

	Lieferumfang		
	Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
1	Stoßdämpfer	POS 5N11	2
2	Sicherungsring	00533-21	4
3	Federteller	05018-11	2
4	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	4
5	Staubschutzmanschette	10216-01	2
6	Hilfsfeder	05173-20	2
7	Zwischenteller	05139-13	2
8	Feder	48010-27	2
9	Oberer Federsitz	25600-03	2
10	Hakenschlüssel	00710-02	2
11	Öhlins Aufklebersatz	10207-01	1
12	Betriebsanleitung		1

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Hinweis!

Wenn Ihr Fahrzeug im Originalzustand mit elektronischen Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie das Öhlins EDC Cancellation Kit, um Fehlermeldungen zu vermeiden.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für 911 GT3/GT3 RS/GT2 (997)

POZ MN04S1 VORN

Montageanleitung

ÖHLINS

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass eine Werkstatt mit geschultem Personal die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

2

Entfernen Sie die Vorderräder.

✋ Achtung!

Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen nicht beschädigt werden.

3

Entfernen Sie die Koppelstange zum Stabilisator, die Bremsleitungshalterung und die PASM-Kabel, falls vorhanden.

4

Entfernen Sie den Bremssattel und stützen Sie ihn ab, um die Bremsleitung nicht zu beschädigen.

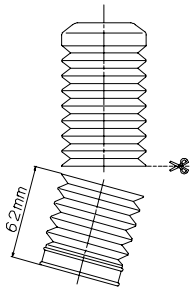
5

Lösen Sie die unteren und oberen Anbindungen der Stoßdämpfer. Bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

6

Schneiden Sie ein 62mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 1.

Abb. 1



7

Bauen Sie den Stoßdämpfer gemäß Abb. 2 zusammen. Installieren Sie die beiden Sicherungsringe (2), den Federteller (3), die Distanzscheibe aus Kunststoff (4), die Staubmanschette (5), die Hilfsfeder (6), den Zwischenteller (7), die Hauptfeder (8), die Distanzscheibe aus Kunststoff (4) und den oberen Federteller (9). Installieren Sie das originale Distanzstück, das originale Domlager und die originale Mutter. Ziehen Sie die Mutter gemäß den Angaben des Herstellers fest.

Hinweis!

Stellen Sie die Federvorspannung und die Position des unteren Sicherungsrings gemäß Abb. 3 ein. Ziehen Sie den unteren Federteller und den Sicherungsring mit 50–60Nm fest.

8

Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um sicherzustellen, dass der Höheneinsteller korrekt auf dem Achsschenkel/ Radträger aufliegt. Ziehen Sie die Schraube des Achsschenkels gemäß Herstellerangaben fest.

9

Ziehen Sie die untere Sicherungsmutter am Achsschenkel mit 35–40Nm fest.

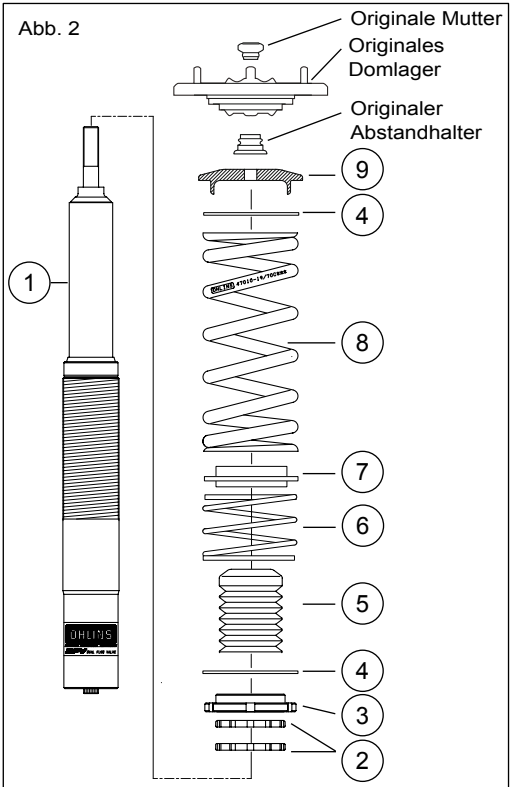
Hinweis!

Beim Festziehen Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 6mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

Achtung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

Abb. 2



11

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer alle zuvor demontierten Teile wieder am dafür vorgesehenen Platz befinden.

EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die installierte Federlänge beträgt 228mm. Messen Sie vom oberen Teil der Hauptfeder bis zum unteren Teil der Hilfsfeder.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Zugstufe		
Rennstrecke	0-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	228	mm

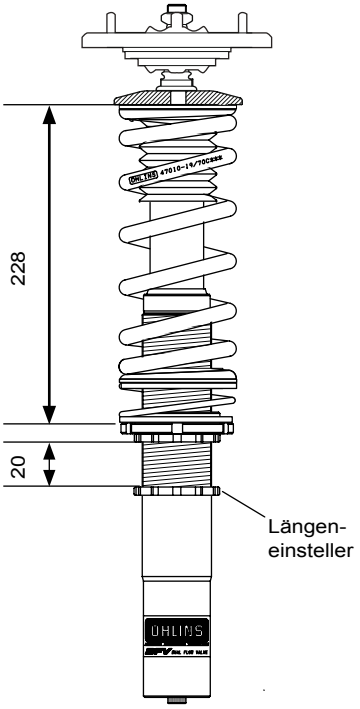
Empfohlene Feder

Hauptfeder: 48010-27 (90N/mm)
Hilfsfeder: 05173-20

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit der Standardeinstellung der Federvorspannung und des Höheneinstellers wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 5mm abgesenkt. Abhängig vom Fahrzeugmodell und von der Ausstattung können die Federvorspannung und die Fahrzeughöhe variieren. Wird der Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht,

Abb. 3



verschiebt sich die Position um 1,5mm. Stellen Sie die Federvorspannung oder den Höheneinsteller so lange ein, bis Sie Ihre gewünschte Fahrhöhe erreicht haben. Stellen Sie sicher, dass die Feder stets vorgespannt ist.

⚠ Warnung!

Der Einstellbereich entspricht der Standardposition ±10mm.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_POZMN04S1_GER
Veröffentlicht am 15.01.2024

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



	Lieferumfang		
	Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
1	Stoßdämpfer	POS 6N20	2
2	Sicherungsmutter	00533-21	4
3	Federteller	05018-11	2
4	Staubschutzmanschette	24631-01	2
5	Abstandhalter	24629-19	2
6	Distanzscheibe (Kunststoff)	25601-01	2
7	Feder	48010-47	2
8	Oberer Federteller	25602-01	2
9	Unterlegscheibe	24619-08	2
10	Sicherungsmutter	24618-04	2
11	Einsteller für die Dämpfkraft	24631-02	2

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Hinweis!

Wenn Ihr Fahrzeug im Originalzustand mit elektronischen Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie das Öhlins EDC Cancellation Kit, um Fehlermeldungen zu vermeiden.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für 911 GT3/GT3 RS/GT2 (997)

POZ MN04S1 HINTEN

Montageanleitung

ÖHLINS

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass eine Werkstatt mit geschultem Personal die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

2

Entfernen Sie die Hinterräder. Entfernen Sie den Teppich hinter dem Rücksitz, um die oberen Stoßdämpferanbindung zu erreichen.

3

Entfernen Sie die unteren und oberen Anbindungen und bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

4

Schneiden Sie ein 82mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 1.

5

Bauen Sie den Stoßdämpfer gemäß Abb. 2 zusammen. Installieren Sie die beiden Sicherungsringe (2), den Federteller (3), die Staubschutzmanschette (4), das Distanzstück aus Gummi, das zweite Distanzstück (5), die Distanzscheibe aus Kunststoff (6), die Feder (7), die Distanzscheibe aus Kunststoff (6), den oberen Federteller (8), das originale Domlager, die Unterlegscheibe (9) und die Sicherungsmutter (10). Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit 30Nm fest und installieren Sie den Zugstufeneinsteller (11). Ziehen Sie diesen mit 10Nm fest.

👁 Hinweis!

Installieren Sie die Manschette zwischen dem Distanzstück aus Gummi und dem Anschlagpuffer. Siehe Abb. 2b.

