

	Lieferumfang			
	Beschreibung	**Art. Nr.**	**Passend für**	**Stk.**
1	Hülse	24638-01	987	2
2	ABS Kabelklemme	25619-01	986 und 987	2
3	Stoßdämpfer	POS 5Y10	986 und 987	2
4	Staubschutzmanschette	10216-01	986 und 987	2
5	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	986 und 987	2
6	Feder	47010-19	986 und 987	2
7	Distanzscheibe (Gummi)	25601-01	986 und 987	2
8	Mutter M14	24627-04	986 und 987	2
9	Hakenschlüssel	24639-03	986 und 987	1
10	Hakenschlüssel	24639-01	986 und 987	1
11	Öhlins Aufklebersatz	10207-01	986 und 987	1
12	Öhlins Bedienungsanleitung	07451-01	986 und 987	1

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

👁 Hinweis!

Sollte das Fahrzeug ab Werk mit elektronisch gesteuerten Stoßdämpfern ausgestattet sein, verwenden Sie das Öhlins EDC-Cancellation Kit zur Deaktivierung dieser. Siehe Öhlins Webseite für die Teilenummer.

Gewindefahrwerk für Porsche Boxster/Cayman 986 und 987

POS MY10S1 vorn

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG PORSCHE 986

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass eine Fachwerkstatt die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.

Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

2

Bauen Sie die Vorderräder aus.

3

Entfernen Sie die unteren Stoßdämpferanbindungen.

Achtung!

Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen nicht beschädigt werden.

4

Entfernen Sie die oberen Anbindungen. Bauen Sie die Federbeine aus.

5

Schneiden Sie ein 20mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.

Abb. 1

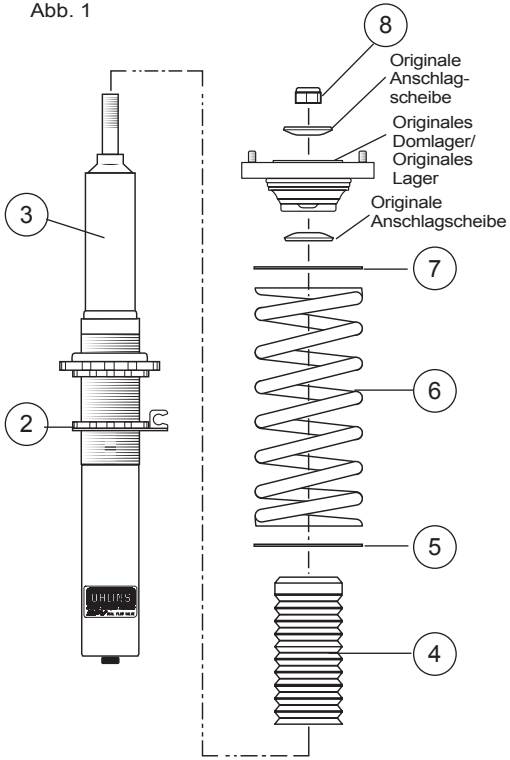
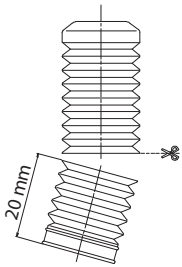


Abb. 2



6

Führen Sie die ABS Kabelklemme (2), die Staubschutzmanschette (4), die Distanzscheibe aus Kunststoff (5), die Feder (6), die Distanzscheibe aus Gummi (7), die originale Anschlagscheibe, das originale Domlager inkl. Lager, eine weitere originale Anschlagscheibe und die Sicherungsmutter M14 (8) über das Federbein, wie in Abb. 1 dargestellt. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem Drehmoment von 35-40Nm fest. Bauen Sie den Federteller, die Sicherungsmutter und die Sicherungsmutter des Höheneinstellers entsprechend Abb. 4 ein. Ziehen Sie die Sicherungsmutter des Federtellers mit einem Anzugsdrehmoment von 50Nm fest.

