


| | Lieferumfang | | |
|---|---|---|---|
| | **Beschreibung** | **Art. Nr.** | **Stk.** |
| 1 | Stoßdämpfer | AUS 5U00 | 2 |
| 2 | Staubschutzmanschette | 10216-02 | 2 |
| 3 | Distanzscheibe (Kunststoff) | 25602-01 | 2 |
| 4 | Feder | 49200-39 | |
| 5 | Distanzscheibe (Gummi) | 25601-01 | 2 |
| 6 | Oberer Federteller | 25618-36 | 2 |
| 7 | Abstandshalter oben 12mm | 24629-54 | 2 |
| 7 | Abstandshalter oben 14mm | 24629-55 | 2 |
| 8 | Sicherungsmutter M10 | 24626-01 | 2 |
| 9 | Einstellrad | 24631-04 | 2 |
| 10 | Abstandhalter Achsschenkel | 24638-08 | 2 |
| 11 | Hakenschlüssel | 24639-01 | 1 |
| 12 | Hakenschlüssel | 24639-03 | 1 |
| 13 | Öhlins Aufklebersatz | 10207-01 | 1 |
| 14 | Öhlins Logoaufklebersatz | 10207-02 | 1 |
| 15 | Betriebsanleitung | | 1 |

### Hinweis!

*Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.*

### Hinweis!

*Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.*

### Hinweis!

*Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.*

### ⚠Warnung!

*Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.*

### Hinweis!

*Wenn das Fahrzeug ab Werk mit elektronischen Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie das Öhlins Cancellation Kit. Die Teilenummer finden Sie in den Produkt-News.*

## ÖHLINS Gewindefahrwerk für Audi B9: A4/A5, S4/S5 & RS4/RS5

# AUS MU00S1 vorn

## Montageanleitung

ÖHLINS

# MONTAGEANLEITUNG

### ⚠Warnung!
*Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.*

### ⚠Warnung!
*Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.*

### Hinweis!
*Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.*

### Hinweis!
*Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.*

**1**
Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

**2**

Entfernen Sie die Vorderräder.

**3**
Lösen Sie die Schraube für die untere Achsschenkelbefestigung.

### Hinweis!
*Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen und/ oder das Antriebswellengelenk nicht beschädigt werden.*

**4**
Lockern Sie die oberen Anbindungen. Entfernen Sie die originalen Federbeine aus dem Fahrzeug. Entfernen Sie den im Domlager befindlichen Gummi gemäß Abb. 2.

### Hinweis!
*Es gibt zwei verschiedene Achsschenkeldurchmesser und zwei verschiedene Größen bei den Abstandhaltern, die im Bereich des Domlagers zum Einsatz kommen können. Messen Sie den Durchmesser Ihres Originalteils und verwenden Sie dann entweder den mitgelieferten Abstandhalter (7) mit 12mm oder 14mm. Messen Sie auch den Durchmesser Ihres Achsschenkels und wenn erforderlich, setzen Sie den Öhlins Abstandhalter (Art. Nr. 24638-08) (10) vor der Installation des Stoßdämpfers in den Achsschenkel ein.*

**5**
Installieren Sie die Staubmanschette (2), die Distanzscheibe aus Kunststoff (3), die Feder (4), die Distanzscheibe aus Gummi (5), den oberen Federteller (6), den oberen Abstandhalter (7), das originale

Abb. 1

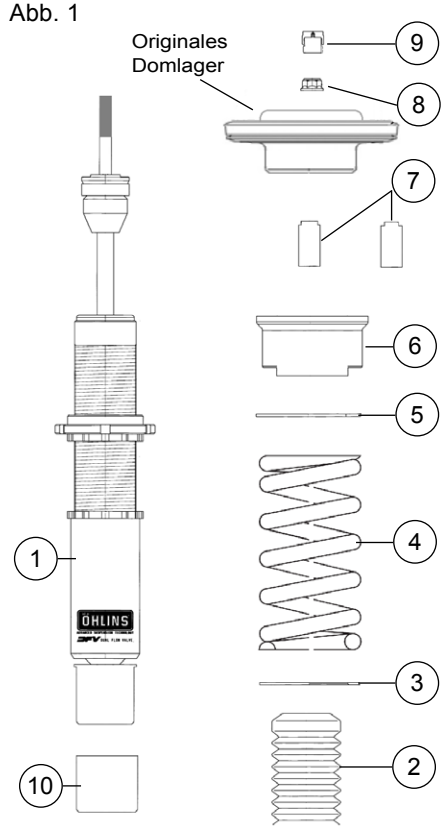
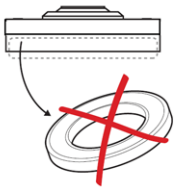



Abb. 2



Domlager und die Sicherungsmutter M10 (9) gemäß Abb 1. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 25Nm fest und montieren Sie das Einstellrad. Ziehen Sie es mit einem maximalen Drehmoment von 10Nm fest.
**Installieren Sie NICHT die originale Kunststoffabdeckung auf dem Domlager!**

### Hinweis!
*Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.*

**6**

Befestigen Sie den unteren Federsitz zusammen mit der Sicherungsmutter wie in Abb. 3 dargestellt. Verwenden Sie einen Hakenschlüssel zum Anziehen.

**7**

Ziehen Sie die oberen Anbindungen fest.

**8**

Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen. Ziehen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindung fest.

**Hinweis!**

*Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.*

**9**

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

# EINSTELLUNGEN

**⚠Warnung!**

*Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.*

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 198mm. Siehe Abb. 3.

# EINSTELLWERTE

**Empfohlenes Set-Up**

| | | |
|---|---|---|
| Zugstufe | | |
| Rennstrecke | 2-7 | Klicks |
| Kurvenreiche Strecke | 5-10 | Klicks |
| Straße | 10-20 | Klicks |
| Federvorspannung | 2-15 | mm |

**Empfohlene Feder**

49200-39 (120N/mm)

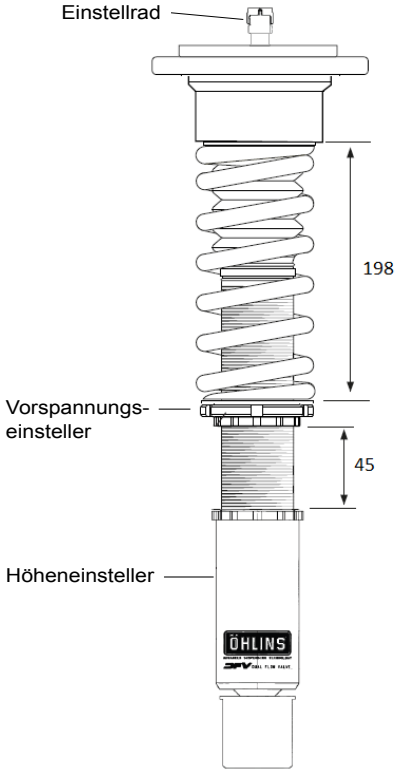
**Die tatsächliche Fahrzeughöhe**

Mit sowohl der Vorspannung als auch den Höheneinstellungen in ihren empfohlenen Positionen wird das Fahrzeug im Vergleich zur Original-Federung um etwa 35mm abgesenkt.

Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung kann die Federvorspannung variieren. Passen Sie die Federvorspannung an, bis Sie Ihre gewünschte Fahrzeughöhe erreicht haben.

Stellen Sie sicher, dass die Feder immer vorgespannt ist.

Abb. 3




Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_AUS MU00S1_0
Veröffentlicht am 06.02.2023

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



| Pos nr | Lieferumfang | | |
|---|---|---|---|
| | **Beschreibung** | **Art. Nr.** | **Stk.** |
| 1 | Stoßdämpfer hinten | AUS 6U00 | 2 |
| 2 | Distanzbuchse unteres Stoßdämpferlager | 24629-56 | 4 |
| 3 | Staubschutzmanschette | 10216-03 | 2 |
| 4 | Kabelbinder | 24616-01 | 4 |
| 5 | Abstandshülse oben | 24629-57 | 2 |
| 6 | Sicherungsmutter M10 | 24618-02 | 2 |
| 7 | Vorspannungseinsteller | 24651-11 | 2 |
| 8 | Sicherungsmutter M52 | 24636-03 | 2 |
| 9 | Federteller M52 | 24635-03 | 2 |
| 10 | Distanzscheibe (Kunststoff) | 25602-01 | 2 |
| 11 | Feder | 49180-47 | 2 |
| 12 | Unterer Federteller | 25618-33 | 2 |

### Hinweis!
*Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.*

### Hinweis!
*Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.*

### Hinweis!
*Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.*

### ⚠Warnung!
*Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.*

### Hinweis!
*Wenn das Fahrzeug ab Werk mit elektronischen Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie das Öhlins Cancellation Kit. Die Teilenummer finden Sie in den Produkt-News.*

## ÖHLINS Gewindefahrwerk für Audi B9: A4/A5, S4/S5 & RS4/RS5

# AUS MU00S1 hinten

## Montageanleitung

ÖHLINS

# MONTAGEANLEITUNG

**⚠Warnung!**

*Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.*

**⚠Warnung!**

*Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.*

**Hinweis!**

*Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.*

**Hinweis!**

*Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.*

**1**

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

**2**

Entfernen Sie die Hinterräder.

**3**

Lösen Sie die Schraube der unteren und oberen Anbindungen. Bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

**4**

Bauen Sie die Feder aus.

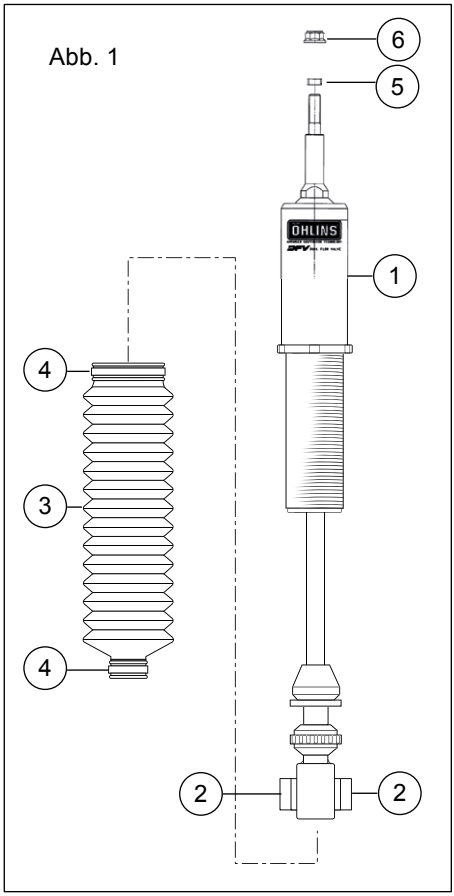
**5**

Positionieren Sie den Federteller am Vorspanneinsteller entsprechend Abb. 3. Ziehen Sie die Sicherungungsmutter mit den Hakenschlüsseln fest.

**6**

Installieren Sie den unteren Federteller aus Kunststoff (12) in der Querlenkeraufnahme. Möglicherweise ist etwas Kraft erforderlich. Installieren Sie die Öhlins Feder und den Vorspannungseinsteller gemäß Abb. 2 am Fahrzeug.

Abb. 1



**7**

Montieren Sie die Teile gemäß Abb. 1 am Öhlins Stoßdämpfer und installieren Sie das originale Domlager. Ziehen Sie die Abschlussmutter mit einem maximalen Drehmoment von 35Nm fest.

**Hinweis!**

*Je nach Fahrzeugausstattung gibt es zwei verschiedene Abstandhülsen für das Domlager. Messen Sie den Durchmesser des Originalteils und verwenden Sie ggf. die mitgelieferte Hülse mit der Art. Nr. 24629-57.*

**8**

Installieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer am Fahrzeug und ziehen Sie die Anbindungen des Domlagers und die untere Anbindung fest. Das erforderliche Anzugsdrehmoment finden Sie in ihrer fahrzeugspezifischen Bedienungsanleitung.

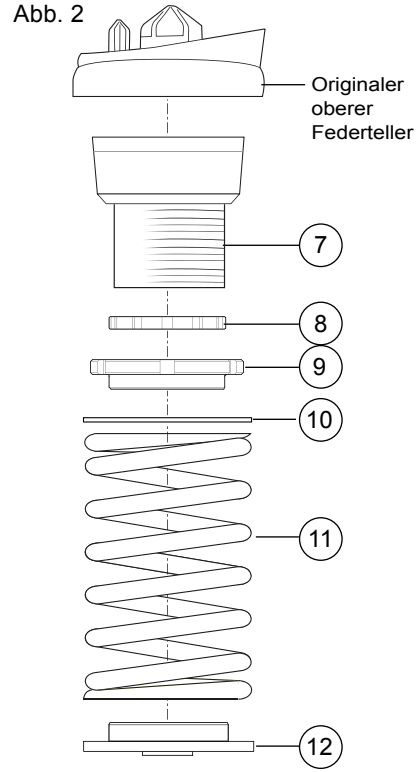
**Hinweis!**

*Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Arbeitsbereich.*

**9**

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

Abb. 2



# EINSTELLUNGEN

**⚠Warnung!**

*Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.*

# EINSTELLWERTE

**Empfohlenes Set-Up**

| Zugstufe | | |
|---|---|---|
| Rennstrecke | 2-7 | Klicks |
| Kurvenreiche Strecke | 5-10 | Klicks |
| Straße | 10-20 | Klicks |
| Höhe (X) des Vorspannungseinstellers | 10-20 | mm |

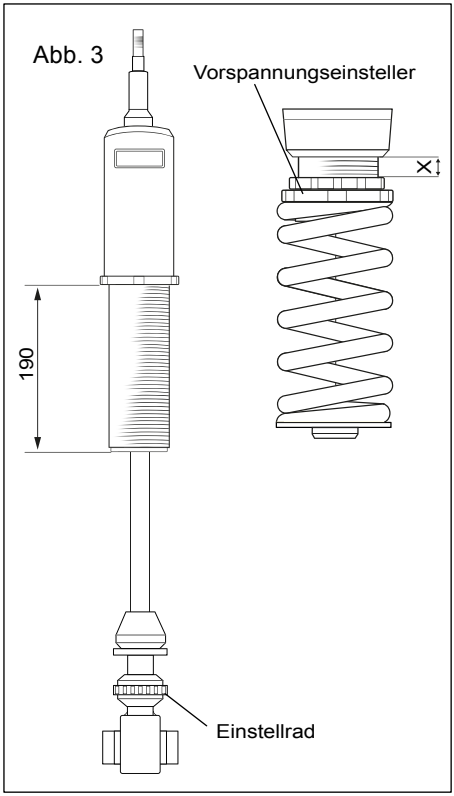
**Empfohlene Feder**

49180-47 (140N/mm)

**Die tatsächliche Fahrzeughöhe**

Mit sowohl der Vorspannung (15mm) als auch den Höheneinstellungen in ihren empfohlenen Positionen wird das Fahrzeug im Vergleich zur Original-Federung um etwa 35mm abgesenkt.

Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung kann die Federvorspannung variieren. Passen Sie die Federvorspannung an, bis Sie Ihre gewünschte Fahrzeughöhe erreicht haben. Stellen Sie sicher, dass die Feder immer vorgespannt ist.




Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_AUS MU00S1_0
Veröffentlicht am 06.02.2023

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80