Abb. 1

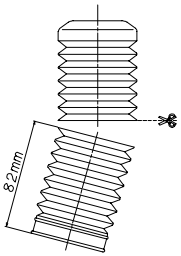
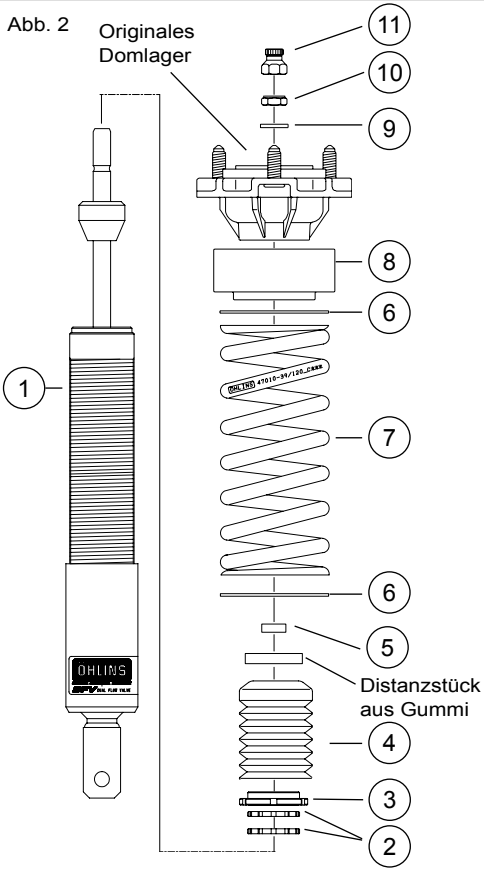


Abb. 2



👁 Hinweis!

Stellen Sie die Federvorspannung und die Position des unteren Sicherungsrings gemäß Abb. 3 ein. Ziehen Sie den unteren Federteller und den Sicherungsring mit 50–60Nm fest. Stellen Sie die Position des Längeneinstellers gemäß Abb. 3 ein. Ziehen Sie den Sicherungsring mit 50–60Nm fest.

Hinweis!

Beim Festziehen des Domlagersmuss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

6

Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer.

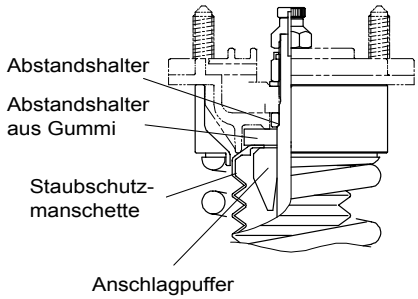
Achtung!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Arbeitsbereich.

7

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer alle zuvor demontierten Teile wieder am dafür vorgesehenen Platz befinden.

Abb. 2b



EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 198mm. Siehe Abb. 3.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Zugstufe		
Rennstrecke	0-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	2	mm

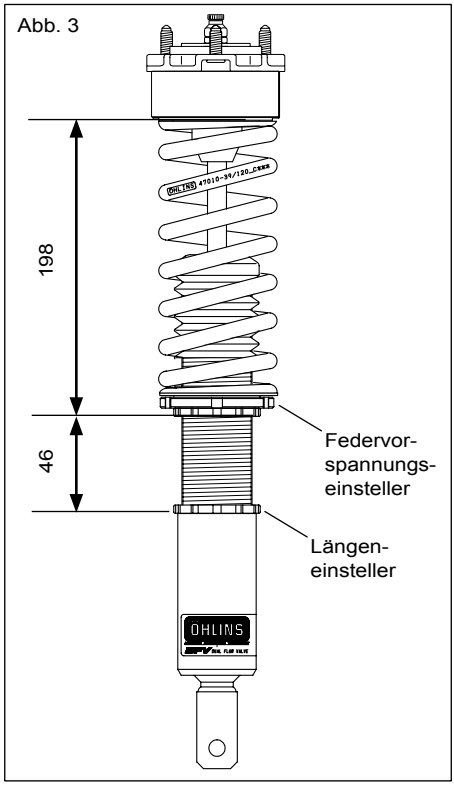
Empfohlene Feder

48010-47 (120N/mm)

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit der Standardeinstellung der Federvorspannung und des Höheneinstellers wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 5mm abgesenkt. Abhängig vom Fahrzeugmodell und von der Ausstattung können die Federvorspannung und die Fahrzeughöhe variieren. Wird der Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht, verschiebt sich die Position um 1,5mm. Stellen Sie die Federvorspannung oder den Höheneinsteller so lange ein, bis Sie Ihre gewünschte Fahrhöhe erreicht haben. Stellen Sie sicher, dass die Feder stets vorgespannt ist.

Abb. 3



⚠ Warnung!

Der Einstellbereich entspricht der Standardposition –8 bis +15mm.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_POZMN04S1_GER
Veröffentlicht am 15.01.2024

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80