Hinweis!

Beim Festziehen der oberen Mutter muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

7

Ziehen Sie die oberen Stoßdämpferanbindungen fest.

8

Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen. Ziehen Sie anschließend die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindung fest.

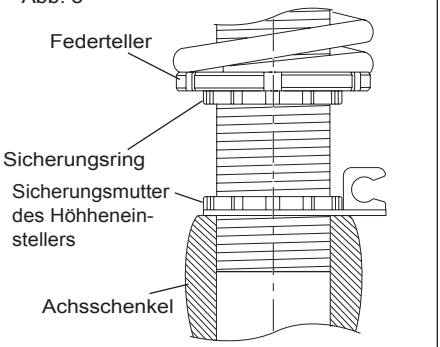
Hinweis!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

9

Montieren Sie die Sicherungsmutter des Höheneinstellers wie in Abb. 4 gezeigt. Ziehen Sie diese mit einem Anzugsdrehmoment von 40-50Nm fest.

Abb. 3



10

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 198mm. Siehe Abb. 4.

EINSTELLWERTE

Empfohlene Einstellwerte Porsche 986

Zugstufe		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	2	mm

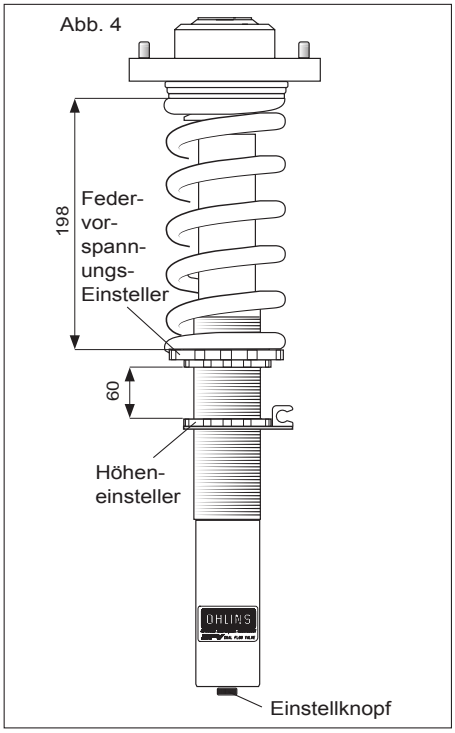
Empfohlene Feder

47010-19 (70N/mm)

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit den empfohlenen Einstellungen bei der Federvorspannung und des Höheneinstellers wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 20mm abgesenkt. Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung können die Federvorspannung und die Fahrzeughöhe variieren. Wenn der Vorspannungs- oder Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht wird, verändert sich die Höhe um 1,5mm. Passen Sie die Federvorspannung oder den Höhenversteller an, bis Sie Ihre gewünschte Fahrzeughöhe erreicht haben. Stellen Sie sicher, dass die Feder immer vorgespannt ist.

Abb. 4



⚠ Warnung!

Der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 0-15mm. Überschreiten Sie niemals die Vorspannung von 15mm, da dies zum so genannten „Coil Bind" Effekt führen kann. Der Einstellbereich für die Fahrhöhe beträgt ±10 mm.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_POSMY10S1_1_GER
Veröffentlicht am 14.06.2024

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass eine Fachwerkstatt die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.

Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

2

Bauen Sie die Vorderräder aus.

3

Entfernen Sie die unteren Stoßdämpferanbindungen.

Achtung!

Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen nicht beschädigt werden.

4

Entfernen Sie die oberen Anbindungen. Bauen sie die Federbeine aus.

5

Schneiden Sie ein 20mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.

