

	Lieferumfang		
Pos	**Beschreibung**	**Art. Nr.**	**Stk.**
1	Stoßdämpfer	HOS 5I21	2
2	Sicherungsmutter M14	24618-03	2
3	Staubschutzmanschette	10216-01	2
4	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	2
5	Feder	47010-35	2
6	Domlager Baugruppe	25633-35	2
	Domlager		2
	Lager-Distanzhülsen		4
7	Sicherungsmutter M10	24627-01	2
8	Einstellknopf	24631-04	2
9	Schraube M6	24628-02	2
10	Mutter M6	24628-03	2
11	Hakenschlüssel	24639-01	1
12	Hakenschlüssel	24639-03	1
13	Öhlins Aufklebersatz	10207-01	1
14	Öhlins Logo Kit	10207-02	1
15	Betriebsanleitung	07451-01	1

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Stoßdämpfer für Honda S2000 (AP1, AP2)

HOS MI21S2 VORN

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠Warnung!
Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler die Stoßdämpfer einbaut.

⚠Warnung!
Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁Hinweis!
Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁Hinweis!
Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage der Stoßdämpfer.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠Warnung!
Stellen Sie sicher, dass das Auto sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

2

Bauen Sie die Vorderräder aus.

3

Entfernen Sie die unteren und oberen Stoßdämpferanbindungen. Bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

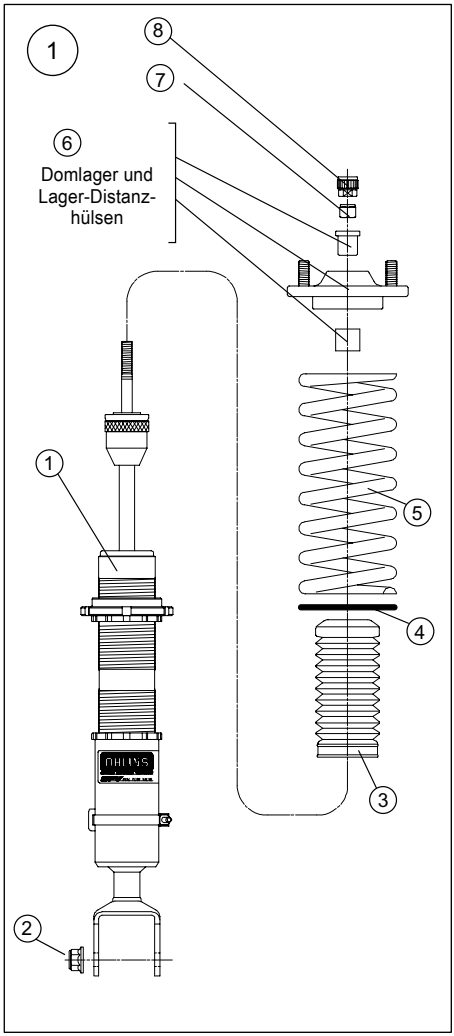
4

Ziehen Sie den unteren Federteller und die Sicherungsmutter mit 50-60Nm an. Montieren Sie die Staubschutzmanschette, die Feder, das Domlager und den Einstellknopf wie in Abb. 1 dargestellt. Ziehen Sie die selbstsichernde Mutter mit 20Nm an.

👁Hinweis!
Beim Festziehen der oberen Mutter muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 5mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

5

Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer.



6

Ziehen Sie die oberen Stoßdämpferanbindungen fest.

Hinweis!

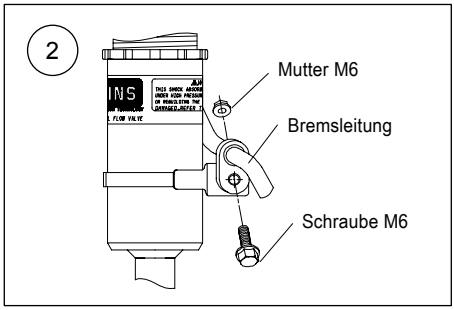
Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

7

Befestigen Sie die Bremsleitung an der entsprechenden Halterung des Ohlins Stoßdämpfers. Verwenden Sie die mitgelieferte Schraube M6 und die passende Mutter. Ziehen Sie die Mutter mit 6Nm fest. Siehe Abb. 2.

8

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.



EINSTELLUNGEN

⚠Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 1mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 199mm. Siehe Abb. 3.

EINSTELLWERTE

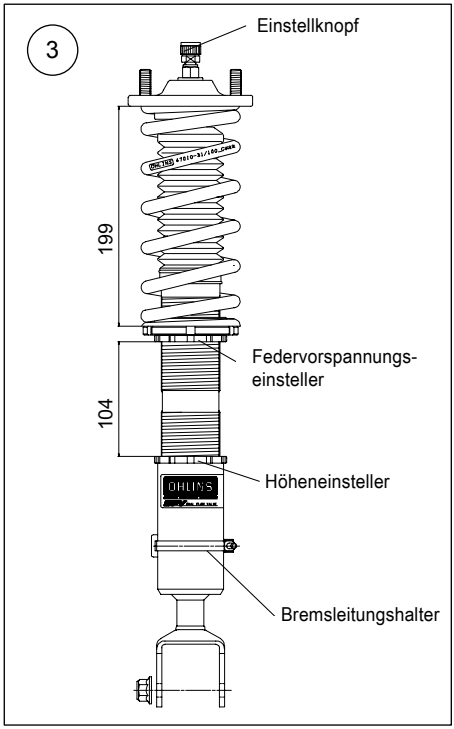
Zugstufe		
Rennstrecke	5-10	Klicks
Kurvenreiche Strecke	10-15	Klicks
Straße	15-20	Klicks
Federvorspannung	1	mm

Empfohlene Feder

47010-35 (110N/mm)

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit der Standard-Einstellung der Federvorspannung und des Höheneinstellers wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 25mm abgesenkt. Wird der Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht, verschiebt sich die Position um 1,5mm.



⚠Warnung!

Der Einstellbereich entspricht der Standardposition ±15 mm. Außerhalb dieses Bereichs kann sich die Verschraubung lösen.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_HOSMI21S2_0_GER
Veröffentlicht am 28.10.2022

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



	Lieferumfang		
Pos	**Beschreibung**	**Art. Nr.**	**Stk.**
1	Sicherungsmutter M14	24618-03	2
2	Stoßdämpfer	1HOS 6I21	2
3	Staubschutzmanschette	10216-01	2
4	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	2
5	Feder	47010-19	2
6	Domlager Baugruppe	25633-36	2
	Domlager		2
	Lager-Distanzhülsen		4
7	Sicherungsmutter M10	24627-01	2
8	Einstellknopf	24631-04	2

Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Stoßdämpfer für Honda S2000 (AP1, AP2)

HOS MI21S2 HINTEN

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler die Stoßdämpfer einbaut.

⚠Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage der Stoßdämpfer.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠Warnung!

Stellen Sie sicher, dass das Auto sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

2

Bauen Sie die Hinterräder aus.

3

Entfernen Sie die unteren und oberen Stoßdämpferanbindungen. Bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

