

	Inhalt des Kits		
	Beschreibung	**Teilenr.**	**Stk.**
1	Stoßdämpfer	MAS 5P00	2
2	Unterer Federteller	24635-03	2
3	Plastik Distanzhalter	24629-36	2
4	Distanzhalter Staubschutzmanschette	24629-35	2
5	Staubschutzmanschette	10216-01	2
6	Unterlegscheibe	24619-11	2
7	Unterlegscheibe	24619-02	2
8	Feder	47010-19	2
9	Gummiteller	25601-03	2
10	Oberer Federteller	25618-19	2
11	Sicherungsmutter M10	24626-01	2
12	Sicherungsmutter M12	24626-02	2
13	Hakenschlüssel	24639-01	1
14	Hakenschlüssel	24639-03	1
15	Öhlins Sticker	10207-01	1
16	Öhlins Emblem	10207-02	1
17	Öhlins Handbuch		1

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können von Ihrem Produkt abweichen.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während des Transports oder der Lagerung können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen EInfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhatlt bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist in wichtiges technisches Element, welches die Stabilität beeinflusst.

Stoßdämpfersatz für Mazda MX-5 (ND und RF) und Fiat Abarth 124 Spider

MAS MP00S1 VORN

Einbauanleitung

ÖHLINS

EINBAUANLEITUNG

⚠ Warnung!
Wir empfehlen den Einbau durch einen Öhlins Händler.

⚠ Warnung!
Achten Sie darauf, dass Ihr Auto einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

Hinweis!
Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen.

Hinweis!
Reinigen Sie Ihr Fahrzeug vor dem Einbau.

1

Heben Sie das Auto an und entlasten Sie die Achsen.

⚠ Warnung!
Achten Sie auf einen sicheren Stand des Autos.

2

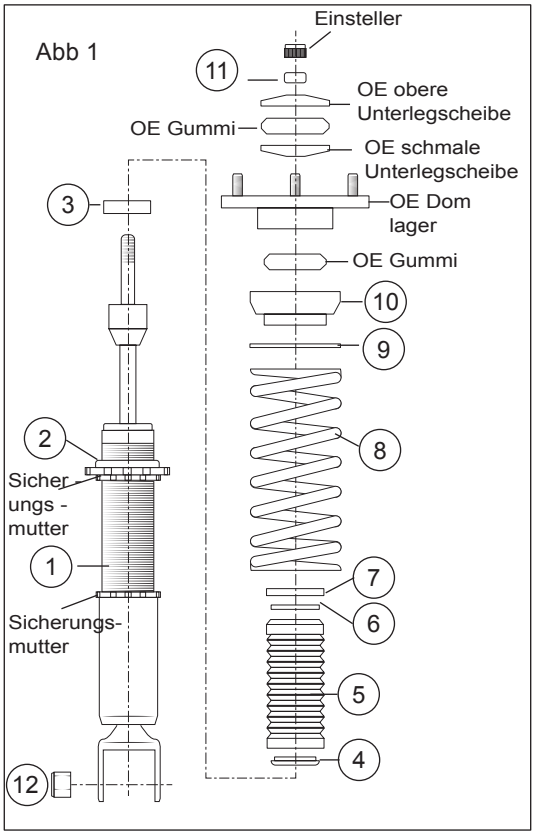
Entfernen Sie die Vorderräder.

3

Entfernen Sie die untere und obere Verschraubung der Federbeinanbindung und entfernen Sie den Originalstoßdämpfer.

4

Befestigen Sie den Distanzhalter (3), den Distanzhalter der Staubschutzmanschette (4), die Staubschutzmanschette (5), die kleine Unterlegscheibe (6), die große Unterlegscheibe (7), die Feder (8), den Gummiteller (9), den oberen Federteller (10), OE Gummi, OE Domlager, OE schmale Unterlegscheibe, OE Gummi, OE obere Unterlegscheibe. Montieren und befestigen Sie die Sicherungsmutter (11) mit 30 Nm. Befestigen Sie den Einsteller und ziehen ihn mit 10 Nm fest. Stellen Sie sicher, dass der Höhenversteller und der untere Federteller wie in Abb.2 montiert sind. Ziehen Sie beide mit 50-60 Nm fest.



Hinweis!
Beim Befestigen der Domlagermutter muss der Stoßdämpferschaft mit einem 5 mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

5

Bauen Sie den Öhlins Stoßdämpfer in Ihr Fahrzeug ein.

6

Befestigen Sie die obere Sicherungsmutter.

7

Stellen Sie sicher, dass sich alle zuvor entfernten Teile nach dem Einbau wieder an Ihrem Platz befinden.