Abb. 1

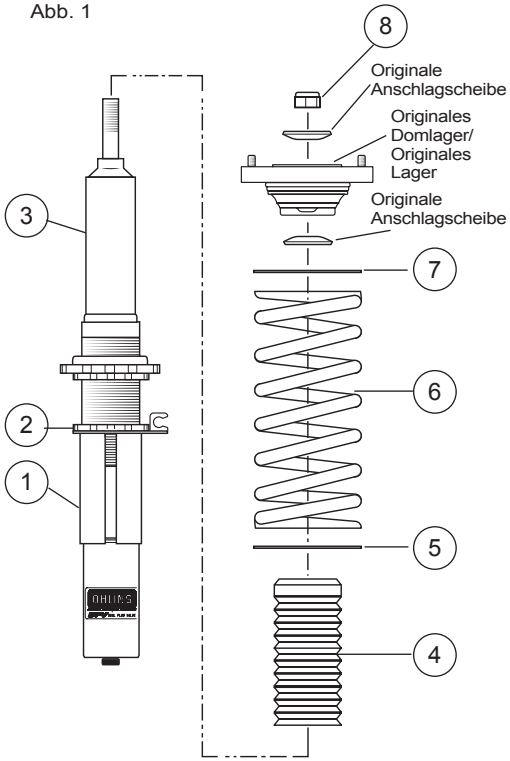
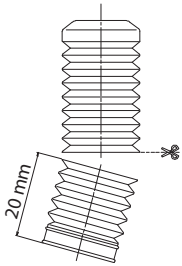


Abb. 2



6

Führen Sie die ABS Kabelklemme (2), die Staubschutzmanschette (4), die Distanzscheibe aus Kunststoff (5), die Feder (6), die Distanzscheibe aus Gummi (7), die originale Anschlagscheibe, das originale Domlager inkl. Lager, eine weitere originale Anschlagscheibe und die Sicherungsmutter M14 (8) über das Federbein, wie in Abb. 1 dargestellt. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem Drehmoment von 35-40Nm fest. Bauen Sie den Federteller, die Sicherungsmutter und die Sicherungsmutter des Höheneinstellers entsprechend Abb. 4 ein. Ziehen Sie die Sicherungsmutter des Federtellers mit einem Anzugsdrehmoment von 50Nm fest.

Hinweis!

Beim Festziehen der oberen Mutter muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

7

Ziehen Sie die oberen Stoßdämpferanbindungen fest.

8

Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen. Ziehen Sie anschließend die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindung fest.

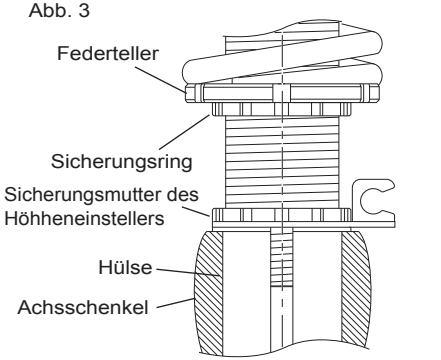
Hinweis!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

9

Montieren Sie die Sicherungsmutter des Höheneinstellers wie in Abb. 4 gezeigt. Ziehen Sie diese mit einem Anzugsdrehmoment von 40-50Nm fest.

Abb. 3



10

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 198mm. Siehe Abb. 4.

EINSTELLWERTE

Empfohlene Einstellwerte Porsche 987

Zugstufe		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	2	mm

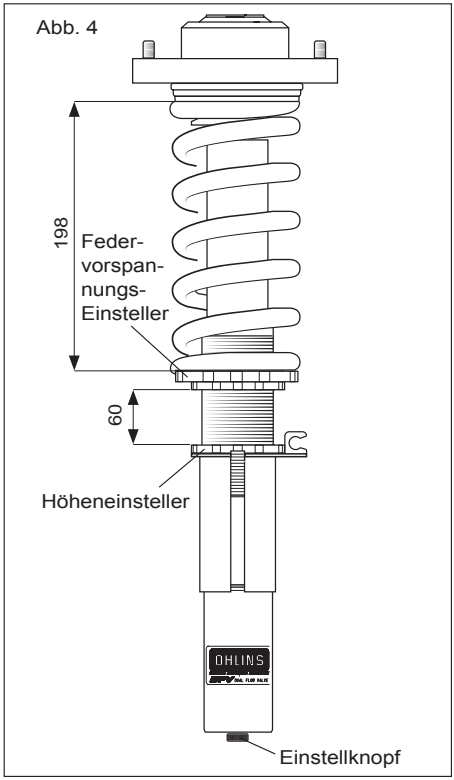
Empfohlene Feder

47010-19 (70N/mm)

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit den empfohlenen Einstellungen bei der Federvorspannung und des Höheneinstellers wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 20mm abgesenkt. Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung können die Federvorspannung und die Fahrzeughöhe variieren. Wenn der Vorspannungs- oder Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht wird, verändert sich die Höhe um 1,5mm. Passen Sie die Federvorspannung oder den Höhenversteller an, bis Sie Ihre gewünschte Fahrzeughöhe erreicht haben. Stellen Sie sicher, dass die Feder immer vorgespannt ist.

Abb. 4



⚠ Warnung!

Der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 0-15mm. Überschreiten Sie niemals die Vorspannung von 15mm, da dies zum Coil Bind Effekt führen kann. Der Einstellbereich der Höhe beträgt ±10 mm.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_POSMY10S1_1_GER
Veröffentlicht am 14.06.2024

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY



	Lieferumfang			
	Beschreibung	**Art. Nr.**	**Passend für**	**Stk.**
1	Hülse	24638-06	987	2
2	ABS Kabelklemme	25619-01	986	2
3	Stoßdämpfer	POS 6Y10	986 und 987	2
4	Staubschutzmanschette	10216-01	986 und 987	2
5	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	986 und 987	4
6	Feder	49200-23	986 und 987	2
7	Federteller (Aluminium)	25651-01	986 und 987	2
8	Gummi Adapter	25652-01	986 und 987	2
9	Mutter M14	24627-04	986 und 987	2
10	Bremsleitungshalter	25619-02	986	2

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Hinweis!

Sollte das Fahrzeug ab Werk mit elektronisch gesteuerten Stoßdämpfern ausgestattet sein, verwenden Sie das Öhlins Cancellation Kit zur Deaktivierung dieser. Siehe Produktnews für die Teilenummer.

Gewindefahrwerk für Porsche Boxster/Cayman 986 und 987

POS MY10S1 hinten

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass eine Fachwerkstatt die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.

Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage der Stoßdämpfer.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠ Warnung!

Stellen Sie sicher, dass das Auto sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

2

Bauen Sie die Hinterräder aus.

3

Entfernen Sie die Innenausstattung des Heckbereichs, um an die oberen Stoßdämpferanbindungen zu gelangen.

4

Entfernen Sie die unteren und oberen Stoßdämpferanbindungen. Bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

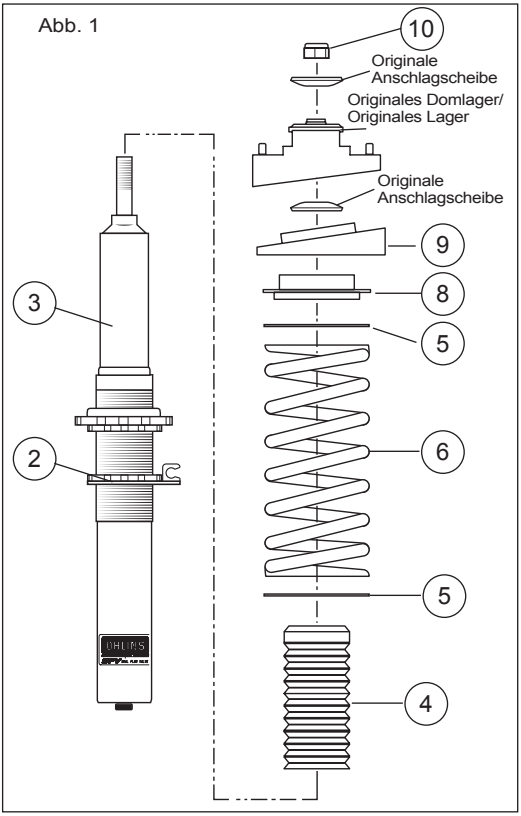
5

Schneiden Sie ein 60mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.

