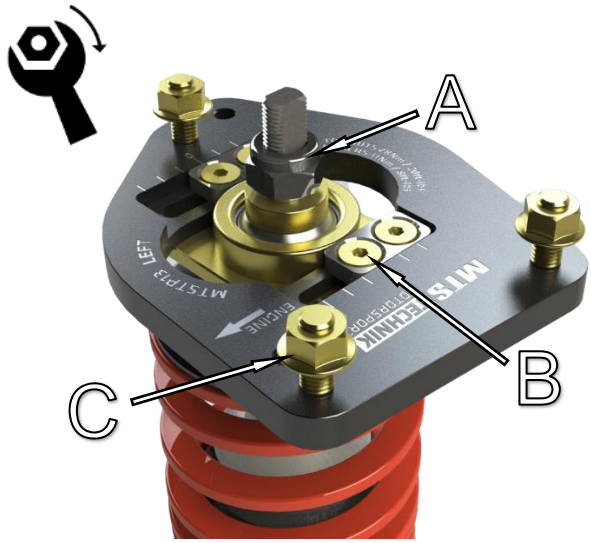
FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:
1. MTS Technik camber plate kit
2. MTS Technik coil springs
3. MTS Technik coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik camber plate kit
2. MTS Technik Schraubenfedern
3. MTS Technik Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Zestaw cambera MTS Technik
2. Sprężyny MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora



Please note:
A. Piston rod tightening torque is 35Nm (26ft-lb).
B. Sliders bolts tightening torque is 11Nm (8ft-lb).
C. Tightening torque of the plate nuts is 28Nm (20ft-lb).

Bitte beachten:
A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 35Nm (26ft-lb).
B. Das Anzugsdrehmoment für die Gleitmuttern beträgt 11Nm (8ft-lb).
C. Das Anzugsdrehmoment der Plattenmuttern beträgt 28 Nm (20ft-lb).

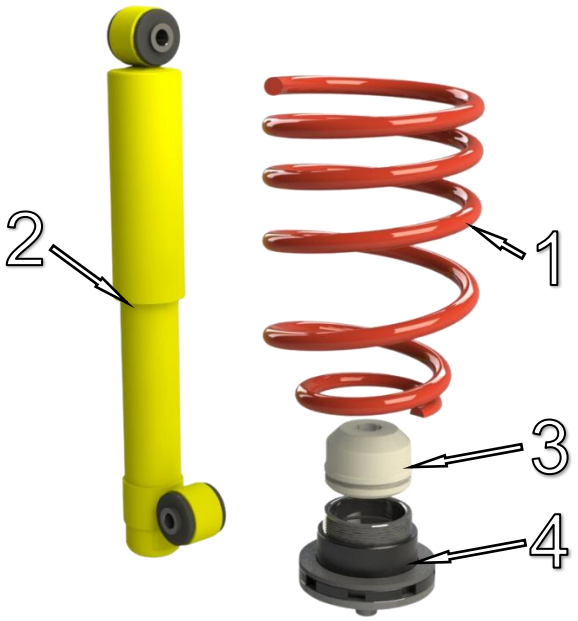
Należy zwrócić uwagę:
A. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 35Nm (26ft-lb).
B. Moment dokręcania śrub slajderów to 11Nm (8ft-lb).
C. Moment dokręcania nakrętek talerza to 28Nm (20ft-lb).



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

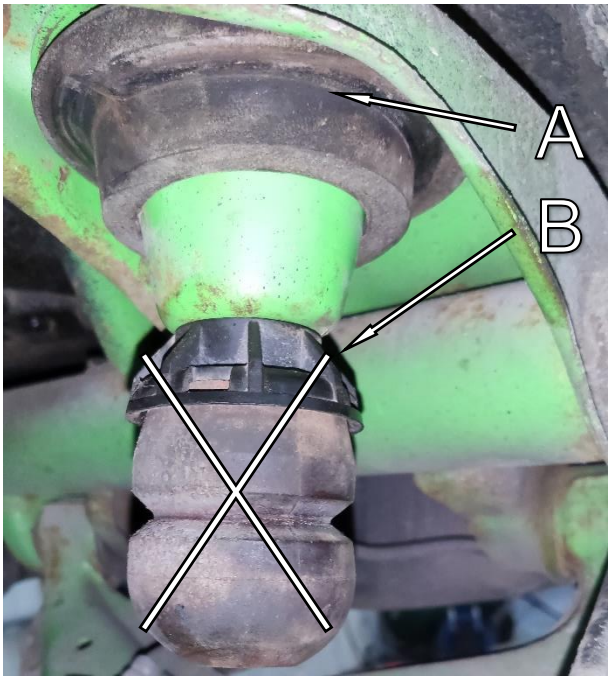
REAR AXLE / HINTENACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:
1. MTS Technik coil spring
2. MTS Technik shockabsorber
3. Bump stop
4. Adjustment block

