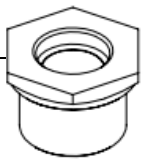
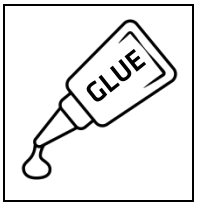
EASY SLIDE CAMBER PLATE FEATURES

MANCP56-B | REV. 25.11.2025 | EN

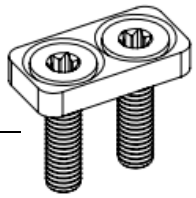
Nut made specifically for this application with elongated thread for enhanced strength.

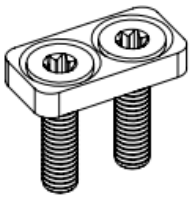




WARNING! If included in set, always use thread adhesive with this type of nut. Tighten the nut to 70Nm / 50ft-lbs. Do not use any impact tools.

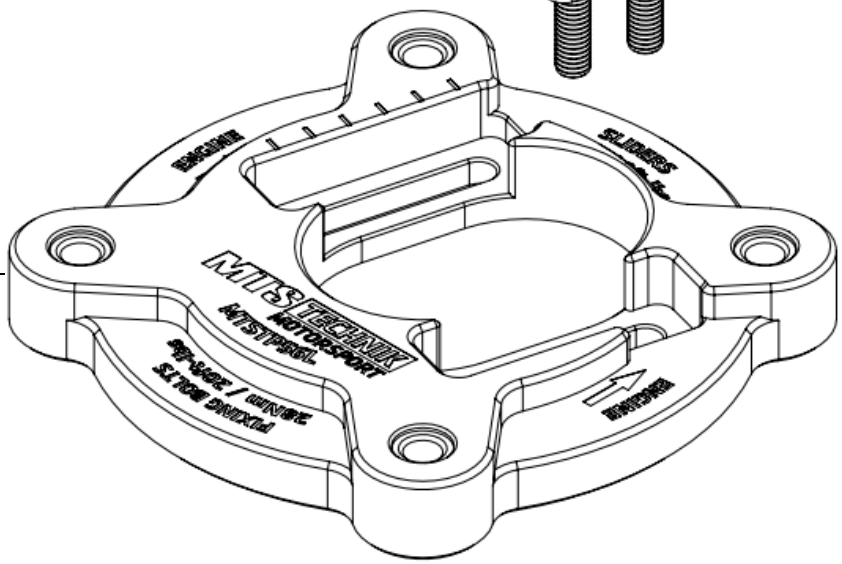
Stainless steel sliders provide enlarged contact area with the plate, thus improving overall rigidity. Flat alignment with the plate allows for maximum adjustment range.





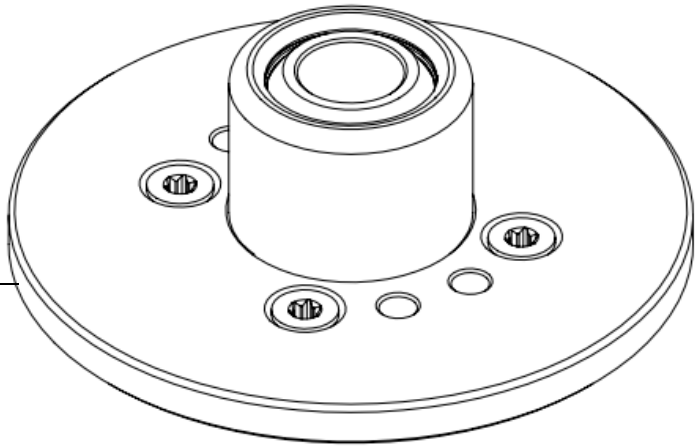
WARNING! Tighten the bolts to torque specification given on the plate.

High strength anodized aluminium plate.
Please turn the page for setup clarification.



WARNING! Tighten the top nuts to torque specification given on the plate. While tightening the nuts hold the bolts still from the bottom.

Brand new, preloaded, spherical bearing - developed and tested in extreme conditions by MTS Technik. Optimal bearing material selection for best corrosion resistance. Proven to withstand thousands of kilometres without any damage. Enclosed in a camber cage designed for use with OEM bearing.