6

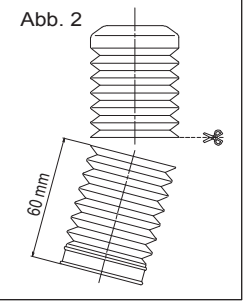
Bauen Sie den Federteller und die Sicherungsmutter entsprechend Abb. 4 ein. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem Anzugsdrehmoment von 50-60Nm fest. Befestigen Sie die ABS Kabelklemme (2), die Staubschutzmanschette (4), die Distanzscheibe

Abb. 1



aus Kunststoff (5), die Feder (6), eine weitere Distanzscheibe aus Kunststoff (5), den Federteller aus Aluminium sowie den dazugehörigen Gummi Adapter (8 & 9), die originale Anschlagscheibe, das originale Domlager, die zweite originale Anschlagscheibe und die Sicherungsmutter M14 (10) am Federbein. Siehe Abb. 1.

Abb. 2



Achtung!

Beim Festziehen der oberen Mutter muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

7

Bauen Sie die Öhlins Stoßdämpfer ein und ziehen Sie die oberen Stoßdämpferanbindungen fest.

8

Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen. Setzen Sie die Schrauben ein. Bauen Sie den Bremsleitungshalter an, bevor Sie die Mutter anbringen. Siehe Abb. 4. Ziehen Sie die Schrauben anschließend fest.

9

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

Hinweis!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

10

Montieren Sie die Sicherungsmutter des Höheneinstellers wie in Abb. 5 gezeigt. Ziehen Sie diese mit einem Anzugsdrehmoment von 40-50Nm fest.

Abb. 3

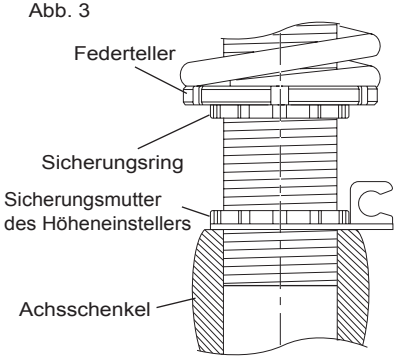
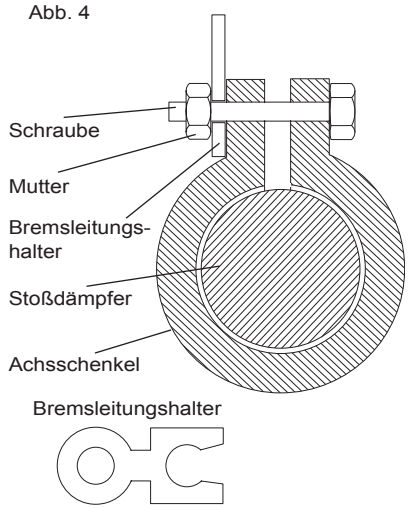


Abb. 4



EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 198mm. Siehe Abb. 5.

