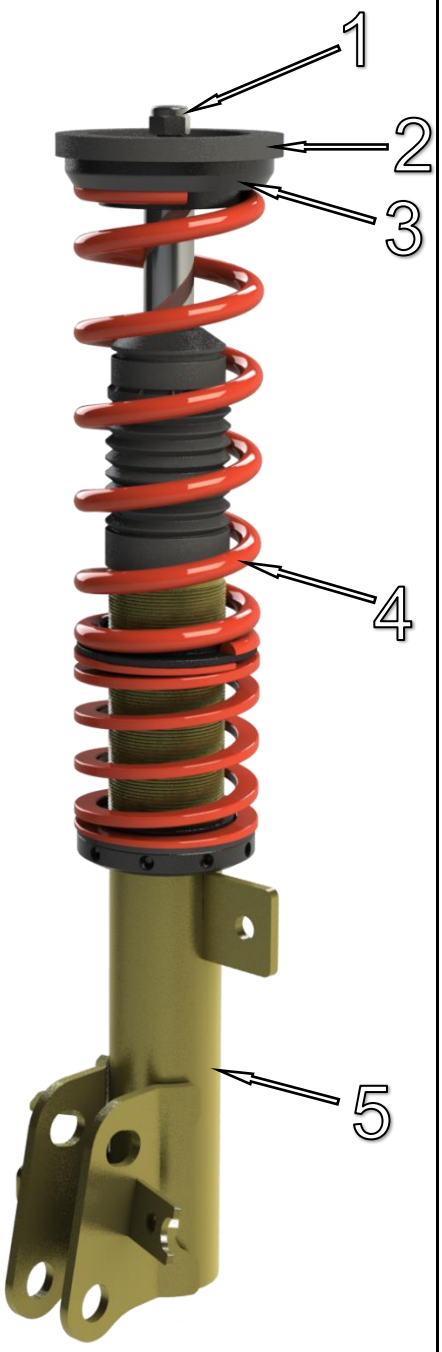
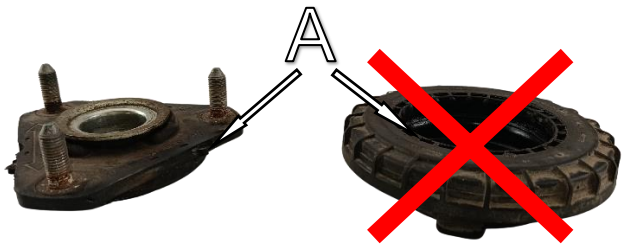
FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:
1. Piston rod hexagon nut
2. MTS Technik Shock Absorber Bearing
3. Upper spring seat
4. MTS Technik coil springs
5. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:
1. Obere Sechskantmutter
2. MTS Technik Stoßdämpferlager
3. Oberer Federteller
4. MTS Technik Schraubenfeder
5. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Łożysko amortyzatora MTS Technik
3. Górne siedzisko sprężyny
4. Sprężyny MTS Technik
5. Kolumna gwintowana amortyzatora

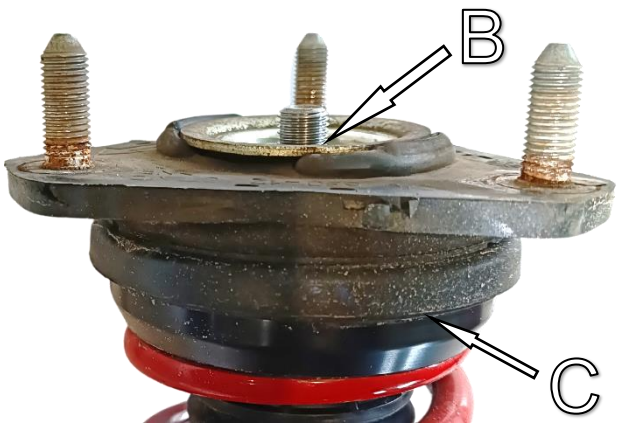


Use the following OEM strut parts:
A. Strut mount without original axial bearing

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:
A. Stoßdämpferaufnahme ohne Lager

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):
A. Poduszkę metalowo-gumową bez fabrycznego łożyska

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Please note:
- B. Piston rod nut tightening torque is 45Nm (32ft-lb).
- C. Correct mounting sequence of the strut mount, axial bearing and upper spring seat.

Bitte beachten:
- B. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 45Nm (32ft-lb).
- C. Korrekte Reihenfolge von der Montage des Federbeinlagers, des Axiallagers und des Federtellers.

Należy zwrócić uwagę:
- B. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora 45Nm (32ft-lb).
- C. Kolejność montażu poduszki, łożyska i siedziska sprężyny.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

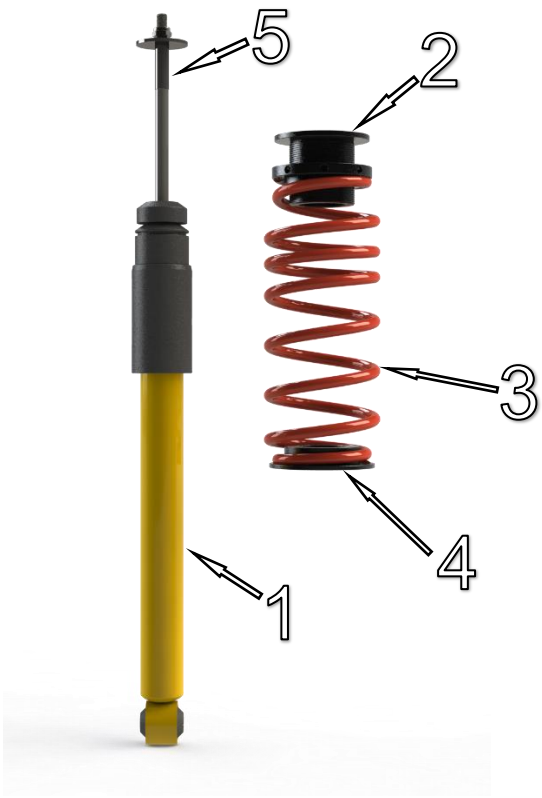
ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:
1. MTS Technik shock absorber
2. Adjustment block
3. MTS Technik coil spring
4. Spring seat
5. Top mount sleeve

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik Stoßdämpfer
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Federauflage
5. Oberer Federteller

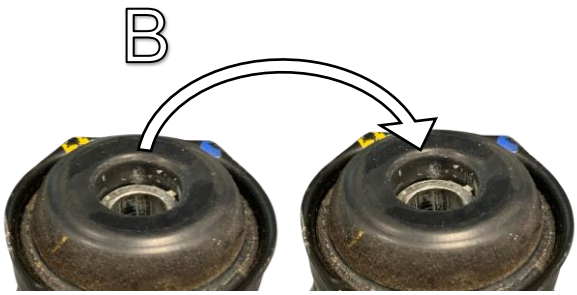
Elementy dostarczone w zestawie:
1. Amortyzator MTS Technik
2. Regulacja
3. Sprężyna MTS Technik
4. Czapka sprężyny
5. Tulejka górnego mocowania



Please note:
A. We do not use OEM upper and lower spring seats.

Bitte beachten:
A. Wir verwenden keine OEM oberen und unteren Federauflagen.

Należy zwrócić uwagę na:
A. Nie używamy OEM górnego i dolnego siedziska sprężyny.

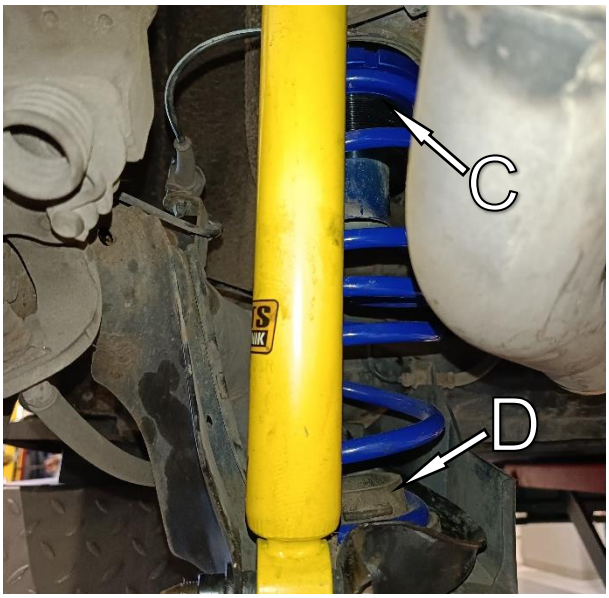


Please note:
B. Use supplied shorter sleeve “2” and press it into top mount instead of original sleeve.

Bitte beachten:
B. Verwenden Sie die mitgelieferte kürzere Hülse „2“ und drücken Sie diese anstelle der Originalhülse in die obere Halterung.

Należy zwrócić uwagę:
B. Użyć dołączonej, krótszej tulejki „2” i wcisnąć ją w górne mocowanie zamiast oryginalnej tulejki.

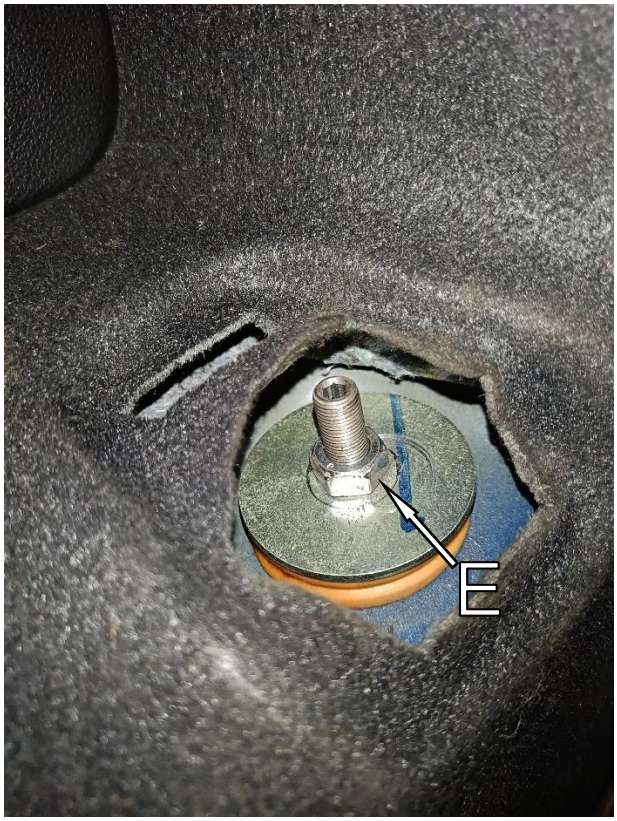
REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Please note:
- C. Height adjuster mounted on top of the spring.
- D. Spring seat mounted on the torsion beam.

Bitte beachten:
- C. Höhenverstellung, die oben auf der Feder montiert ist.
- D. Federauflage, die an der Starrachse montiert ist.

Należy zwrócić uwagę na:
- C. Regulacja wysokości montowana na górze sprężyny.
- D. Siedzisko sprężyny montowane na belce.



Please note:
- E. The upper nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb).

Bitte beachten:
- E. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:
- E. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora to 20Nm (15ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontroliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.