

Lieferumfang		
Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
Stoßdämpfer		2
Staubschutzmanschette		2
Federteller (Gummi)		2
Domlager		2
Feder		2
Selbstsichernde Mutter M10		2
Bereits an beiden Stoßdämpfern montiert		
Einsteller		2
Für vorn und hinten		
Hakenschlüssel		1
Hakenschlüssel		1
Öhlins Aufkleber		1
Betriebsanleitung		1

Hinweis

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für Mazda RX-8 (SE3P)

MAS MI00S1 vorn

Montageanleitung

ÖHLINS

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

Hinweis

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte..

Hinweis

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠ Warnung!

Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.

2

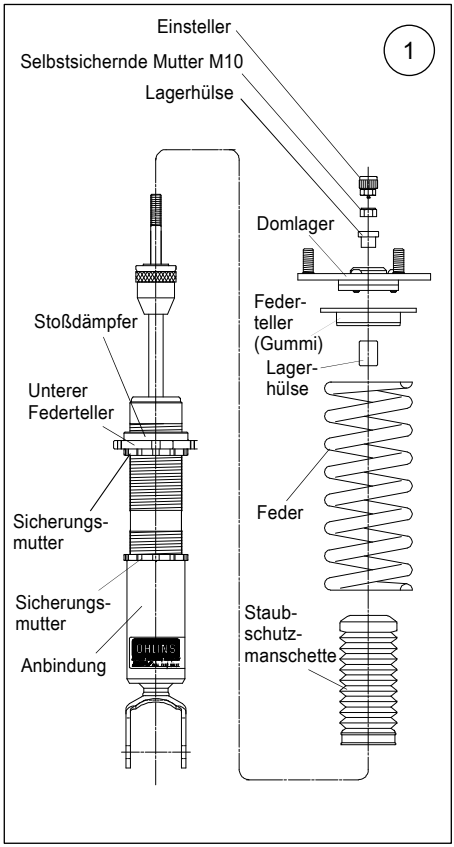
Entfernen Sie die Vorderräder.

3

Lösen Sie die Schrauben der unteren und oberen Stoßdämpferanbindung. Bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

4

Bauen Sie die Staubschutzmanschette, die Feder, den Federteller aus Gummi, die untere Lagerdistanzbuchse, das Domlager, die obere Lagerdistanzbuchse, die selbstsichernde Mutter und den Einsteller gemäß Abb. 1 ein. Ziehen Sie die selbstsichernde Mutter mit einem maximalen Drehmoment von 30Nm fest. Ziehen Sie den unteren Federteller und die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 50-60Nm fest.



Hinweis

Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 4mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

5

Montieren Sie die Öhlins Stoßdämfer.

6

Ziehen Sie die oberen Stoßdämpferanbindungen fest.

Hinweis

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

7

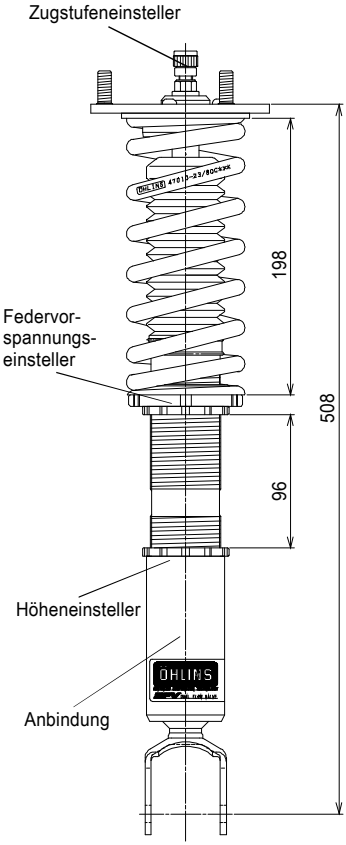
Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 198mm. Siehe Abb. 2.



EINSTELLWERTE

Länge	508	mm
Zugstufendämpfung	10	Klicks
Federvorspannung	2	mm

Feder

47010-23 (80N/mm)

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit sowohl der Vorspannung als auch den Höheneinstellungen in ihren empfohlenen Positionen wird das Fahrzeug im Vergleich zur Original-Federung um etwa 35mm abgesenkt. Wenn der Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht wird, ändert sich die Position um 1,5mm.

⚠ Warnung!

