

	Lieferumfang		
	Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
1.1	Stoßdämpfer links	BMS 1I01	1
1.2	Stoßdämpfer rechts	BMS 2I01	1
2	Staubschutzmanschette	10216-01	2
3	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	2
4	Feder	47000-19	2
5	Distanzscheibe (Gummi)	25601-01	2
6	Oberer Federteller	24637-02	2
7	Mutter M14	24627-04	2
8	Abstandhalter (ID 10,5, T2)	24619-09	2
9	Hakenschlüssel	24639-01	1
10	Hakenschlüssel	24639-03	1
11	Öhlins Aufkleber	10207-01	1
12	Betriebsanleitung	07451-01	1

Hinweis

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für BMW 1er-Serie (E81, E82, E87, E88) & 3-Series (E90, E91, E92, E93)

BMS MI01S1 vorn

Montageanleitung

ÖHLINS

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

Hinweis

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠ Warnung!

Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.

2

Entfernen Sie die Vorderräder.

3

Entfernen Sie die Koppelstange des Stabilisators und die Halterungen der Bremsleitungen von den originalen Stoßdämpfern.

Achtung!

Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen nicht beschädigt werden.

4

Lösen Sie die oberen Anbindungen. Entfernen Sie die originalen Federbeine aus dem Fahrzeug.

5

Installieren Sie die Staubschutzmanschette (2), die Distanzscheibe aus Kunststoff (3), die Feder (4), die Distanzscheibe aus Gummi (5) und den oberen Federteller (6) gemäß Abb. 1 am Federbein. Setzen Sie die originale, untere Lagerdistanzscheibe, das originale Domlager und die Mutter M14 (7) ein. Ziehen Sie die Mutter M14 mit einem maximalen Drehmoment von 35-40Nm an. Stellen Sie die Federvorspannung gemäß Abb. 5 ein und ziehen Sie den unteren Federteller und den Sicherungsring mit den C-Schlüsseln fest.

Hinweis

Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

6

Montieren Sie die Öhlins McPherson Federbeine wie in Abb. 2 dargestellt.

Abb. 1

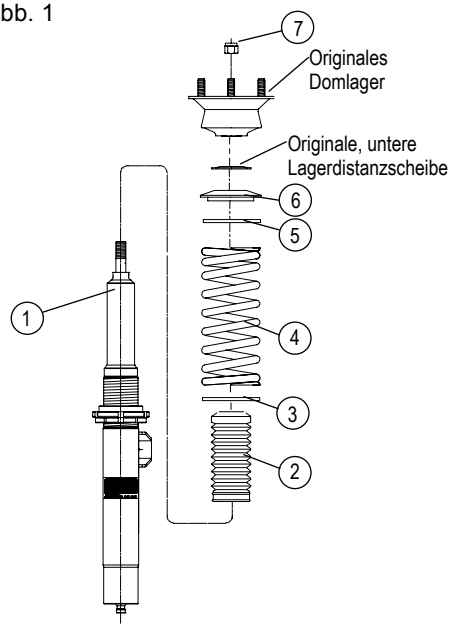


Abb. 2

Achtung!

Richten Sie die Ausbuchtung am Stoßdämpfer mit der Öffnung am Achsschenkel aus.

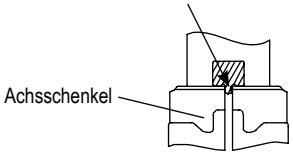
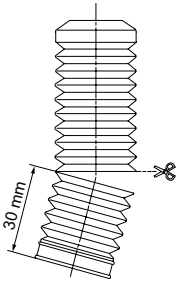


Abb. 3



7

Montieren Sie die Koppelstange des Stabilisators und die originalen Halter der Bremsleitung am Öhlins Stoßdämpfer wie in Abb. 4 dargestellt. Ziehen Sie die Mutter nach den Angaben Ihrer fahrzeugspezifischen Montageanleitung an.