EASY SLIDE CAMBER PLATE FEATURES

MANCP56-B | REV. 25.11.2025 | EN

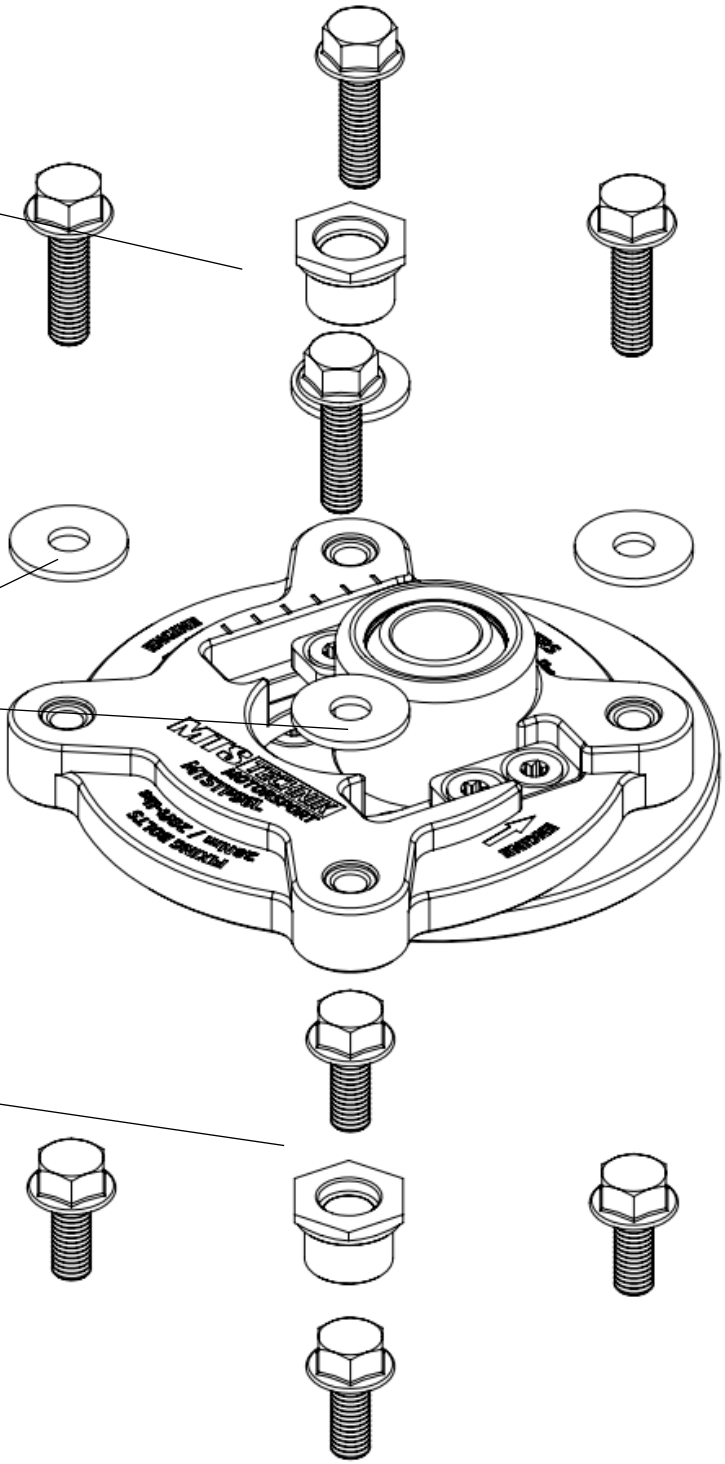
Mounting hardware shown above the camber plate is used for the M variant (M3, M4).

It uses longer bolts (M8x30) and a larger nut (M14).

WARNING! Use variant-specific mounting hardware. Always use provided washers.

Mounting hardware shown below the camber plate is used for all remaining variants.

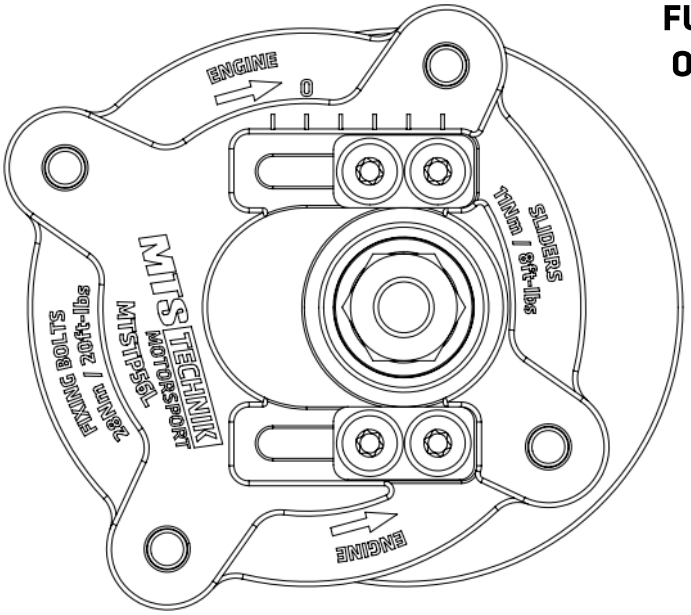
Is uses shorter bolts (M8x20) and smaller nut (M12).