Der Einstellbereich entsprich der Standardposition ±15mm. Wenn die Halterung außerhalb des Einstellbereichs verschoben wird, kann sie sich lösen.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_MAS MI00S1_0
Veröffentlicht am 03.11.2022

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



Lieferumfang		
Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
Stoßdämpfer		2
Feder		2
Unterlegscheibe		2
Schraube M4		2
Steuerdraht		2
Einstellrad		2
Selbstsichernde Mutter M10		2
Gummitülle		2
Inbusschlüssel		1
Distanzbuchse		4
Bereits an beiden Stoßdämpfern montiert		
Einsteller		2
Für vorn und hinten		
Hakenschlüssel		1
Hakenschlüssel		1
Öhlins Aufkleber		1
Betriebsanleitung		1

Hinweis

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für Mazda RX-8 (SE3P)

MAS MI00S1 hinten

Montageanleitung

ÖHLINS

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!
Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!
Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 Hinweis
Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte..

👁 Hinweis
Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠ Warnung!
Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.

2

Entfernen Sie die Hinterräder.

3

Lösen Sie die Schrauben der unteren und oberen Stoßdämpferanbindung. Bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

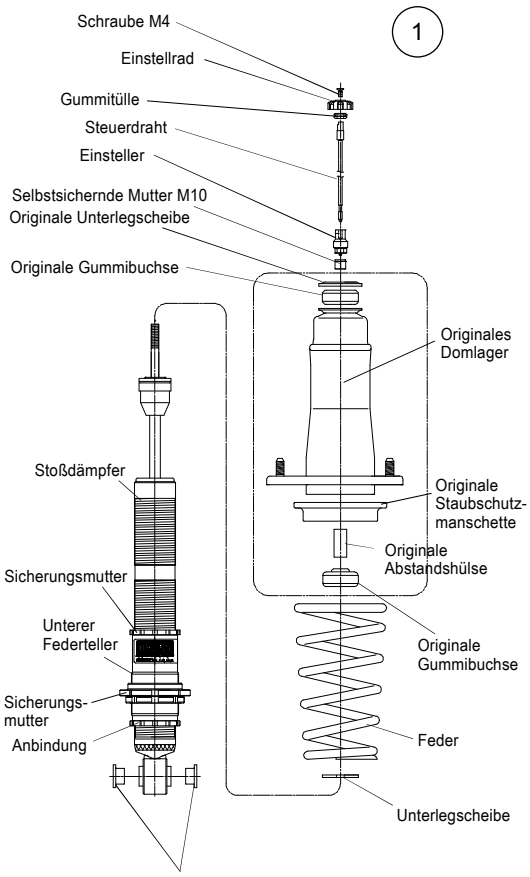
4

Ziehen Sie den unteren Federteller und die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 50-60Nm fest. Montieren Sie die Distanzbuchsen, die Staubschutzmanschette, die Feder, das Domlager und den Einsteller gemäß Abb. 1. Ziehen Sie die selbstsichernde Mutter mit einem maximalen Drehmoment von 20Nm fest.

👁 Hinweis
Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 4mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

5

Montieren Sie die Öhlins Stoßdämfer.



👁 Hinweis
Setzen Sie die Distanzbuchsen (4) in das untere Gummi-Metall-Lager ein.

6

Führen Sie die Montage des Steuerdrahtes gemäß den folgenden Schritten durch:

1. Montieren Sie den Steuerdraht gemäß Abb. 2 und 3 vom Kofferraum aus.
2. Setzen Sie den Steuerdraht gemäß Abb. 3 in den Einsteller ein.
3. Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer am Fahrzeug und stützen Sie diese gemäß Abb. 4 ab.
4. Setzen Sie den Einsteller in den Stoßdämpfer ein.
5. Befestigen Sie die untere Anbindung.
6. Heben Sie den Stoßdämpfer an und befestigen Sie die obere Anbindung.
7. Installieren Sie das Einstellrad am Steuerdraht, nachdem Sie diesen gemäß Abb. 5 durch die Gummitülle geführt haben.

Hinweis

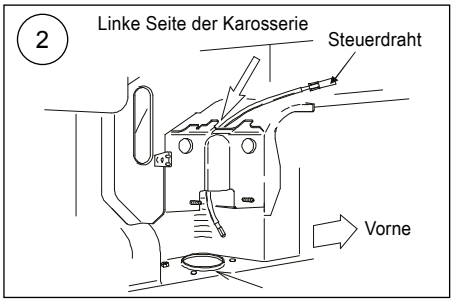
Bei der Installation des Steuerdrahtes ist eine zweite Person erforderlich, um den Stoßdämpfer in der Position zu halten. Siehe Abb. 4 zu.

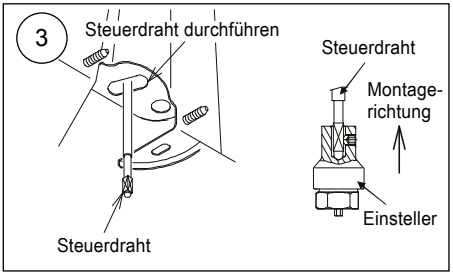
Hinweis

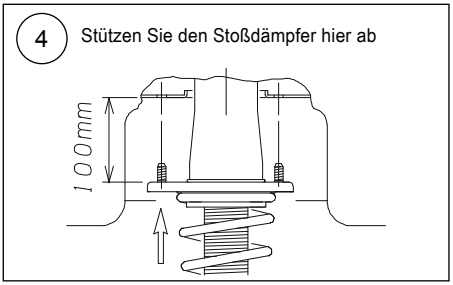
Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Arbeitsbereich.

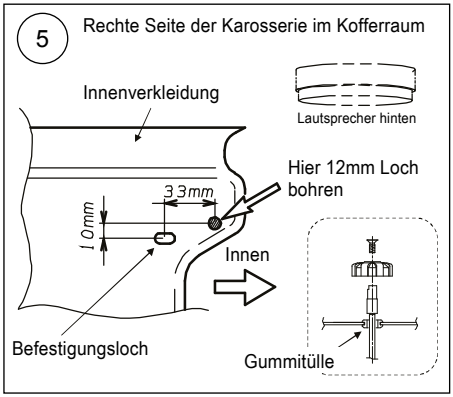
7

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.









EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 198mm. Siehe Abb. 6.

EINSTELLWERTE

Stoßdämpferlänge	320	mm
Zugstufendämpfung	10	Klicks
Federvorspannung	2	mm

Feder

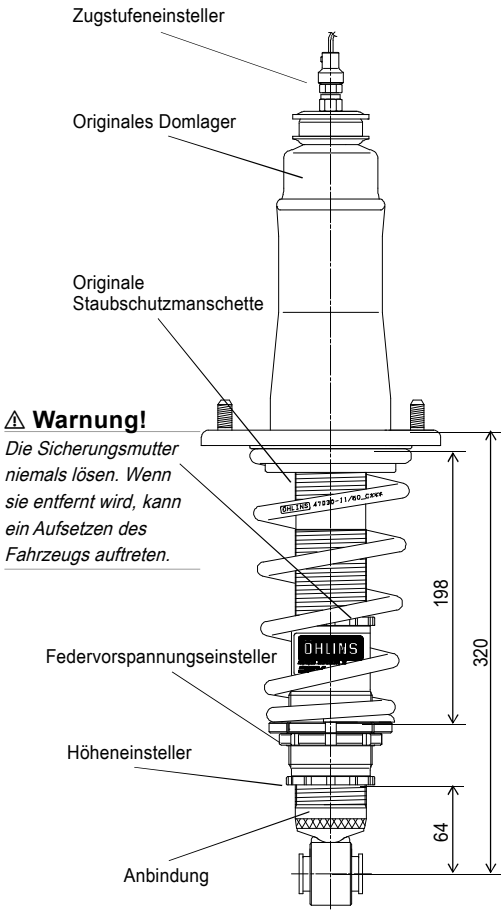
47030-11, 50N/mm

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit sowohl der Vorspannung als auch den Höheneinstellungen in ihren empfohlenen Positionen wird das Fahrzeug im Vergleich zur Original-Federung um etwa 35mm abgesenkt. Wenn der Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht wird, ändert sich die Position um 1,5mm.

⚠ Warnung!

Der Einstellbereich entsprich der Standardposition -15 bis +10mm. Wenn die Halterung außerhalb des Einstellbereichs verschoben wird, kann sie sich lösen.



Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_MAS MI00S1_0
Veröffentlicht am 03.11.2022

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80