8

Ziehen Sie die oberen Anbindungen fest.

9

Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen. Ziehen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindung fest.

Hinweis

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

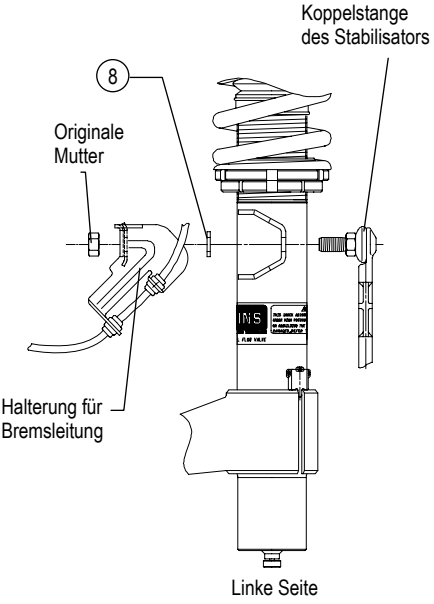
10

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

Abb. 4

Achtung!

Bauen Sie den Abstandshalter ein. Die Bremsleitungshalterung ist ohne ihn nicht richtig befestigt.



EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up		
Zugstufe		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	0-15	mm

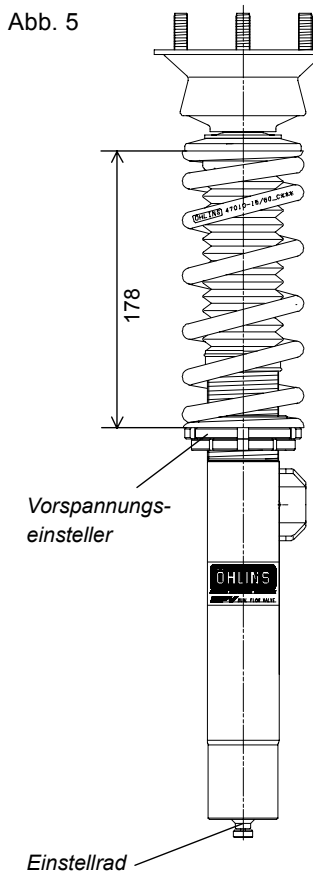
Empfohlene Feder

47000-19 (70N/mm)

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit sowohl der Vorspannung als auch den Höheneinstellungen in ihren empfohlenen Positionen wird das Fahrzeug im Vergleich zur Original-Federung um etwa 10mm abgesenkt. Der Verstellbereich beträgt je nach Fahrzeugmodell, Zubehör und Zustand der Originalaufhängung etwa +5 bis -20mm.

Abb. 5



⚠ Warnung!

Der Verstellbereich beträgt 0-15mm in Bezug auf die Federvorspannung. Wenn die Federvorspannung außerhalb des Verstellbereichs verschoben wird, kann die Feder sich lösen oder sich verhaken.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_BMSMI01S1_0_vorn
Veröffentlicht am 23.09.2022

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



	Lieferumfang		
	Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
1	Stoßdämpfer	BMS 6I01	2
2	Staubschutzmanschette	10216-01	2
3	Mutter M10	24627-01	2
4	Einsteller	24631-03	2
5	Steuerdraht 136mm	24632-03	2
6	Einstellrad	24633-01	2
7	Schraube M4	24633-02	2
8	Inbusschlüssel	24639-02	1
9	Federteller aus Gummi (t=5mm)	25601-05	2
10	Federteller aus Kunststoff	25618-04	2
11	Feder	47010-39	2
12	Distanzscheibe aus Gummi	25601-03	2
13	Sicherungsmutter	24636-03	2
14	Federteller	24635-03	2
15	Höheneinsteller der Feder	24651-02	2
16	Distanzscheibe aus Gummi (t=2mm)	25601-04	2

Hinweis

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für BMW 1er-Serie (E81, E82, E87, E88) & 3-Series (E90, E91, E92, E93)

BMS MI01S1 hinten

Montageanleitung

ÖHLINS

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 Hinweis

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠ Warnung!

Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.

2

Entfernen Sie die Hinterräder.

3

Entfernen Sie die unteren und oberen Anbindungen und bauen Sie die Stoßdämpfer aus.

4

Bauen Sie die Feder aus.

5

Setzen Sie den Federteller auf den Höhenversteller wie in Abb. 6 dargestellt.

6

Entfernen Sie die originale obere Abdeckung gemäß Abb. 2.

7

Installieren Sie die Öhlins Federbaugruppe gemäß Abb. 4.

8

Befestigen Sie die Staubschutzmanschette (2), die originale Unterlegscheibe, die originale Gummibuchse und die originale Gummiabdeckung gemäß Abb. 1. Die obere, originale Mutter muss aus der originalen Gummibuchse entfernt werden, wie in Abb. 3 dargestellt. Befestigen Sie die originale Gummibuchse ohne die originale Mutter und ziehen Sie die Sicherungsmutter (3) mit einem maximalen Drehmoment von 20 Nm fest.

👁 Hinweis

Beim Festziehen der Mutter des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 5mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

Abb. 1

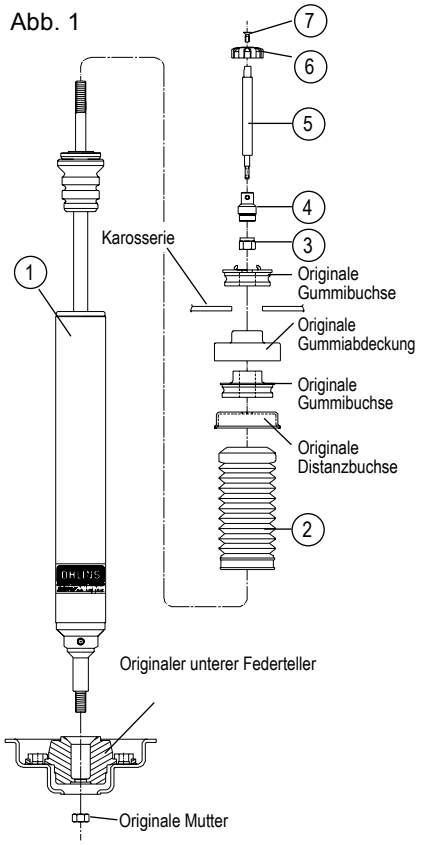


Abb. 2

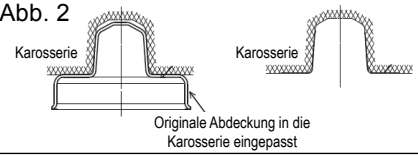
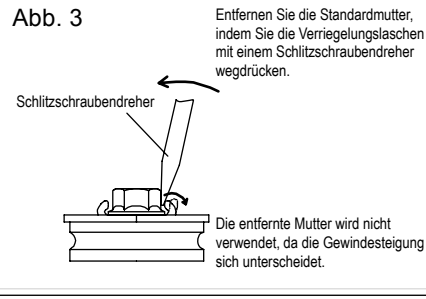


Abb. 3



9

Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer.

10

Ziehen Sie die oberen Anbindungen an.

Hinweis

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Arbeitsbereich.

11

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

12

Bohren Sie in jedes Seitenteil ein Loch, wie in Abb. 5 dargestellt. Führen Sie das obere Ende des Steuerdrahtes (5) in den Einsteller (4) ein und befestigen Sie ihn mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel. Führen Sie den Draht durch das Ø10mm Loch ein. Befestigen Sie das Einstellrad (6), indem Sie die Schraube M4 (7) festziehen.

