TEILEGUTACHTEN
Nr. 01-2273-00-03

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil:	1 Satz Fahrwerksfedern	
vom Typ:	80-203VA oder 80-195VA oder 80-192VA 80-159HA oder 80-198HA	für Achse 1 für Achse 2
des Herstellers:	Technische Verenfabriek de Merwede B.V. Molensteijn 17 NL-3454 PT De Meern	
QM-Zertifikat-Nr.:	49 02 0230805	
Zertifizierungsstelle:	TÜV Rheinland	

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Auflagen und Hinweisen:
Die unter III. und IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:
Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Volkswagen AG Wolfsburg

Fz.-Typ	Ausführungen	Handelsname	ABE-/EWG-BE-Nr.
1 HXO	alle	VW Golf	F 804
1 H	außer Kombi und Syncro ab Baujahr 9/94	VW Vento	e1*96/79*0068*..
1 EXO	unter besonderer Beachtung der	VW Golf Cabrio	G 407
1 E	angegebenen Achslastgrenzen	einschließlich Modell'98	e1*96/79*0070*.. e1*98/14*0070*..

Achslastgrenzen:
Nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen mit einer zulässigen Achslast über 980 kg auf Achse 1. Bei Fahrzeugen mit einer zulässigen Achslast über 840 auf Achse 2 ist diese auf 840 kg zu begrenzen. Das zulässige Gesamtgewicht ist ggf. neu festzulegen.

II. Beschreibung der Federn:

Federn für Vorderachse:

Hinweis:
Jede der folgenden Vorderachsfedern ist grundsätzlich für jede Fahrzeugausführung des Verwendungsbereichs einsetzbar. Die angegebenen Zuordnungen sind lediglich Empfehlungen des Federnherstellers für eine optimale Tieferlegung.

	Golf/Vento 1,4 L	Golf/Vento 1,6 L bis 2,0 L, Diesel
Kennzeichnung:	**80-203 VA** (Lackaufdruck)	**80-195 VA** (Lackaufdruck)
Windungszahl:	7,15	7,65
Außendurchmesser:	139,0 mm	139,0 mm
Ungespannte Höhe:	295 mm	305 mm
Drahtstärke:	12,5 mm	12,5 mm
Oberflächenschutz:	EPS-Pulverbeschichtung	EPS-Pulverbeschichtung
Kennlinie	progressiv	progressiv

	Golf/Vento 1,9 TDI	Golf/Vento GTI, GTI-16V, VR6
Kennzeichnung:	**80-192 VA** (Lackaufdruck)	**80-203 VA** (Lackaufdruck)
Windungszahl:	6,55	7,15
Außendurchmesser:	137,0 mm	139,0 mm
Ungespannte Höhe:	300 mm	295 mm
Drahtstärke:	12,5 mm	12,5 mm
Oberflächenschutz:	EPS-Pulverbeschichtung	EPS-Pulverbeschichtung
Kennlinie	progressiv	progressiv

Federn für Hinterachse:

	Golf/Vento	Golf Cabrio
Kennzeichnung:	**80-159 HA** (Lackaufdruck)	**80-198 HA** (Lackaufdruck)
Windungszahl:	10,5	11,1
Außendurchmesser:	110,0 mm	109,0 mm
Ungespannte Höhe:	325 mm	330 mm
Drahtstärke:	10,0 mm	10,0 mm
Oberflächenschutz:	EPS-Pulverbeschichtung	EPS-Pulverbeschichtung
Kennlinie	progressiv	progressiv

Endanschläge: vorn und hinten Verwendung der serienmäßigen Endanschläge

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

- Anhängerzugvorrichtung
  Bei Fahrzeugen mit einer Anhängerzugvorrichtung ist die Höhe der Kupplungskugel über der Fahrbahn einzuhalten. Bei zulässigem Gesamtgewicht muß die Höhe (Kugelmitte) zwischen 350 und 420 mm betragen.

- Sonderräder/Distanzscheiben
  Der Einbau der Federn ist an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen mit allen Rad-Reifen-Kombinationen mit und ohne Distanzscheiben zulässig, die serienmäßig Verwendung finden oder durch besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen freigegeben sind, wenn
  - die Spurverbreiterung nicht mehr als 2% beträgt,
  - die Auflagen und Hinweise des Rädergutachtens/Distanzscheibengutachtens auch weiterhin eingehalten werden,
  - und die serienmäßigen Endanschläge nicht aufgrund von Auflagen im Rädergutachten/ Distanzscheibengutachten verändert werden müssen (z.B. durch den Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegsbegrenzer).

- Spoiler und Sonderauspuffanlagen
  Im Leerzustand hat das Fahrzeug eine verringerte Bodenfreiheit. Bei zulässiger Achslast ist die Bodenfreiheit gegenüber einem Serienfahrzeug unverändert. Wird die Bodenfreiheit durch Spoiler, Seitenschweller oder Sonderauspuffanlagen eingeschränkt, ist dies wegen der Tieferlegung bereits bei Teillast besonders zu beachten.

- Dämpfer
  Es sind die Seriendämpfer oder Sportdämpfer ohne verstellbare Federteller zu verwenden, die vom Dämpferhersteller für den Fahrzeugtyp freigegeben sind und die in ihren Abmessungen (Endanschlag, Dämpferrohr-Durchmesser, Einfederweg) dem Serienteil entsprechen. Der Ausfederweg darf um das Maß der Tieferlegung verkürzt sein.

IV. Auflagen und Hinweise:

Auflagen und Hinweise für den Hersteller:

- Dieses Teilegutachten ist mit den Teilen mitzuliefern. Um die Lesbarkeit zu gewährleisten, darf dabei das Teilegutachten höchstens auf DIN A5-Format verkleinert werden.

- Mit der Beigabe des Teilegutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter:

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 dieses Teilegutachtens aufgeführten Hinweise sind zu beachten.

- Die Montage sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen.

- Beim Befahren von Unebenheiten und Rampen, z.B. in Parkhäusern oder auf Schiffsfähren, sind der verringerte Böschungswinkel und die verminderte Bodenfreiheit zu beachten.

Auflagen und Hinweise für den Einbaubetrieb:

- **Vor Einbaubeginn** ist zu prüfen, ob das Fahrzeug im Verwendungsbereich (Abschnitt I) dieses Teilegutachtens enthalten ist. Dabei sind besonders die Achslastgrenzen zu beachten! Bei Fahrzeugen mit Anhängerzugvorrichtung ist zu prüfen, ob nach der Tieferlegung um ca. 30 mm die Kupplungshöhe (Mitte Kugel) noch zwischen 350 mm und 420 mm liegen wird.

- Die in diesem Teilegutachten beschriebenen Federn sind nur für Fahrzeuge ab Fahrgestellnummer 31P026437 geeignet. Dies entspricht weitgehend dem Fertigungszeitraum 09/94 bis 09/97. Vorher war an Achse 1 am oberen Federteller der Innenführungs-Durchmesser größer. Die dazu passenden Federn werden in einem gesonderten Teilegutachten beschrieben.
  Besonders bei Fahrzeugen, die in der Übergangszeit gefertigt sind, ist auf richtigen Federnsitz zu achten. Im Zweifelsfall ist durch einen Vergleich mit dem oberen Federnende der Serienfeder die richtige Zuordnung sicherzustellen.

- Bei Fahrzeugen mit automatisch-lastabhängigem Bremskraftregler an der Hinterachse ist dieser neu einzustellen.

- Die Angaben der Montageanleitung sind genau zu beachten.

- Spur und Sturz sind auf Serienwerte nach Angaben des Fahrzeugherstellers einzustellen. Bei der Änderungsabnahme ist ein Vermessungsdiagramm vorzulegen.

- Die Scheinwerfer sind neu einzustellen.

Auflagen und Hinweise für die Änderungsabnahme:

- Nicht zulässig bei Fahrzeugen mit Niveauregulierung.

- Für die Einstellung von Spur und Sturz ist ein Vermessungsdiagramm vorzulegen.

