

Lieferumfang		
Beschreibung	**Anzahl**	**Teilenummer**
Halter	2	G91964-02
Adapterplatte	4	G91964-05
Halter	2	G91964-26
Halter Leitung links	1	G91964-27L
Halter Leitung rechts	1	G91964-27R
Halter	2	G91964-28
Halter	2	G91964-29
Sturzscheibenkit	1	G91964-88
Dämpfer	2	UNS MP36T
Kontermutter	2	00533-01
Feder 50 N/mm	2	48010-11
Hülse (nur Turbo 3,6)	2	G99364-05
Domlagerplatte	2	G91964-03
Gelenklagerträger	2	G94058-01
Stutzring	2	G91058-35
Obere Hülse	2	G91058-24
Zylinderhülse	2	G91058-13S
Öhlins Aufkleber	1	
Betriebsanleitung	1	
Hakenschlüssel	2	

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Stoßdämpfersatz für Porsche 911 (Typ 964) POR GN01S1

POR G1N01, POR G2N01

Vorne

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Auto einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten an Ihrem Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

1

Heben Sie das Auto an und entlasten Sie die Achsen.

2

Entfernen Sie die Vorderräder.

3

Entfernen Sie die Koppelstange des Stabilisators vom originalen Federbein. Auch wenn die Stabilisator Koppelstange nicht am Dämpfer gekoppelt ist.

4

Lösen Sie die Verschraubung der unteren Federbeinanbindung

👁 Hinweis!

Stützen Sie die Radaufnahme auf beiden Seiten des Fahrzeuges so ab, dass die Bremsleitungen nicht beschädigt werden können.

5

Demontieren Sie die oberen Befestigungsteile und entfernen das Federbein vom Fahrzeug. Dabei beachten Sie jegliche Kabel , sowie Bremsleitungen samt Halter. Die Bremsleitung muss fachgerecht getrennt werden.

6

Falls das Federbein nicht vormontiert ist:
Montieren Sie das Domlager, die beiden Sicherungsmuttern und den unteren Federteller. Kontern Sie den unteren Federteller gegen die beiden Sicherungsmuttern. Das Anzugsdrehmoment liegt bei 50-60Nm. Führen Sie die Staubschutzmanschette, die Feder und den originalen Federteller über das Federbein gemäß Abb.1
Montieren Sie das originale Domlager und die Abschlussmutter. Ziehen Sie die Abschlussmutter mit einem Drehmoment von 35-40Nm fest. (Gilt nur wenn die originalen Domlager verwendet werden).

7

Falls das Federbein vormontiert ist:
Montieren Sie das Öhlins McPherson Federbein am Fahrzeug.
Bremsleitungsschläuche müssen wieder zusammengeschraubt werden und eine fachgerechte Bremsentlüftung muss vorgenommen werden s.Abb.1

8

Montieren Sie die Koppelstange des Stabilisators wieder.

Hinweis!

Wenn Sie die obere Abschlussmutter an der Dämpferkolbenstange anziehen (gilt für nicht montierte Federbeine), muss die Stoßdämpferkolbenstange mit einem 5mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden. Verwenden Sie keine Akkuschrauber dazu.

9

Ziehen Sie die oberen Befestigungsschrauben am Domlager fest.
(Anzugsdrehmoment siehe Tabelle)

10

Heben Sie die Radaufnahme mit einem Wagenheber so an, dass Sie die untere Federbeinanbindung spielfrei verschrauben können. (Anzugsmoment siehe Tabelle)

Hinweis!

Stellen Sie sicher, dass alle Verschraubungen mit dem dafür vorgesehenen Drehmoment angezogen wurden und nichts die Funktion des Stoßdämpfers beim Ein- und Ausfedern beeinträchtigen oder gar behindern kann. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkradius von Anschlag zu Anschlag.



Abb.1 Bremsleitung und Kabel sind auf dem neuen Halter am Öhlins Federbein angebracht.

11

Stellen Sie sicher, dass nach dem Wechsel des Stoßdämpfers wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz installiert sind.



Abb.2 Dämpfer am Radträger montiert

EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Bei einer unbelasteten Federlänge von 200mm beträgt die Standard Federvorspannung 5mm. Somit hat die Feder im vorgespannten Zustand eine Länge von 195mm. Siehe Abbildung 3.

EINSTELLWERTE

Feder 47010-11/48010-11		
Zugstufe Komfort	12	Klicks
Zugstufe Sport	9-7	Klicks
Zugstufe Trackdays	6-1	Klicks
Federvorspannung	5	mm
Stoßdämpferlänge	s. Abb.	
Spezifikation: H200, ID65, 50N/mm		

Fahrzeughöhe

Befindet sich der Höhenversteller des Stoßdämpfers in der Standardposition (s.Abb.), so ergibt sich eine Tieferlegung des Fahrzeuges von ca. 20mm gegenüber dem Originalfahrwerk. Dies ist Modell und Fahrwerk abhängig, da auch verstellbare Originalfahrwerke existieren.

Abmessungen in Grundstellung

Maß A = 498mm
Maß B = 195mm
Maß C = ca. 65mm
Maß D = 10mm

Sollte der untere Halter verstellt werden bitte ziehen Sie die zwei M6 Schrauben mit 12Nm wieder an. Kontern Sie die Kontermutter auch entsprechend fest. Wird der Höhenversteller einmal um 360° auf dem Gewinde gedreht, so verändert sich die Federvorspannung, oder die Dämpferlänge um 1,5mm. Bitte überprüfen Sie danach nochmal die Fahrhöhe nach dem Schema.

3

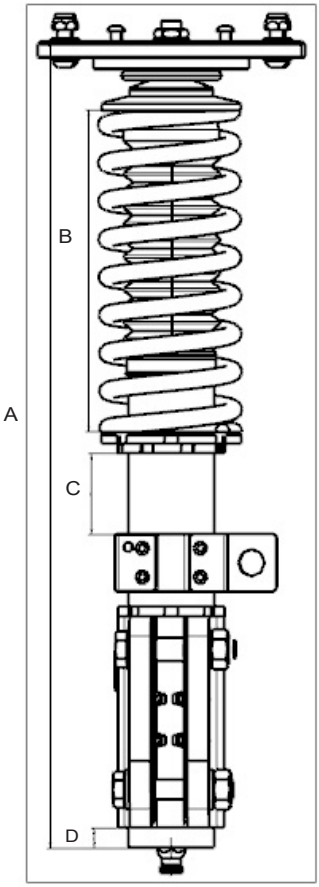
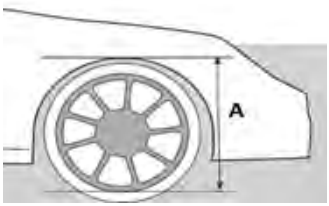


Abb.3 Grundeinstellung Federbein komplett FA

EINSTELLUNGEN



VA, Maß A=585 mm



Abb.4
Sturzverstellung Domlager

⚠ Warnung!

Ausgehend von der Standardposition (Auslieferungszustand) des Öhlins Fahrwerks liegt der Einstellbereich des Höheneinstellers bei -5mm/+10mm.

Nach dem Einbau der Federbeine muss eine Radlastmessung, sowie eine Achsvermessung durchgeführt werden. Bitte beachten Sie, dass die Scheinwefereinstellung geprüft und bei Bedarf eingestellt werden sollte (siehe auch allgemeine Hinweise). Sollten Bremsleitungen gelöst werden muss eine Entlüftung der Bremse über eine Fachwerkstatt durchgeführt werden.

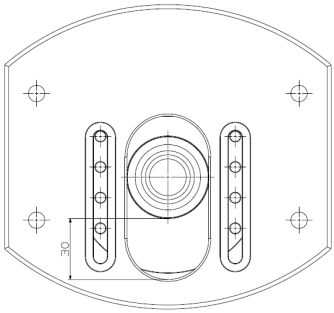


Abb.4.1 Außenseite Kotflügel

Für den Straßenbetrieb muss der Sturz dem vom Fahrwerkshersteller vorgegebenen Standardwert entsprechen. Der in Abb. 4.1 dargestellte Abstand beträgt hierfür 30mm.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

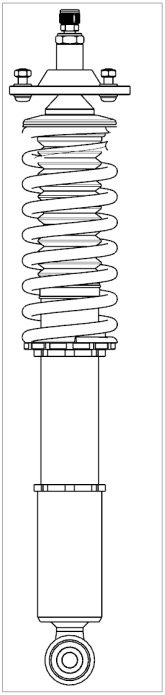
Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_POR GN01S1
Veröffentlicht am 18.12.2022

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY



Lieferumfang		
Beschreibung	**Stck.**	**Teilenummer**
Hülse	4	G91964-10
Distanzscheibe Plastik	2	G91964-34
Dämpfer	2	UNZ SA46L
Buchse	2	25608-01
Endauge	2	25607-01
Feder 90 N/mm	2	48010-27
Uniballgelenk	2	G00016.32
Domlager	2	G91964-01
Untere Hülse Domlager	2	G91964-30
Obere Hülse Domlager	2	G91964-33
Öhlins Aufkleber	1	
Betriebsanleitung	1	
Hakenschlüssel	2	

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Stoßdämpfersatz für Porsche 911 (Typ 964) POR GN01S1

POR G6N01

Montageanleitung

Hinten

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Achten Sie darauf, dass Ihr Auto einen sicheren Stand hat und nicht kippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten an Ihrem Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Öhlins Stoßdämpfers.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und entlasten Sie die Achsen

2

Entfernen Sie die Hinterräder

3

Demontieren Sie die oberen und unteren Befestigungsteile und entfernen Sie das Federbein vom Fahrzeug.

4

Bei nicht vormontiertem Federbein:
Kontern Sie den unteren Federteller gegen die Sicherungsmutter. Das Anzugsdrehmoment liegt bei 50-60Nm. Führen Sie die Staubschutzmanschette, die Feder, die Gummischeibe, den oberen Federteller, das Domlager und den Zugstufeneinsteller über das Federbein gemäß Abbildung 1 und 3. Ziehen Sie die Sicherungsmutter M12 mit einem Drehmoment von 30Nm fest.

5

Kürzen Sie die Staubschutzmanschette vom unteren Ende aus gesehen um 82mm.

6

Montieren Sie die Gummihülse zwischen die Feder und dem originalen oberen Federteller.

👁 Hinweis!

Wenn Sie die Abschlussmutter anziehen, muss der Stoßdämpferschaft mit einem Schraubenzieher in Position gehalten werden.

Bei vormontiertem Federbein:
Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer am Fahrzeug.
Bezogen auf das Fahrwerk POR G6NR1: Führen Sie einfach das Federbein mit dem Domlager in dem vorgesehenen Sitz des Federbeines in die Karosserie.

Achtung!
Das hintere Domlager ist mit zwei verschiedenen Lochkreisen versehen, es gilt für MKI und MKII Modelle. Bitte vergewissern Sie sich, welcher Lochkreis in Ihrem Auto passt. Installieren Sie fachgemäß die dafür mitgelieferten Schrauben, ziehen Sie diese mit dem entsprechenden Drehmoment an. Führen Sie die untere Schraube in den Radträger und ziehen Sie diese mit dem vorgesehenen Drehmoment an.

Abb. 5 Domlager HA



Markiert ist der MKI Lochkreis.

Hinweis!

Stellen Sie sicher, dass alle Verschraubungen mit dem dafür vorgesehenen Drehmoment angezogen wurden und nichts die Funktion des Stoßdämpfers beim Ein- und Ausfedern beeinträchtigen oder gar behindern kann.

Hinweis!

Montieren Sie die Staubschutzmanschette zwischen der Gummihülse und dem Anschlagpuffer.

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Händler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

EINSTELLWERTE

Feder 47010-27/48010-27		
Zugstufe Comfort	12	Klicks
Zugstufe Sport	9-7	Klicks
Zugstufe Trackdays	6-1	Klicks
Federvorspannung	5	mm
Stoßdämpferlänge	s. Abb.	
Spezifikation: H200, ID65, 90N/mm		

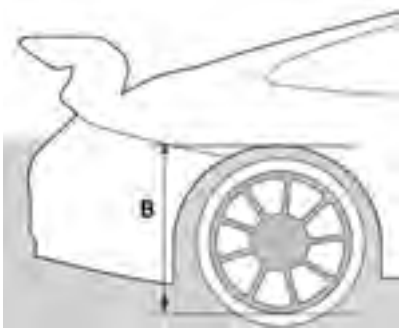
Fahrzeughöhe

Befindet sich der Höhenversteller des Stoßdämpfers in der von Öhlins vorgegebenen Position, siehe Abbildung, so ergibt sich eine Tieferlegung des Fahrzeuges von ca. 20mm gegenüber dem Originalfagrwerk. Dies ist Modell und Fahrwerk abhängig, da auch verstellbare Originalfahrwerke existieren.