Abb. 4

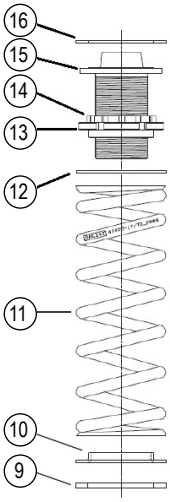
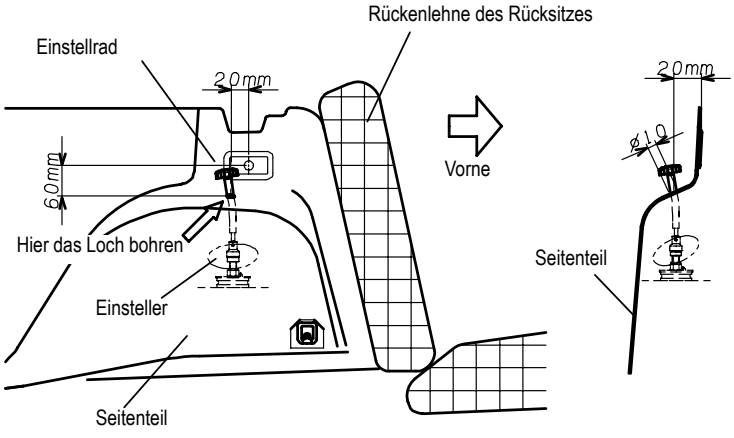


Abb. 5

Bohren Sie ein Ø10mm Loch an der gezeigten Position in das Seitenteil und führen Sie den Steuerungsdraht hindruch.



Linke Seite der Karosserie im Kofferraum

EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Höheneinsteller 1er-Serie:	45	mm
Höheneinsteller 3er-Serie:	50	mm

Empfohlene Feder

47010-39 (120N/mm)

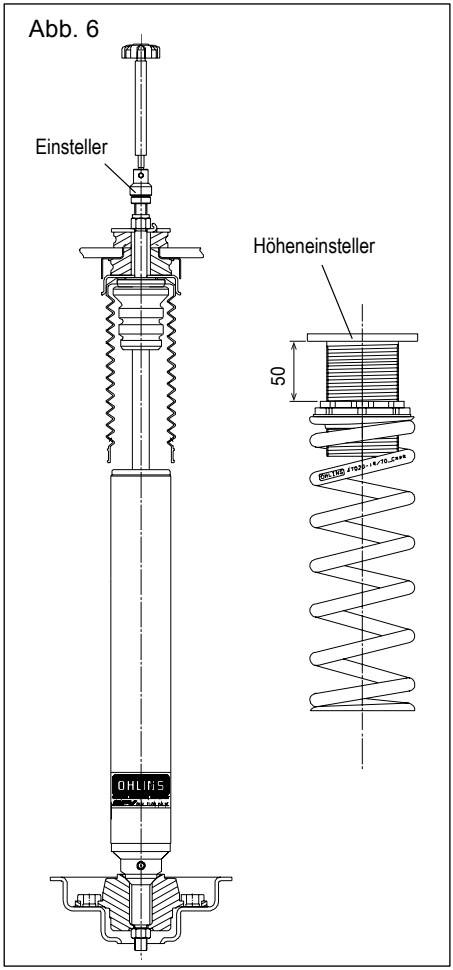
Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit sowohl der Vorspannung als auch den Höheneinstellungen in ihren empfohlenen Positionen wird das Fahrzeug im Vergleich zur Original-Federung um etwa 10mm abgesenkt. Der Verstellbereich beträgt je nach Fahrzeugmodell, Zubehör und Zustand der Originalaufhängung etwa +5 bis -20mm.

⚠ Warnung!

Der Höhenverstellbereich beträgt 45-55mm. Wenn der Einsteller außerhalb des Verstellbereichs verschoben wird, kann die Feder sich lösen oder sich verhaken.

Abb. 6



Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_BMSMI01S1_0_hinten
Veröffentlicht am 23.09.2022

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80