4

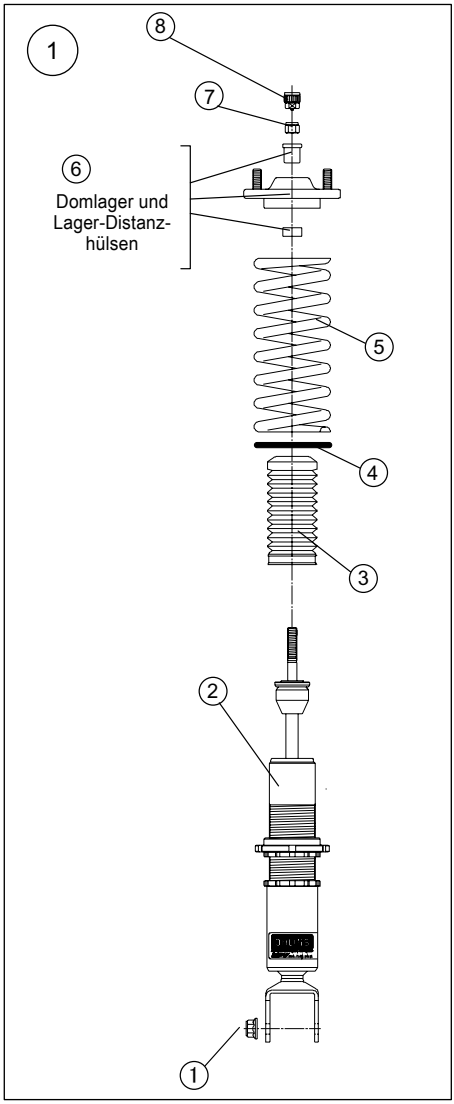
Schneiden Sie, wie in Abb. 2 dargestellt, ein 52mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab.

5

Ziehen Sie den unteren Federteller und die Sicherungsmutter mit 50-60Nm an. Montieren Sie die Lager-Distanzhülsen, die Staubschutzmanschette, die Feder, das Domlager, und den Einstellknopf wie in Abb. 1 dargestellt. Ziehen Sie die selbstsichernde Mutter mit 20Nm an.

👁Hinweis!

Beim Festziehen der oberen Mutter muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 5mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.



6

Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer.

7

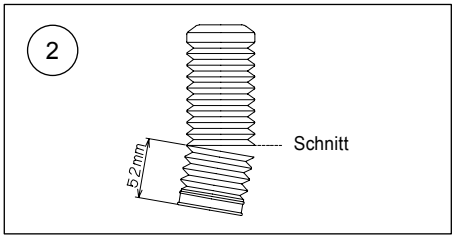
Ziehen Sie die oberen Stoßdämpferanbindungen fest.

Hinweis!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

8

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

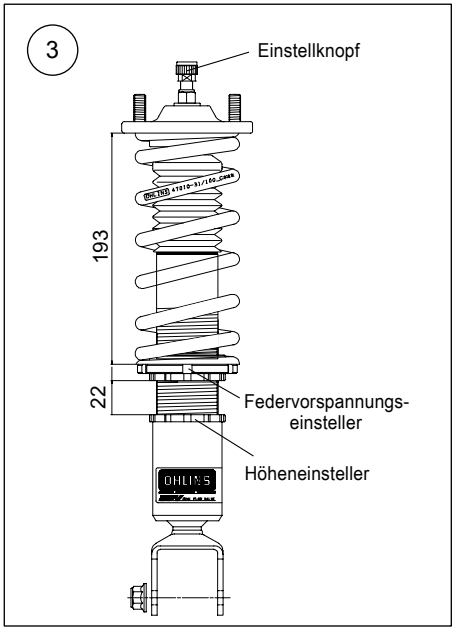


EINSTELLUNGEN

⚠Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 7mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 193mm. Siehe Abb. 3.



EINSTELLWERTE

Zugstufe		
Rennstrecke	5-10	Klicks
Kurvenreiche Strecke	10-15	Klicks
Straße	15-20	Klicks
Federvorspannung	10	mm

Empfohlene Feder

48010-19 (70N/mm)

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit der Standard-Einstellung der Federvorspannung und des Höheneinstellers wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 25mm abgesenkt. Wird der Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht, verschiebt sich die Position um 1,5mm.

⚠Warnung!

Der Einstellbereich entspricht der Standardposition ±15 mm. Außerhalb dieses Bereichs kann sich die Verschraubung lösen.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_HOSMI21S2_0_GER
Veröffentlicht am 28.10.2022

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80