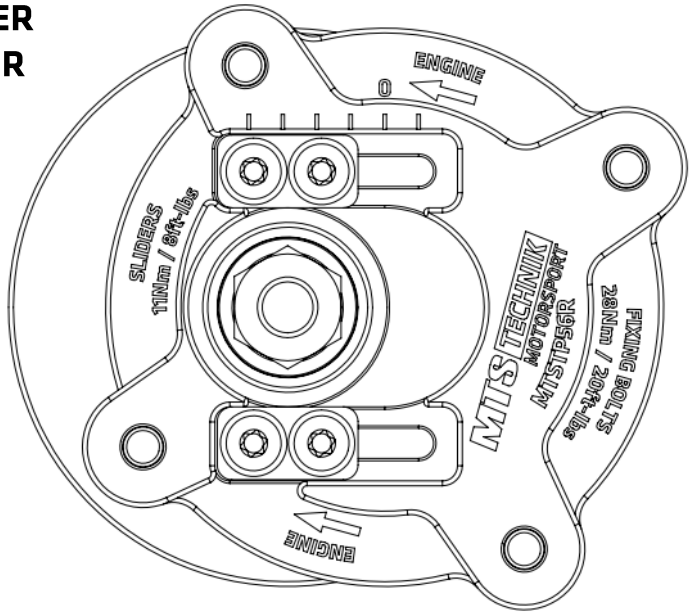
EASY SLIDE CAMBER PLATE
HOW TO SETUP

MANCP56-B | REV. 25.11.2025 | EN

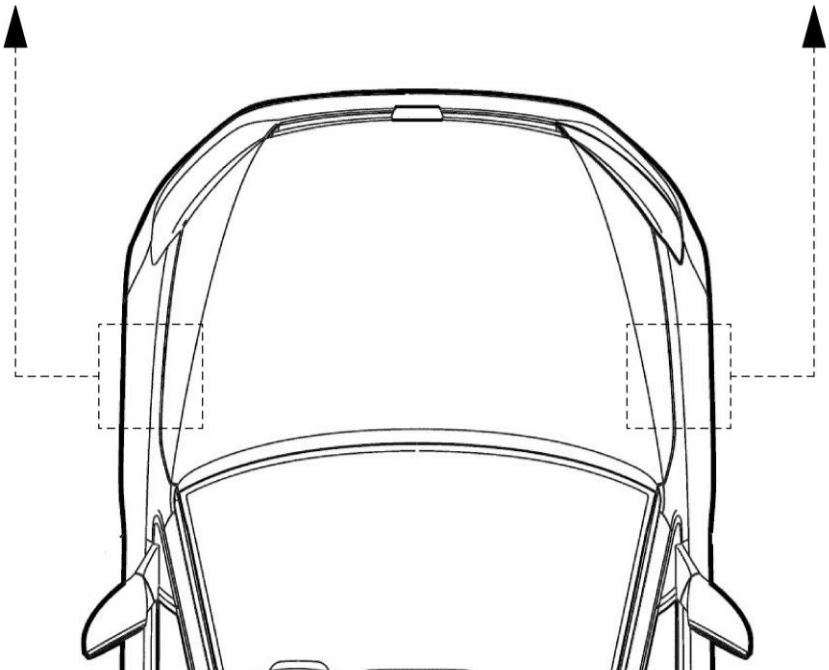
FULL CAMBER
OEM CASTER



LHD DRIVER'S SIDE



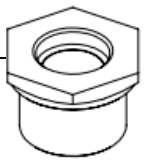
LHD PASSENGER'S SIDE

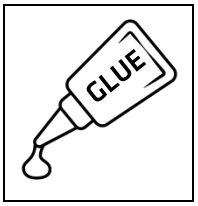


EASY SLIDE CAMBER PLATE
MERKMALE

MANCP56-B | REV. 25.11.2025 | DE

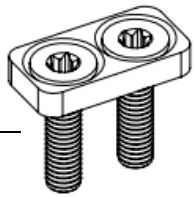
Speziell für diese Anwendung gefertigte Mutter mit verlängertem Gewinde für höhere Festigkeit.

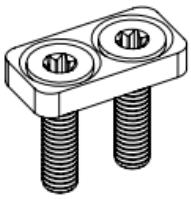




ACHTUNG! Falls im Set enthalten, bei diesem Mutterntyp immer Schraubensicherung verwenden. Die Mutter mit 70 Nm / 50 ft-lbs anziehen. Keine Schlagschrauber verwenden.

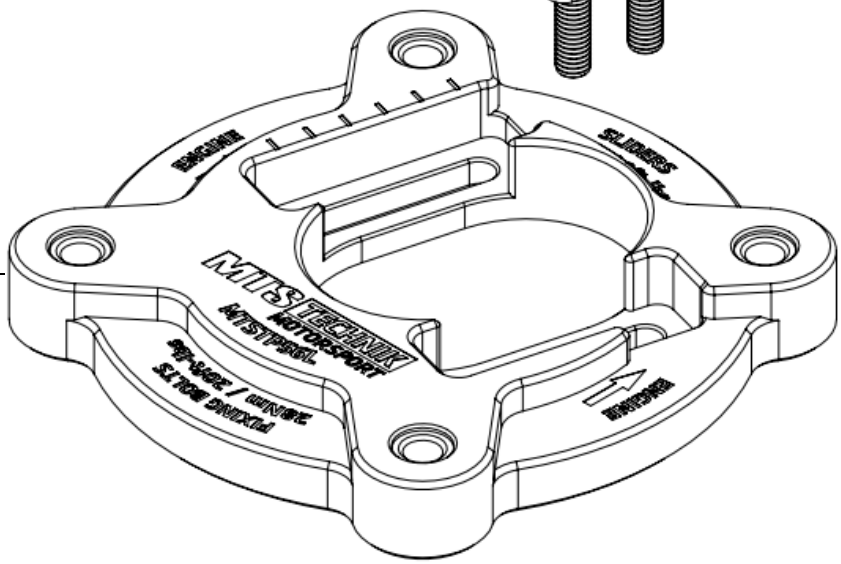
Edelstahl-Gleitstücke vergrößern die Kontaktfläche zur Platte und erhöhen dadurch die Gesamtsteifigkeit. Die fluchtende, ebene Anordnung mit der Platte ermöglicht den maximalen Einstellbereich.





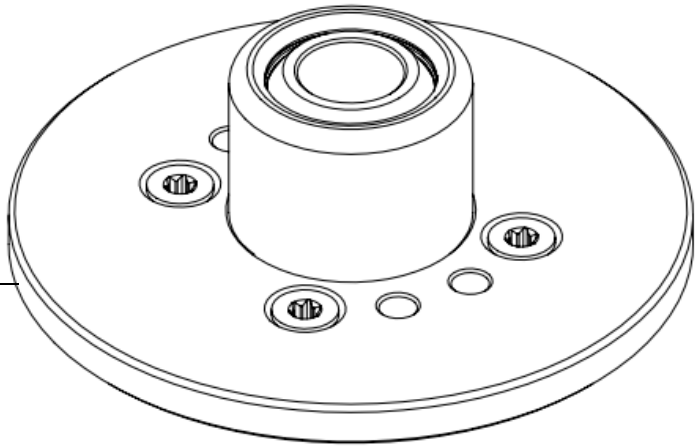
ACHTUNG! Schrauben mit dem auf der Platte angegebenen Drehmoment anziehen.

Hochfeste, eloxierte Aluminiumplatte. Zur Erläuterung der Einstellung bitte weiterblättern.



ACHTUNG! Obere Muttern mit dem auf der Platte angegebenen Drehmoment anziehen. Beim Anziehen die Schrauben von unten gegenhalten.

Neues, vorgespanntes Gelenklager - von MTS Technik unter Extrembedingungen entwickelt und getestet. Optimale Werkstoffauswahl für bestmögliche Korrosionsbeständigkeit. Nachweislich tausende Kilometer ohne Beschädigung belastbar. In einem Sturzgehäuse untergebracht, das für die Verwendung mit dem OEM-Lager ausgelegt ist.



EASY SLIDE CAMBER PLATE
MERKMALE

MANCP56-B | REV. 25.11.2025 | DE

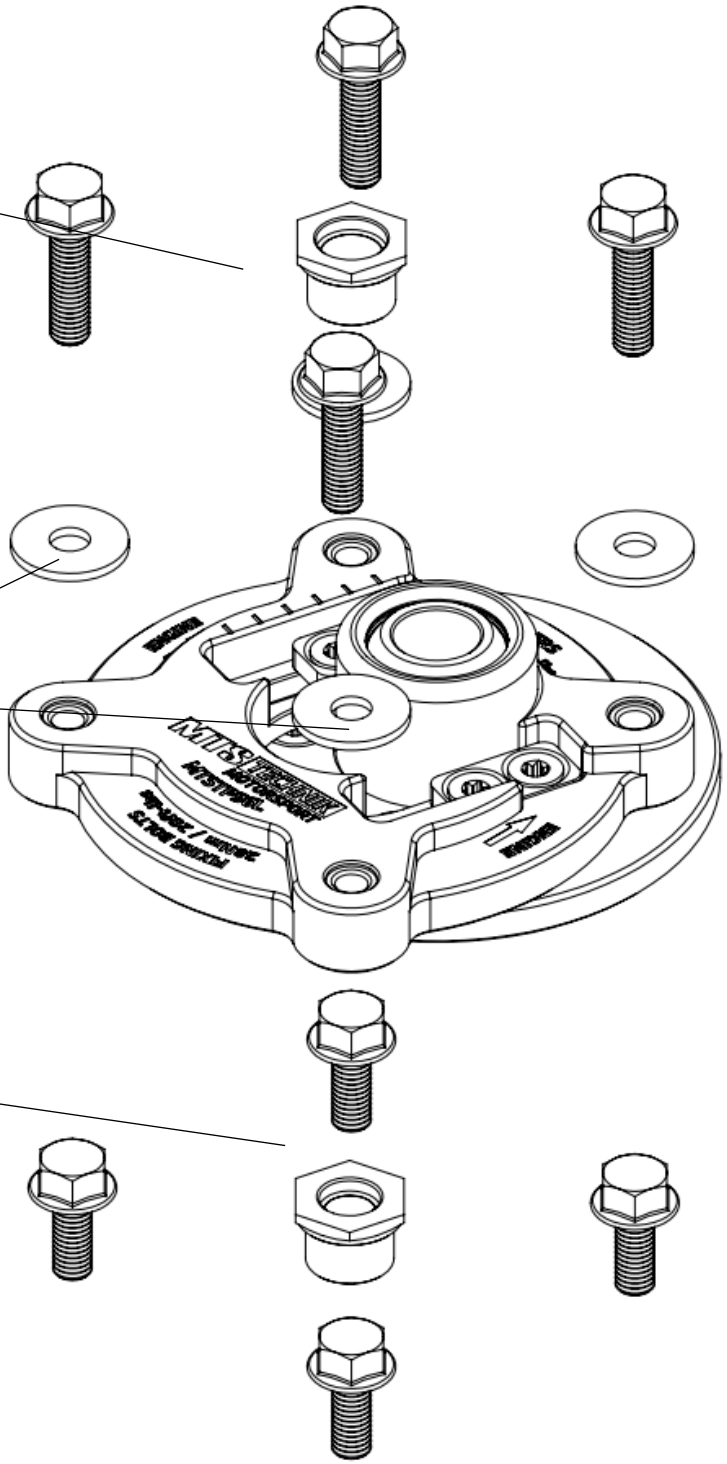
Der oberhalb der Sturzverstellplatte dargestellte Befestigungssatz ist für die M-Variante (M3, M4) vorgesehen.

Er verwendet längere Schrauben (M8x30) und eine größere Mutter (M14).

ACHTUNG! Variantenabhängige Befestigungsteile verwenden. Immer die mitgelieferten Unterlegscheiben verwenden.

Der unterhalb der Sturzverstellplatte dargestellte Befestigungssatz ist für alle übrigen Varianten vorgesehen.

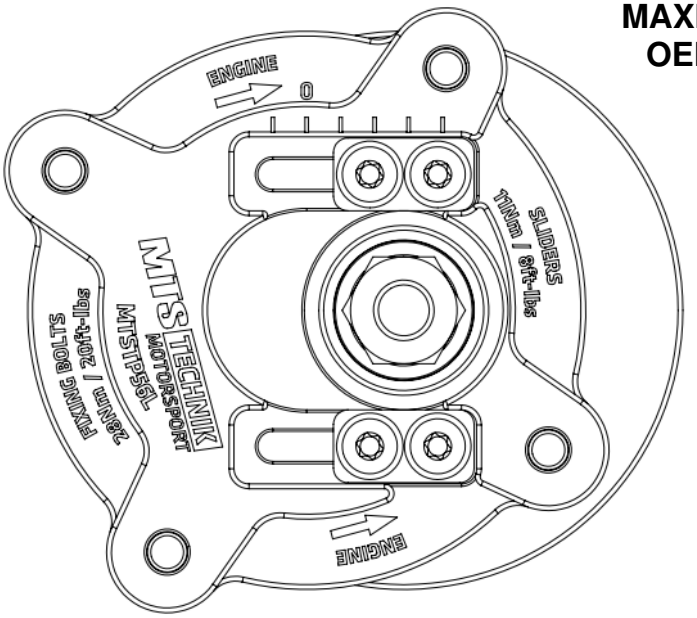
Er verwendet kürzere Schrauben (M8x20) und eine kleinere Mutter (M12).



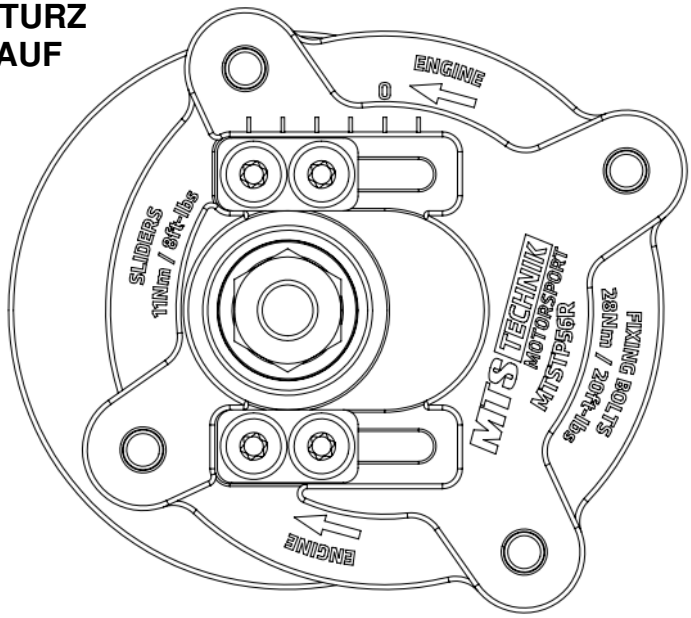
EASY SLIDE CAMBER PLATE
EINSTELLUNG

MANCP56-B | REV. 25.11.2025 | DE

MAXIMALER STURZ
OEM-NACHLAUF



LHD - FAHRERSEITE



LHD - BEIFAHRERSEITE