- Die Vorspannung der Federn ist bei maximaler Ausfederung der Achsen zu überprüfen. Dabei müssen jeweils beide Räder einer Achse vollständig entlastet sein.

- Die vorschriftsmäßige Einstellung der Scheinwerfer ist zu überprüfen.

- Bei Fahrzeugen mit automatisch - lastabhängigem Bremskraftregler an der Hinterachse ist dessen Nachstellung zu prüfen.

- Es ist darauf zu achten, daß sich die Federweg-Begrenzungselemente (z.B. Gummi- oder Hartschaumteile auf der Dämpferkolbenstange) in funktionsfähigem Zustand befinden. Auch geringfügig verschlissene Teile sind auszutauschen.

- Die im Abschnitt „Verwendungsbereich“ angegebenen Achslastgrenzen sind zu beachten.

- Die Fahrzeughöhe ist unter Feld 20 neu festzulegen. Das Tieferlegungsmaß betrug am geprüften Fahrzeug 30 mm. Das genaue Maß der Tieferlegung ist von fahrzeugspezifischen Toleranzen und der Fahrzeugausführung abhängig und kann wenige mm nach oben oder unten abweichen.

- Die Verwendbarkeit von Schneeketten ist abhängig von der verwendeten Rad-Reifen-Kombination und muß bei der Änderungsabnahme festgelegt werden.

Auflagen und Hinweise für die Änderungsabnahme (Fortsetzung)**:**

- Bei Fahrzeugen mit einer Sonder-Rad-Reifen-Kombination sollte nochmals auf Freigängigkeit der Räder bei tiefer Einfederung geachtet werden.

- Die in diesem Teilegutachten beschriebenen Federn sind nur für Fahrzeuge ab Fahrgestellnummer 31P026437 geeignet. Dies entspricht weitgehend dem Fertigungszeitraum 09/94 bis 09/97. Vorher war an Achse 1 am oberen Federteller der Innenführungs-Durchmesser größer. Die dazu passenden Federn werden in einem gesonderten Teilegutachten beschrieben.
  Besonders bei Fahrzeugen, die in der Übergangszeit gefertigt sind, ist auf richtigen Federnsitz zu achten. Im Zweifelsfall ist durch einen Vergleich mit dem oberen Federnende der Serienfeder die richtige Zuordnung sicherzustellen.

- Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber in der Regel zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.
  Achtung: Muß an Achse 2 eine Ablastung erfolgen, so hat der Fahrzeughalter die Änderung der Fahrzeugpapiere entsprechend § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZB) unverzüglich durchführen zu lassen.
  Angaben für die Zulassungsbescheinigung:

Feld	Eintragung
20 (Höhe)	neues Höhenmaß
F.1 und F.2 (zul. Gesamtmasse)	Eintragung nur bei erheblicher Ablastung an Achse 2!
7.2 und 8.2 (zulässige Achslast an Achse 2)	Eintragung nur, falls Ablastung hinten erforderlich!
22 (Bemerkungen und Ausnahmen)	Tiefergelegt um 30 mm mit Federnsatz der Fa. De Merwede, Kennz.v. ……./h. ....., Windungen v. ……. / h. ..... , Drahtst. v. .... mm / h. ..... mm, Verwendung von Schneeketten möglich/nicht möglich.

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Prüfung wurde in De Meern und im TZT Lambsheim nach dem VdTÜV-Merkblatt „Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Anhang 2“ durchgeführt. Insbesondere wurde geprüft:

- Paßfähigkeit und Vorspannung der Federn
- Federrate bis zur 1,4-fachen zulässigen Achslast
- Handling im leeren und beladenen Zustand
- Lenkverhalten
- Betriebsfestigkeit und Kennlinie der Federn

Es wurde kein negativer Einfluß auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt. Kriterien des Fahrkomforts blieben bei der Prüfung unberücksichtigt.

VI. Anlagen

- keine -

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Auflagen und Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfaßt die Blätter 1–6 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, den 03. September 2014

Graf

TÜVRheinland · Technischer Dienst · KBA-P 00110-14 · 000106261

Dipl.-Ing. Graf