EINSTELLWERTE

Empfohlene Einstellwerte Porsche 986

Zugstufe		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	2	mm

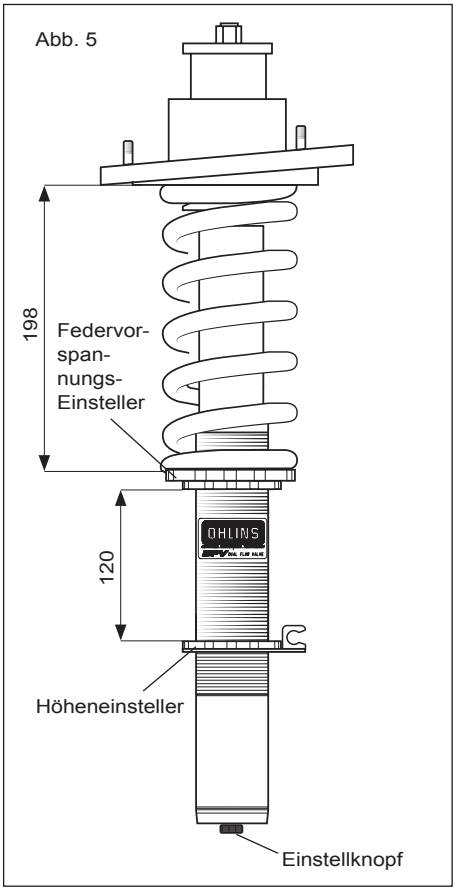
Empfohlene Feder

49200-23 (80N/mm)

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit den empfohlenen Einstellungen bei der Federvorspannung und des Höheneinstellers wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 20mm abgesenkt. Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung können die Federvorspannung und die Fahrzeughöhe variieren. Wenn der Vorspannungs- oder Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht wird, verändert sich die Höhe um 1,5mm. Passen Sie die Federvorspannung oder den Höhenversteller an, bis Sie Ihre gewünschte Fahrzeughöhe erreicht haben. Stellen Sie sicher, dass die Feder immer vorgespannt ist.

Abb. 5



⚠ Warnung!

Der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 0-15mm. Überschreiten Sie niemals die Vorspannung von 15mm, da dies zum Coil Bind Effekt führen kann. Der Einstellbereich der Höhe beträgt ±10 mm.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_POSMY10S1_0_GER
Veröffentlicht am 14.06.2024

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass eine Fachwerkstatt die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.

Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage der Stoßdämpfer.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠ Warnung!

Stellen Sie sicher, dass das Auto sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

2

Bauen Sie die Hinterräder aus.

3

Entfernen Sie die Innenausstattung im Bereich des Hecks, um an die oberen Stoßdämpferanbindungen zu gelangen.

4

Entfernen Sie die unteren und oberen Stoßdämpferanbindungen. Bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

5

Schneiden Sie ein 60mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.

6

Bauen Sie den Federteller und die Sicherungsmutter entsprechend Abb. 4 ein. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem Anzugsdrehmoment von 50-60Nm fest. Befestigen Sie die Hülse (1), die Staubschutzmanschette (4), die Distanzscheibe aus Kunststoff (5), die Feder (6), eine weitere Distanzscheibe aus Kunststoff (7), den Federteller aus Aluminium sowie den dazugehörigen Gummi Adapter (8 & 9), die originale Anschlagscheibe, das originale Domlager, die zweite originale Anschlagscheibe und die Sicherungsmutter M14 (10) am Federbein. Siehe Abb. 1.

Abb. 1

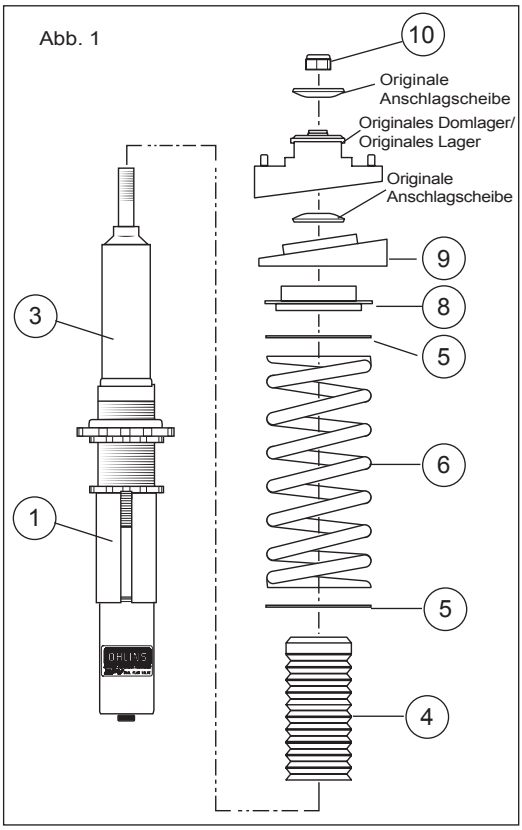
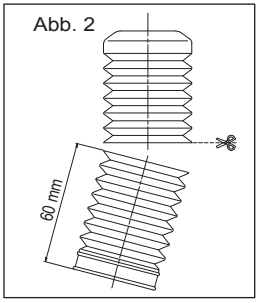


Abb. 2



Achtung!

Beim Festziehen der oberen Mutter muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

7

Bauen Sie die Öhlins Stoßdämpfer ein und ziehen Sie die oberen Stoßdämpferanbindungen fest.

8

Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen. Ziehen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindung fest.

9

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

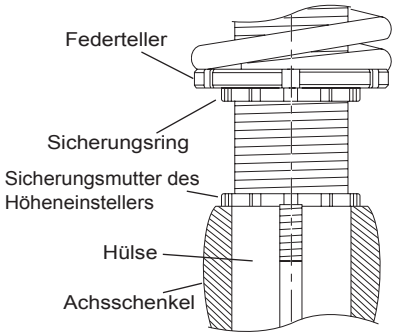
Hinweis!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

10

Montieren Sie die Sicherungsmutter des Höheneinstellers wie in Abb. 4 gezeigt. Ziehen Sie diese mit einem Anzugsdrehmoment von 40-50Nm fest.

Abb. 3



EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 198mm. Siehe Abb. 4.

EINSTELLWERTE

Empfohlene Einstellwerte Porsche 987

Zugstufe		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	2	mm

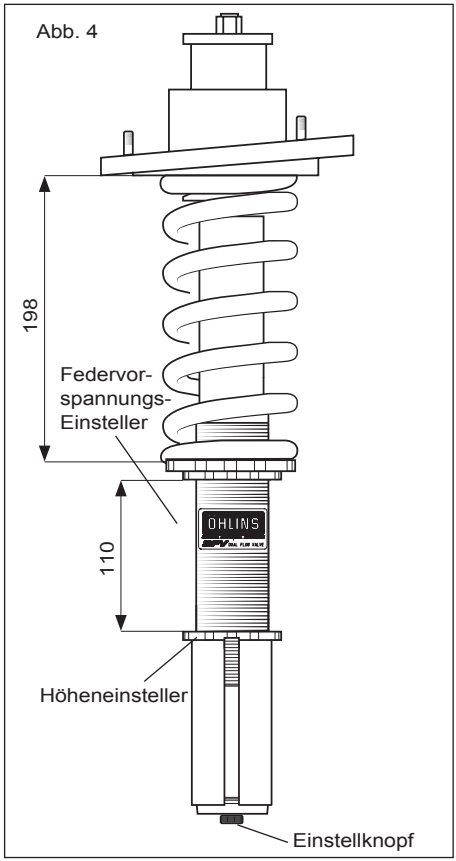
Empfohlene Feder

49200-23 (80N/mm)

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit den empfohlenen Einstellungen bei der Federvorspannung und des Höheneinstellers wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 20mm abgesenkt. Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung können die Federvorspannung und die Fahrzeughöhe variieren. Wenn der Vorspannungs- oder Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht wird, verändert sich die Höhe um 1,5mm. Passen Sie die Federvorspannung oder den Höhenversteller an, bis Sie Ihre gewünschte Fahrzeughöhe erreicht haben. Stellen Sie sicher, dass die Feder immer vorgespannt ist.

Abb. 4



⚠ Warnung!

Der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 0-15mm. Überschreiten Sie niemals die Vorspannung von 15mm, da dies zum Coil Bind Effekt führen kann. Der Einstellbereich der Höhe beträgt ±10 mm.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_POSMY10S1_1_GER
Veröffentlicht am 14.06.2024

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80