⚠ Warnung!

Ausgehend von der Standardposition, liegt der Einstellbereich des Höhenverstellers bei +15/-8mm. Diese Werte dürfen nicht unter- oder überschritten werden.

Fahrzeughöhe HA



Maß B = 577 mm

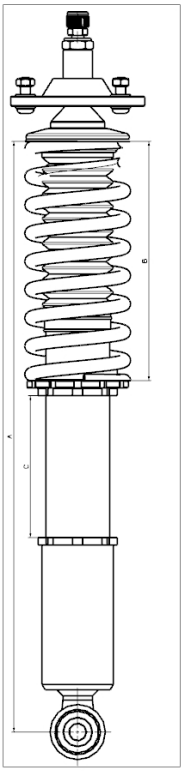


Abb. 6 Abmessungen in Grundeinstellung

Maß A	518mm
Maß B	195mm Federl.
Maß C	116mm

Befindet sich der Höhenversteller des Stoßdämpfers in der von Öhlins vorgegebener Position, so ergibt sich eine Tieferlegung des Fahrzeuges von ca. 20mm gegenüber dem Original. Wird der Höhenversteller einmal um 360° auf dem Gewinde gedreht, so verändert sich die Federvorspannung , oder die Dämpferlänge um 1,5mm. Bitte überprüfen Sie danach nochmal die Fahrhöhe nach dem Schema.

Allgemeine Hinweise

Wenn nicht gesondert aufgeführt, reduziert sich bei Fahrzeugen, die ab Werk mit einem Sportfahrwerk ausgestattet sind, die im Katalog angegebene Tieferlegung um das Maß der werkseitigen Tieferlegung.

Die Angaben im Teilegutachten oder der ABE sind maßgeblich für die Zuordnung des Fahrzeuges. Hierzu ist u.a. die EG-Betriebserlaubnisnummer (Punkt "K" im Fahrzeugschein oder auf dem Typenschild des Fahrzeugs zu finden!) mit den Angaben im Gutachten zu vergleichen. Es gilt die letzte aktualisierte Version.

Bitte prüfen Sie vor der Montage mittels Teilegutachten/ABE, ob die gelieferten Artikel (siehe Teilekennzeichnung) für Ihr Fahrzeug (siehe Verwendungsbereich) zugelassen sind.

Bei Abweichungen dürfen die Teile nicht ohne Rücksprache mit einem Fachhändler eingebaut werden. Bitte wenden Sie sich bitte direkt an Ihrem Händler. Wir empfehlen den Einbau unserer Produkte nur in einer qualifizierten Werkstatt durchführen zu lassen, die über qualifiziertes Personal sowie die benötigten Spezialwerkzeuge verfügt.

Nach erfolgter Montage der Feder/Fahrwerkskomponenten ist zwingend eine Überprüfung der Radeinstellwerte notwendig.

Je nach Motorisierung, Getriebe, Ausstattung und Toleranzen des Fahrzeuges kann die Tieferlegung um einige mm von den angegebenen Werten abweichen.

Die Verwendbarkeit unserer Produkte, sowie deren Überprüfung bezieht sich auf serienbelassene Fahrzeuge. Die angegebenen Maße beziehen sich auf serienbelassene Neufahrzeuge. Grundsätzlich können die angegebenen Maße je nach Fahrzeug variieren.

Wenn das Serien-Fahrwerk über eine elektronische Dämpferregelung verfügt, entfällt deren Funktionalität bei Verwendung unseres Fahrwerkes. Wir empfehlen die Verwendung von einem EDC Cancellation Kit zur Abschaltung der Fehlermeldung. Fehlermeldung können fahrzeugspezifisch evtl. durch eine Vertragswerkstatt abgestellt werden.

Bei Ersatzteilbedarf kontaktieren Sie bitte Ihrem Händler/Bezugsquelle .

	Drehmomentenliste					
	Galvanisch verzinkte Schrauben			Schwarze, unbehandelte Schraube		
	Anzugsdrehmoment (N/m)			Anzugsdrehmoment (N/m)		
d	8.8	10.9	12.9	8.8	10.9	12.9
M 6	9.5	13	16	10	14	17
M 8	23	32	39	25	35	41
M 10	46	64	77	49	69	83
M 12	80	110	135	88	120	145
M 14	125	180	215	135	190	230

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_POR GN01S1
Veröffentlicht am 18.02.2022

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY