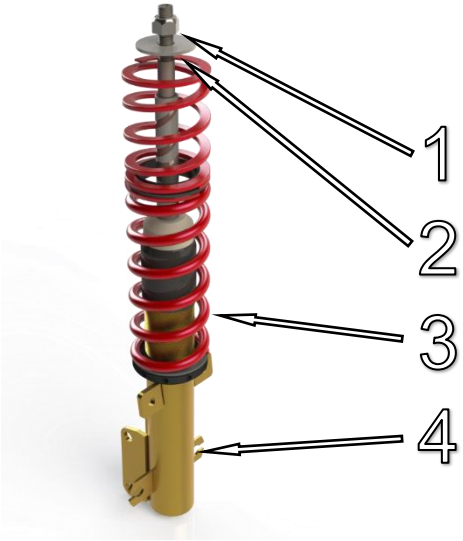
FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

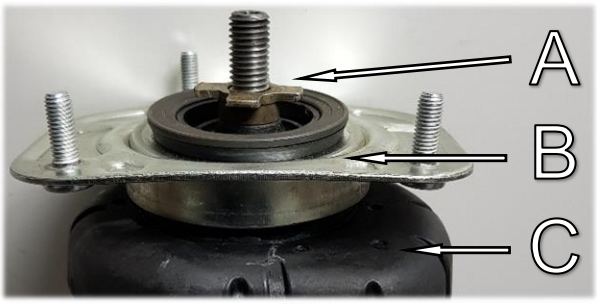
1. Upper hexagon nut
2. Washer
3. MTS Technik coil spring
4. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Unterlegscheibe
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Podkładka
3. Sprężyna MTS Technik
4. Kolumna gwintowana amortyzatora





Use the following OEM strut parts:

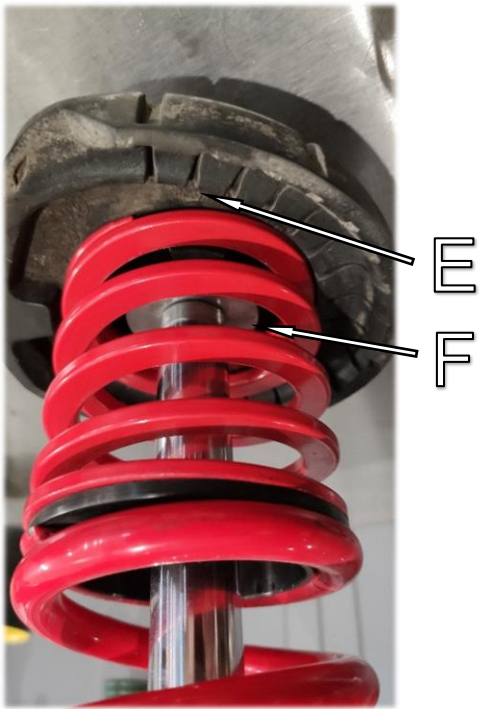
A. OEM nut
B. Strut mount with bearing
C. Upper mount
D. Plate

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

A. OEM Mutter
B. Montageplatte mit dem Lager
C. Federbeinlager
D. Teller

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

A. Oryginalna nakrętka
B. Blacha montażowa z łożyskiem
C. Poduszka gumowo-metalowa
D. Talerzyk



Please note:

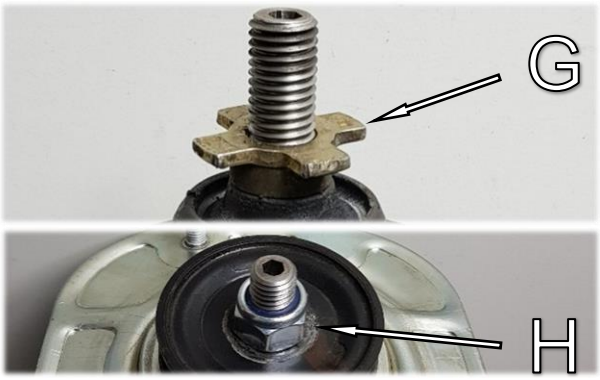
E. Helper spring resting on the OEM strut bearing mount – bottom view.
F. Washer

Bitte beachten:

E. Die verbaute Feder unter dem OEM Federbeinlager - Ansicht von unten.
F. Unterlegscheibe

Należy zwrócić uwagę:

E. Sprężyna zamontowana pod oryginalnym łożyskiem amortyzatora – widok od spodu.
F. Podkładka



Please note:

G. Piston rod inner nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).
H. Piston rod outer nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

Bitte beachten:

G. Das Anzugsdrehmoment der inneren Kolbenstangenmutter beträgt 50Nm (37ft-lb).
H. Das Anzugsdrehmoment der äußeren Kolbenstangenmutter beträgt 50Nm (37ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

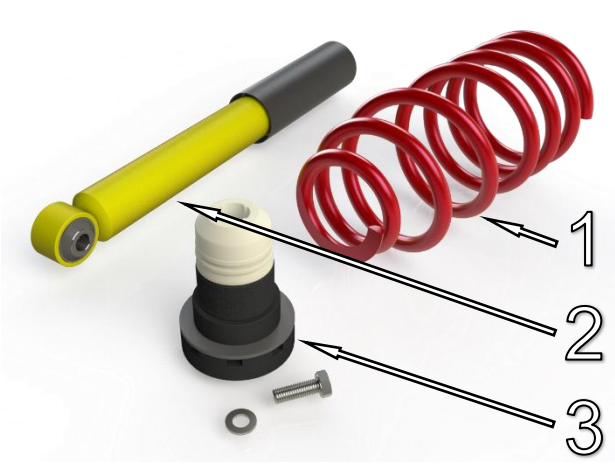
G. Moment dokręcania górnej, wewnętrznej nakrętki tłoczyska to 50Nm (37ft-lb).
H. Moment dokręcania górnej, zewnętrznej nakrętki tłoczyska to 50Nm (37ft-lb).



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

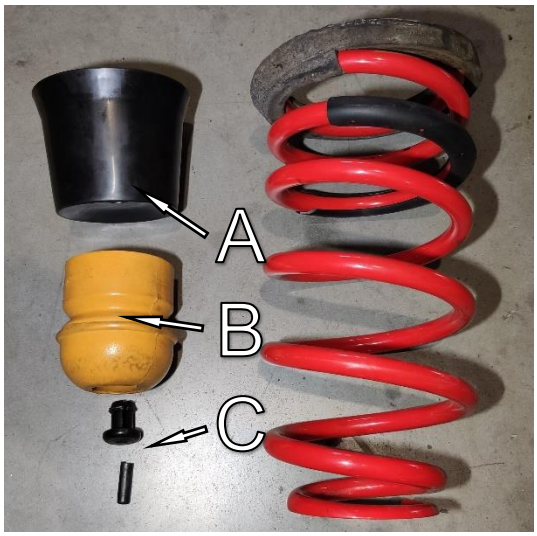
REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:
1. MTS Technik spring
2. MTS Technik shockabsorber
3. Adjustment block

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik Schraubenfeder
2. MTS Technik Stoßdämpfer
3. Höhenverstellung

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Sprężyna MTS Technik
2. Amortyzator MTS Technik
3. Regulacja



Please note:
A. Before installing the spring, remove the OEM bump stop mounted (B) to plastic base with an expanding rivet (C).

Bitte beachten:
A. Entfernen Sie vor dem Einbau der Feder den Serienmessingen Anschlagpuffer (B), der mit einer Spreizniete (C) an der Kunststoffhalterung befestigt ist.

Należy zwrócić uwagę:
A. Przed montażem sprężyny zdemontuj fabryczny odbój (B), który zamocowany jest do plastikowej podstawy rozprężnym nitem (C).



Please Note:
D. Adjustment block is mounted to the suspension arm with a bolt from the bottom.

Bitte beachten:
D. Die Höhenverstellung sollte am Schwingarm mit einem Schraube von unten montiert werden.

Należy zwrócić uwagę:
D. Regulacja przykręcana jest do wahacza śrubą od spodu.



Please Note:
E. Bolt tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:
E. Das Anzugsdrehmoment der Befestigungschraube beträgt 25Nm (18ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:
E. Moment dokręcania dolnej śruby to 25Nm (18ft-lb).

Upper bolt hexagon nut:
Piston rod nut tightening torque is **20Nm (15ft-lb)**.

Obere Sechskantmutter:
Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt **20Nm (15ft-lb)**.

Górna nakrętka sześciokątna:
Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to **20Nm (15ft-lb)**.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontroliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.