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung haben.

Die Federvorspannung beträgt 10 mm, die Länge der Feder ist 200 mm und im eingebauten Zustand 190 mm, siehe Abb. 2.

EINSTELL ERTE

Empfohlenes Set-Up

Einstellungsanpassungen		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Serpentinen	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	10	mm

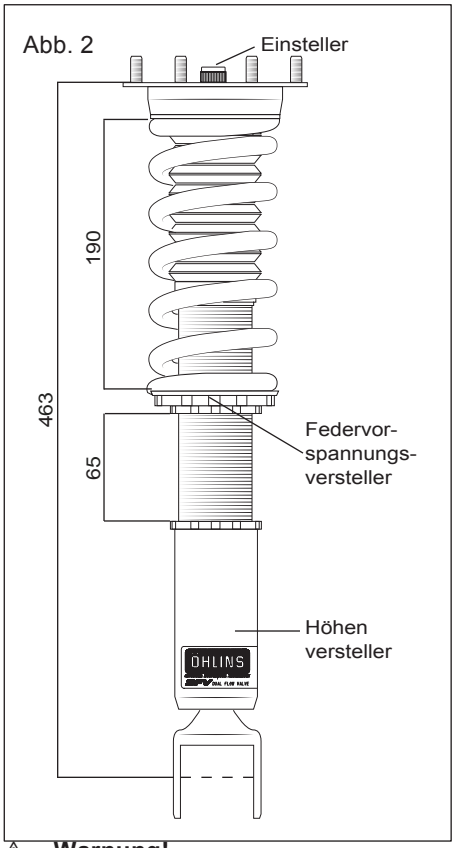
Empfohlene Feder

47010-19 (70 N/mm)

Tatsächliche Fahrhöhe

Befindet sich die Federvorspannung und der Höhenversteller des Stoßdämpfers in der Standardposition, so ergibt sich eine Tieferlegung des Fahrzeuges von 15 mm gegenüber dem Originalfahrwerk. Wird der Höhenversteller einmal um 360° auf dem Gewinde gedreht, so verändert sich die Höhe um 1,5 mm.

Abb. 2



⚠ Warnung!

Ausgehend von der Standardposition liegt der Einstellbereich des Höhenverstellers bei -15 bis ±10 mm. Außerhalb dieses Bereiches kann sich der Höhenversteller lösen.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_MASMP00S1_1_GER
Veröffentlicht 15.11.2022

© Öhlins Group AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Group AB ist verboten.

Öhlins Group AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



	Inhalt des Kits		
	Beschreibung	**Teilenr.**	**Stk.**
1	Stoßdämpfer	MAS 6P00	2
2	Unterer Federteller	24635-02	2
3	Distanzhalter Staubschutzmanschette	24629-35	2
4	Staubschutzmanschette	10216-01	2
5	Unterlegscheibe	24619-11	2
6	Feder	47010-07	2
7	Gummiteller	25601-03	2
8	Oberer Federteller	25618-20	2
9	Sicherungsmutter M10	24626-01	2
10	Sicherungsmutter M12	24626-02	2
11	Einsteller	24631-03	2
12	Verlängerung 280 mm	24632-02	2
13	Einstellknopf	24633-01	2
14	Sicherungsschraube	24633-02	2

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!

Überprüfen Sie vor der Montage den Packungsinhalt. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie bitte einen Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Bedienungsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Stoßdämpfersatz für Mazda MX-5 (ND und RF) und Fiat Abarth 124 Spider

MAS MP00S1 HINTEN

Einbauanleitung

ÖHLINS

EINBAUANLEITUNG

⚠ Warnung!

Wir empfehlen dringend den Einbau des Produktes durch einen Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Sorgen Sie für einen sicheren Stand Ihres Fahrzeuges, so dass es nicht kippen kann.

Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn sie Arbeiten am Auto ausführen.

Hinweis!

Reinigen Sie Ihr Fahrzeug vor Einbau des Produktes.

1

Heben Sie Ihr Auto an und entlasten die Achsen.

⚠ Warnung!

Sorgen Sie für einen sicheren Stand.

2

Entfernen Sie die Hinterräder.

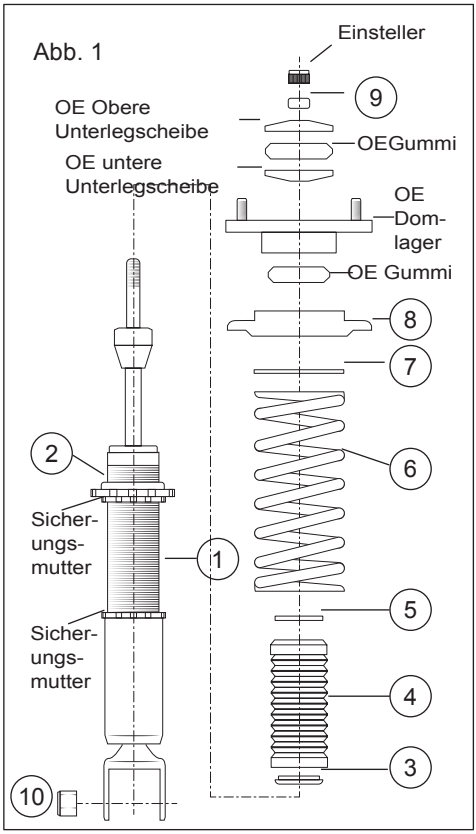
3

Entfernen Sie die Verschraubungen der oberen und unteren Federbeinanbindung und entfernen die Originalstoßdämpfer.

4

Montieren Sie den Abstandshalter der Staubschutzmanschette (3), die Staubschutzmanschette (4), die Unterlegscheibe (5), die Feder (6), den Gummiteller (7), den oberen Federteller (8), OE Gummi, OE Domlager, OE kleine Unterlegscheibe, OE Gummi, OE obere Unterlegscheibe. Montieren und fixieren Sie die Sicherungsmutter (9) mit 30 Nm. Montieren Sie den Einsteller und ziehen ihn mit 10 Nm. Stellen Sie sicher, das der Höhenversteller und der untere Federteller entsprechend Abb. 2 montiert sind. Ziehen Sie beide Sicherungsmuttern mit 50-60 Nm fest.

Abb. 1



Hinweis!

Wenn Sie die Abschlussmutter anziehen muss der Stoßdämpferschaft mit einem 5 mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

5

Montieren Sie den Öhlins Stoßdämpfer an Ihrem Fahrzeug, wie in Abb. 3.

6

Befestigen Sie die obere Stoßdämpferanbindung.

7

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehen Platz befinden.

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung haben.

Die Federvorspannung beträgt 5 mm, die Länger der Feder ist 200 mm und im eingebauten Zustand 195 mm, siehe Abb.2.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Einstellungsanpassung		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Serpentinen	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	5	mm

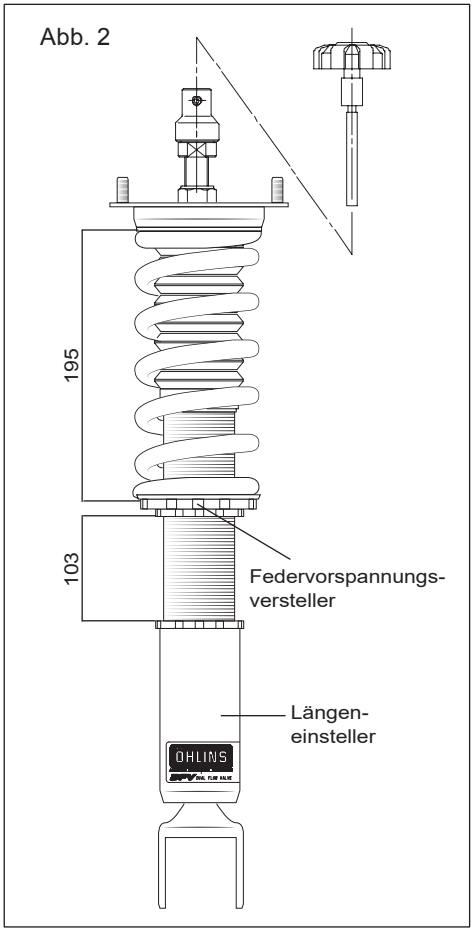
Empfohlene Feder

47010-07 (40 N/mm)

Tatsächliche Fahrhöhe

Befindet sich die Federvorspannung und der Höhenversteller in der Standardposition, so ergibt sich eine Tieferlegung des Fahrzeuges von ca.15mm gegenüber dem Originalfahrwerk. Wird der Höhenversteller einmal um 360° auf dem Gewinde gedreht, so verändert sich die Position um 1,5mm.

Abb. 2



⚠ Warnung!

Der Einstellbereich ausgehend von der Standardposition liegt zwischen -15 mm und +10 mm. Außerhalb dieses Bereichs kann sich der Höheneinsteller lösen.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_MAS MP00S1_1_GER
Veröffentlicht 15.11.2022

© Öhlins Group AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Group AB ist verboten.

Öhlins Group AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80