

	Lieferumfang		
	Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
1	Stoßdämpfer	NIS 5I31	2
2	Staubschutzmanschette	10216-01	2
3	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	2
4	Feder	47010-55	2
5	Domlager Baugruppe	25633-41	2
	Untere Distanzhülse		2
	Federteller (Gummi)		2
	Domlager		2
	Obere Distanzhülse		2
6	Sicherungsmutter M10	24627-01	2
7	Einsteller	24631-04	2
8	Kabelhalter 1	24650-01	2
9	Kabelhalter 2	24650-02	2
10	Schraube M5x10	04757-13	4
11	Schraube M8x20	24628-01	2
12	Hakenschlüssel	24639-03	1
13	Hakenschlüssel	24639-01	1
14	Öhlins Aufkleber Set	10207-01	1
15	Betriebsanleitung	07451-01	1

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Hinweis!

Wenn Ihr Fahrzeug mit elektronisch gesteuerten Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie den Öhlins „Cancellation-Kit“, um Fehlermeldungen zu vermeiden. Weitere Informationen und Teilenummern finden Sie unter www.ohlins.com oder Sie kontaktieren einen Öhlins-Händler.

ÖHLINS Stoßdämpfer für Nissan GT-R (R35)

NIS MI31S1 VORN

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

2

Bauen Sie die Vorderräder aus.

3

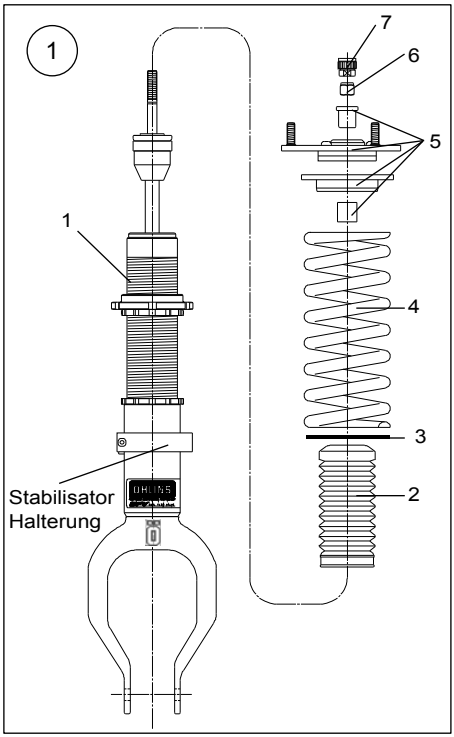
Entfernen Sie die unteren und oberen Stoßdämpferanbindungen. Bauen Sie die Stoßdämpfer aus.

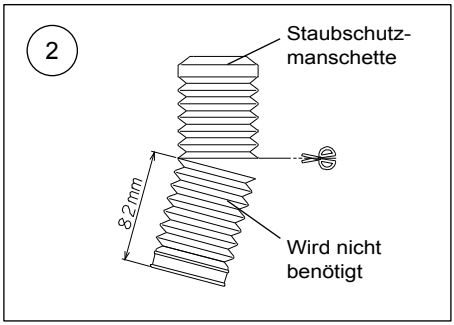
4

Schneiden Sie, wie in Abb. 2 dargestellt, 82mm vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab.

5

Montieren Sie die Staubschutzmanschette (2), die Distanzscheibe aus Kunststoff (3) und die Feder (4) nach den Vorgaben von Abb. 1 ein. Montieren Sie dann die Domlager Baugruppe (5) indem Sie die untere Distanzhülse, den Federteller aus Gummi, das Domlager und die obere Distanzhülse verbauen. Ziehen Sie die Sicherungsmutter (6) mit den im Lieferumfang enthaltenen Hakenschlüsseln mit einem max. Drehmoment von 20Nm fest. Verbauen Sie am Schluss den Einsteller (7) und ziehen Sie diesen mit einem max. Drehmoment von 10Nm fest.





6

Befestigen Sie die Kabelhalter 1 (8) und Kabelhalter 2 (9) an der Halterung des Stabilisators. Verwenden Sie dafür die im Lieferumfang enthaltenen M5 Schrauben (10). Siehe dazu Abb. 3 und 4. Ziehen Sie die Schrauben mit einem maximalen Drehmoment von 10Nm fest.

7

Stellen Sie die Federvorspannung entsprechend der Darstellung von Abb. 5 ein. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 50-60Nm fest. Stellen Sie die Höhenverstellung gemäß Abb. 5 ein und ziehen Sie die Sicherungsmutter ebenfalls mit einem maximalen Drehmoment von 50-60Nm an.

Hinweis!

Beim Festziehen der oberen Mutter muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

8

Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer nach den Vorgaben von Abb. 4.

Hinweis!

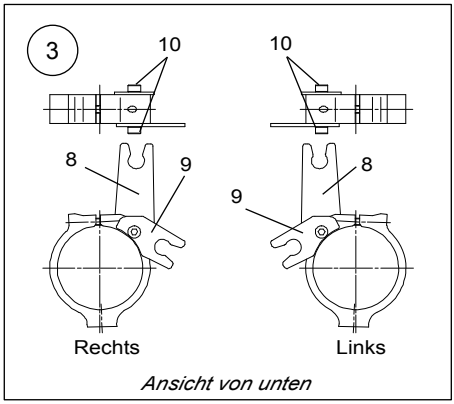
Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

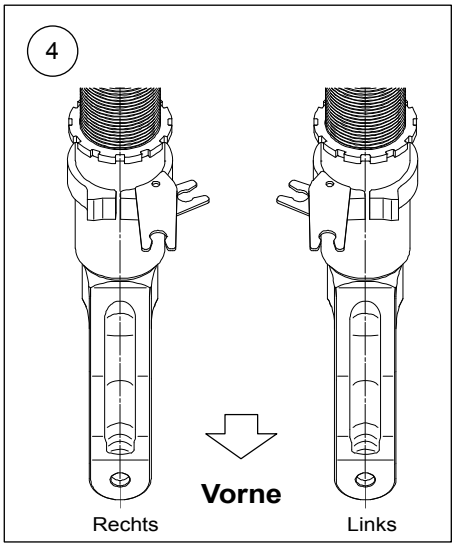
9

Montieren Sie den Stabilisator an der dafür vorgesehenen Halterung am Stoßdämpfer. Verwenden Sie dazu die im Lieferumfang enthaltenen M8 Schrauben (11).

10

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.





EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Standardeinstellung der Federvorspannung beträgt 2mm bei einer unbelasteten Federlänge von 200mm. Diese entspricht einer Montagelänge von 198mm. Siehe dazu Abb.5.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Zugstufe		
Rennstrecke	0-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks

Feder

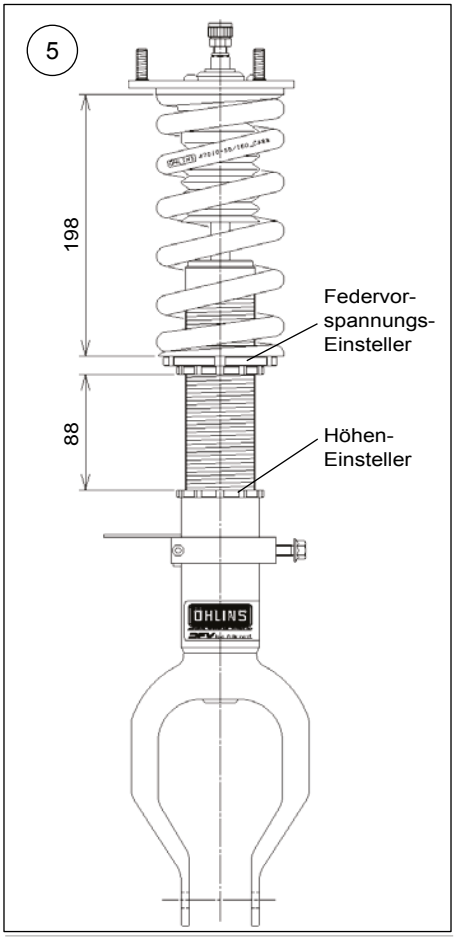
47010-55 (160N/mm)

Einstellbereich der Fahrzeughöhe

Mit der empfohlenen Einstellung des Einstellers für die Federvorspannung und des Einstellers für die Höhe, wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 15mm abgesenkt. Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung kann die Federvorspannung variieren. Stellen Sie sicher, dass die Feder immer vorgespannt ist.

⚠ Warnung!

Der Einstellbereich liegt bei der Federvorspannung bei 2-10mm. Dadurch wird die Fahrhöhe des Fahrzeugs um etwa 2-10mm verringert.



Ausgehend vom empfohlenen Wert bewegt sich der Einstellbereich der Höhenverstellung bei ±15mm. Eine Einstellung außerhalb dieses Bereichs kann dazu führen, dass das Rad den Innenkotflügel/den Radkasten berührt.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_NISMI31S1_0_GER
Veröffentlicht am 23.01.2024

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



	Lieferumfang		
	Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
1	Stoßdämpfer	NIS 6I30	2
2	Staubschutzmanschette	10216-01	2
3	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	2
4	Feder	47020-27	2
5	Untere Distanzhülse	24629-13	2
6	Distanzscheibe (Gummi)	25601-01	2
7	Oberer Federteller (Gummi)	25618-02	2
8	Obere Distanzhülse	24623-02	2
9	Sicherungsmutter M10	24618-01	2
10	Einsteller	24631-03	2
11	Sicherungsmutter M12	24626-02	2
12	Einstellkabel	24632-04	2
13	Einstellrad	24633-01	2
14	Schraube M4	24633-02	2

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Stoßdämpfer für Nissan GT-R (R35)

NIS MI31S1 HINTEN

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!
Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!
Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es nicht umkippen kann.

👁 Hinweis!
Schauen Sie in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie am Auto arbeiten. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!
Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠ Warnung!
Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es nicht umkippen kann.

2

Bauen Sie die Hinterräder aus.

3

Entfernen Sie die untere und obere Stoßdämpferanbindung. Bauen Sie die Stoßdämpfer aus.

4

Schneiden Sie, wie in Abb. 2 dargestellt, ein 30mm großes Stück vom unteren Ende der Staubmanschette ab.

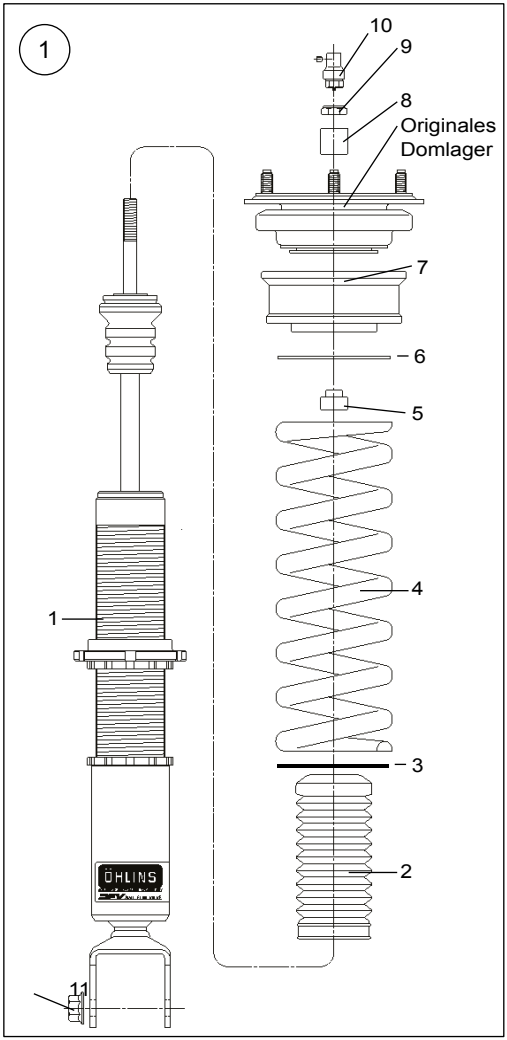
5

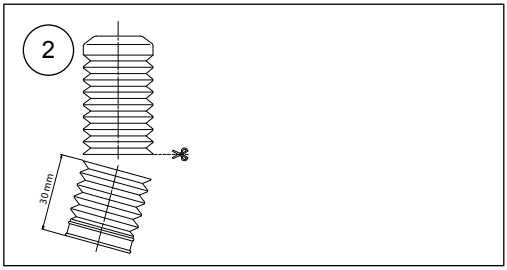
Montieren Sie die Staubschutzmanschette (2), die Distanzscheibe aus Kunststoff (3), die Feder (4), die untere Distanzhülse (5), die Distanzscheibe aus Gummi (6), den oberen Federteller (7), das originale Domlager und die obere Distanzhülse (8), wie in den Abb. 1 und 3 dargestellt. Verbauen Sie die M10 Sicherungsmutter (9) und ziehen Sie diese mit einem maximalen Drehmoment von 20Nm fest. Danach montieren Sie den Einsteller (10) und ziehen diesen mit einem maximalen Drehmoment von 10Nm fest.

👁 Hinweis!
Beim Festziehen der oberen Mutter muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

6

Stellen Sie die Federvorspannung über den Einsteller gemäß den Angaben von Abb. 5 ein. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem Anzugsdrehmoment von 50-60Nm fest. Stellen Sie den Höheneinsteller gemäß den Angaben von Abb. 5 ein. Ziehen Sie die Sicherungsmutter ebenfalls mit einem Anzugsdrehmoment von 50-60Nm fest.





7

Verbauen Sie die Öhlins Dämpfer am Fahrzeug.

Hinweis!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

8

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

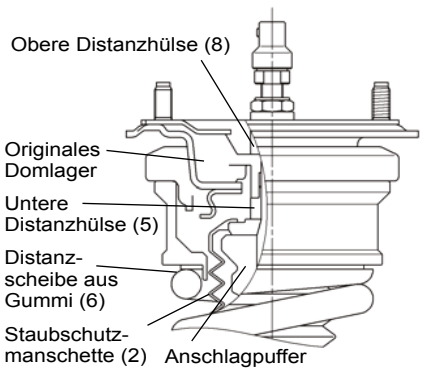
9

Befestigen Sie das Einstellrad mit der M4 Schraube (14) am Einstellkabel (12), wie in Abb. 4 dargestellt. Führen Sie das Kabel durch das ovale Loch im Lautsprecherpanel und verlegen Sie es im Inneren des Fahrzeugs. Führen Sie das Ende des Einstellkabels in den Einsteller am Stoßdämpfer ein. Befestigen Sie das Kabel mit einer M4 Schraube am Einsteller. Verwenden Sie einen Inbusschlüssel, um die M4 Schraube festzuziehen.

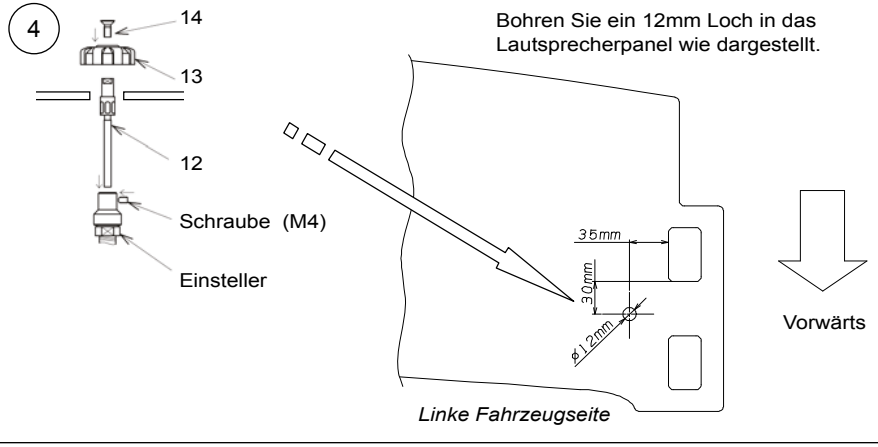
3

Hinweis!

Schnittzeichnung der Baugruppe



4



EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie An-passungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Partner, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Standardeinstellung der Federvorspannung beträgt 2mm bei einer unbelasteten Federlänge von 250mm. Dies entspricht einer Montage-länge von 248mm. Siehe dazu Abb. 5.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Zugstufe		
Rennstrecke	0-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks

Empfohlene Feder

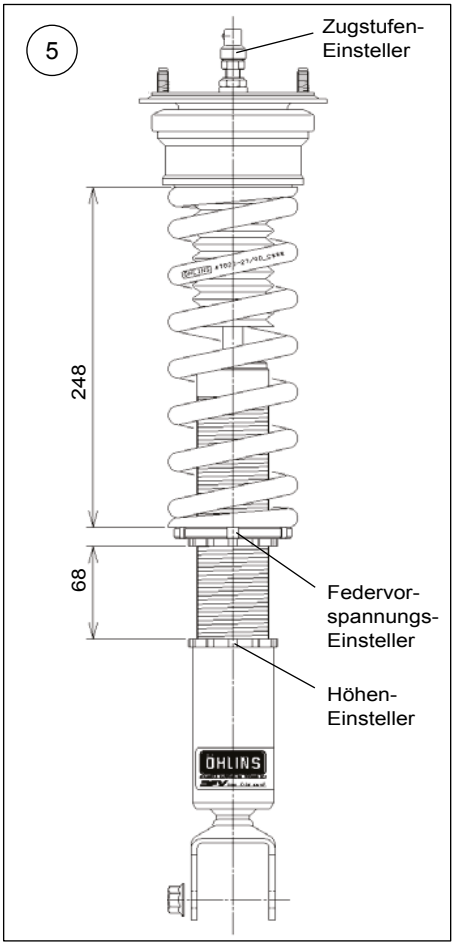
47020-27 (90N/mm)

Einstellbereich der Fahrzeughöhe

Mit der empfohlenen Einstellung des Einstellers für die Federvorspannung und des Einstellers für die Höhe, wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 10mm abgesenkt. Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung kann die Federvorspannung variieren. Stellen Sie sicher, dass die Feder immer vorgespannt ist.

⚠ Warnung!

Der Einstellbereich der Federvorspannung ist 2-10mm. Dadurch wird die Fahrhöhe um etwa 2-10mm verringert. Ausgehend vom empfohlenen Wert, bewegt sich der Einstellbereich der Höhenverstellung bei ±15mm. Eine Einstellung außerhalb dieses Bereichs kann dazu führen, dass das Rad den Innenkotflügel/den Radkasten berührt.



Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_NISMI31S1_0_GER
Veröffentlicht am 23.01.2024

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY