OEM strut parts:
A. Strut mount
B. Axial bearing

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:
A. Domlager
B. Axiallager

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):
A. Górne mocowanie amortyzatora
B. Łożysko



Please note:
A. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

Bitte beachten:
A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:
A. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora 50Nm (37ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

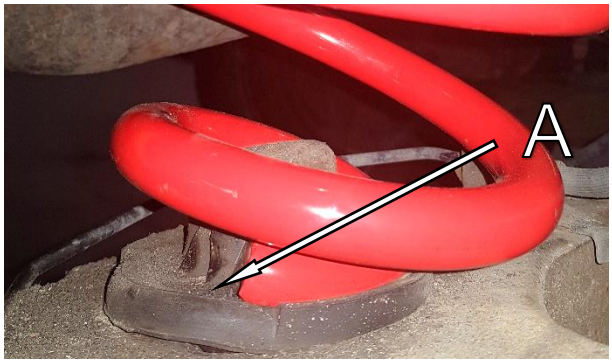
REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:
1. MTS Technik shock absorber
2. Adjustment block
3. MTS Technik coil spring

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik Stoßdämpfer
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Schraubenfeder

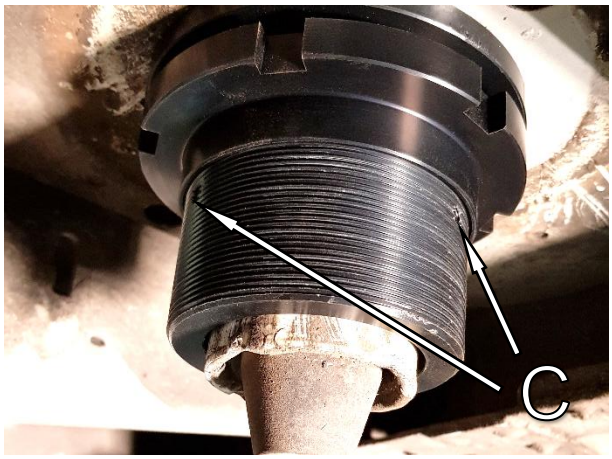
Elementy dostarczone w zestawie:
1. Amortyzator MTS Technik
2. Regulacja
3. Sprężyna MTS Technik



Use the following OEM parts:
A. Bottom spring seat

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:
A. Unterer Gummisitz

Przekładamy z oryginału:
A. Dolne osadzenie sprężyny

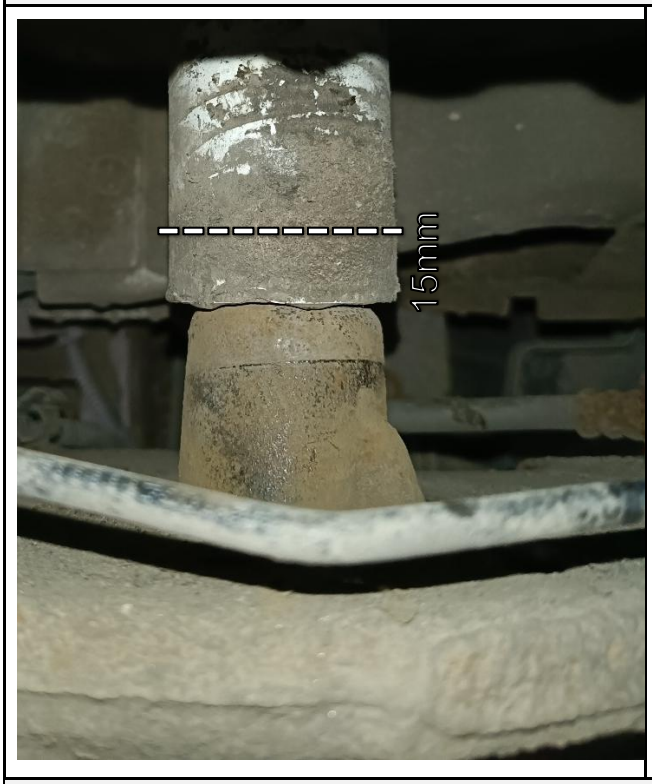


Please note:
Lock the adjustment block using three screws „C”.

Bitte beachten:
Die Höhenverstellung sollte mit drei Schrauben „C“ montiert werden.

Należy zwrócić uwagę na:
Zamocować regulację używając trzech wkrętów „C”.

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



NOTE:
To improve ride comfort, the rear bump stop may be removed and the upper pin shortened by **15 mm**, as shown in the illustration.
This modification is **irreversible**. Once carried out, the suspension configuration **no longer corresponds to the configuration approved in the TÜV certificate**.

HINWEIS:
Zur Verbesserung des Fahrkomforts kann der hintere Anschlagpuffer entfernt und der obere Zapfen gemäß Abbildung um **15 mm gekürzt** werden.
Diese Änderung ist **nicht rückgängig zu machen**. Nach Durchführung der Änderung entspricht die Fahrwerkskonfiguration **nicht mehr der im TÜV-Gutachten genehmigten Ausführung**.

UWAGA:
W celu zwiększenia komfortu jazdy istnieje możliwość demontażu tylnego odboju oraz skrócenia górnego czopu o **15 mm**, zgodnie z ilustracją.
Modyfikacja jest **nieodwracalna**. Po jej wykonaniu konfiguracja zawieszenia **nie odpowiada konfiguracji zatwierdzonej w certyfikacie TÜV**.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontroliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.