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik Schraubenfeder
2. MTS Technik Stoßdämpfer
3. Anschlangpuffer
4. Höhenverstellung

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Sprężyna MTS Technik
2. Amortyzator MTS Technik
3. Odbój
4. Regulacja



Use the following OEM parts:
A. Upper spring seat
B. Unscrew the original travel limiter

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:
A. Obere Federteller
B. Abdrehen OEM Anschlagpuffer

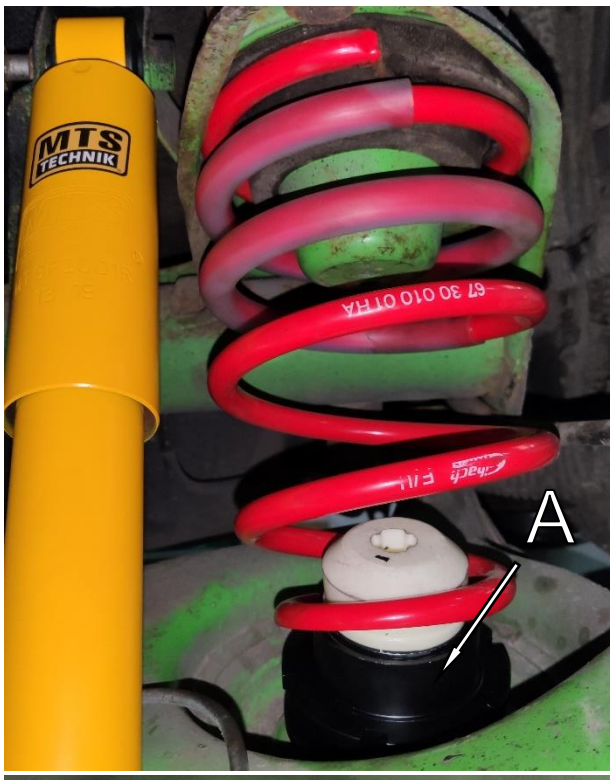
Przekładamy z amortyzatora OEM:
A. Górne siedzisko sprężyny
B. Odkręcamy oryginalny odbój

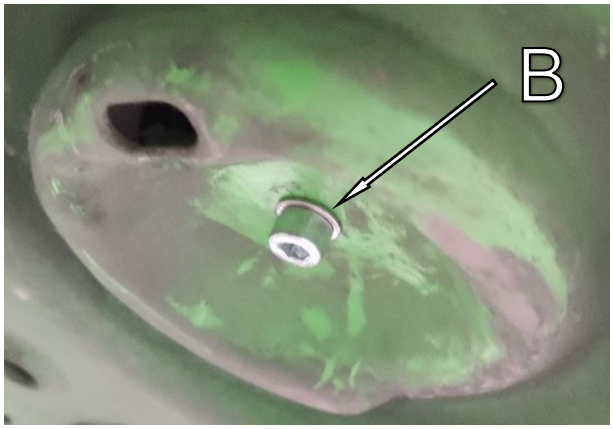
During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontroliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REAR AXLE / HINTENACHSE / OŚ TYLNA





Please note:
- A. Adjustment block is mounted to the sway arm.
- B. Bolt tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:
- A. Die Höhenverstellung sollte am Schwingarm montiert werden.
- B. Das Anzugsdrehmoment der Befestigungschraube beträgt 25Nm (18ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:
- A. Regulacja przykręcana do wahacza od dołu.
- B. Moment dokręcania śruby to 25Nm (18ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.