

	Lieferumfang		
	Beschreibung	**Art. Nr**	**Stk.**
1	Stoßdämpfer	POS 5U00	2
2	Staubschutzmanschette	10216-01	2
3	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	2
4	Feder	47000-19	
5	Distanzscheibe (Gummi)	25601-01	2
6	Abstandshülse	24629-34	2
7	Oberer Federteller	25618-28	2
8	Sicherungsmutter M14	24627-04	2
9	Längeneinsteller	06245-04	2
10	Hakenschlüssel	24639-03	1
11	Hakenschlüssel	24639-01	1
12	Öhlins Aufklebersatz	10207-01	1
13	Betriebsanleitung	07451-01	1

Hinweis!
Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!
Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!
Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!
Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Hinweis!
Wenn das Fahrzeug mit originalen PASM Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie das Öhlins Cancellation Kit 35020-07.

Hinweis!
Wenn Ihr Porsche werksseitig mit einem Liftsystem ausgestattet ist, entfällt diese Funktion.

ÖHLINS Stoßdämpfersatz für Porsche:
992: Carrera/S/GTS/T, Carrera/S/GTS Cabriolet, Carrera 4/4S/4 GTS, Carrera 4/4S/4 GTS Cabriolet, Targa 4/4S/4 GTS, Turbo/S, Turbo/S Cabriolet

POS MU10S1 vorn

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass eine Fachwerkstatt die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage der Stoßdämpfer.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke, um die Vorderräder auszubauen.

2

Lösen Sie die Schrauben der unteren und oberen Anbindungen. Bauen Sie die originalen Federbeine aus.

✋ Achtung!

Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen nicht beschädigt werden.

3

Schneiden Sie ein 30mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.

👁 Hinweis!

Entfernen Sie den originalen Gummi-Federteller gemäß Abb. 3, behalten Sie jedoch das originale Lager bei.

Abb. 1

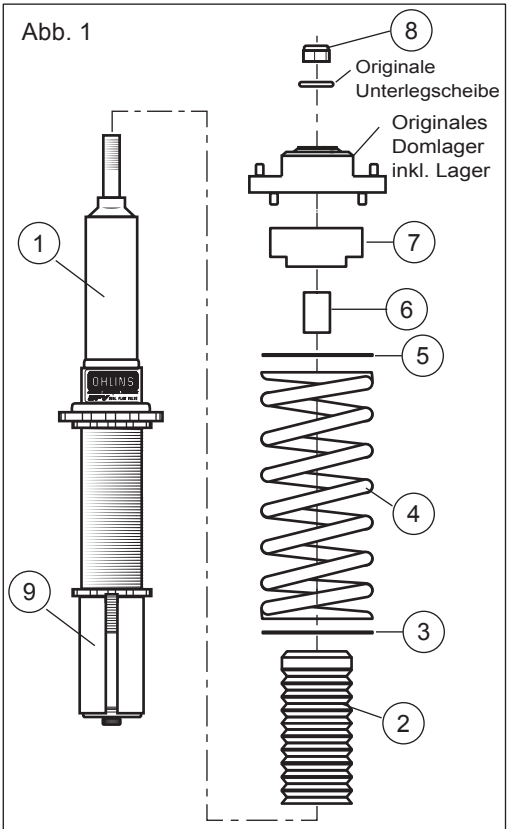


Abb. 2

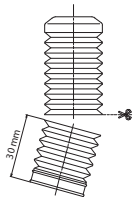
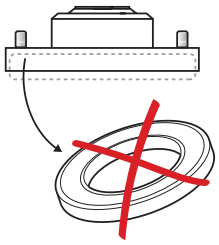


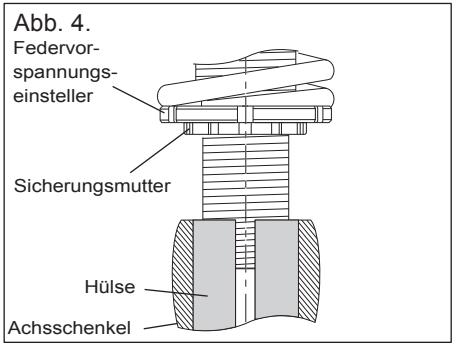
Abb. 3



4

Montieren Sie den Längenversteller (9) gemäß Abb. 4. Verbauen Sie die Staubschutzmanschette (2), die Distanzscheibe aus Kunststoff (3), die Feder (4), die Distanzscheibe aus Gummi (5), den Abstandhalter (6), den oberen Federteller (7), das originale Domlager, die originale Unterlegscheibe und die Mutter M14 (8) gemäß Abb. 1 am Federbein. Ziehen Sie die Mutter M14 mit 35-40 Nm fest.

Abb. 4.



Hinweis!

Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

5

Stellen Sie die Federvorspannung ein und ziehen Sie die Sicherungsmutter mit 40-50Nm fest. Passen Sie den Längenversteller gemäß Abb. 5 an.

6

Befestigen Sie die oberen Anbindungen am Fahrzeug. Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen.

7

Ziehen Sie die originalen Achsschenkelbolzen mit dem vorgeschriebenen Drehmoment für das Fahrzeug fest.

Hinweis!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

8

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 180mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 178mm. Siehe Abb. 5.

Abb. 5. 992



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Einstellungen		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	2	mm

Empfohlene Feder

47000-19 (70N/mm)

Verstellbereich der Fahrzeughöhe

Mit sowohl der Vorspannung als auch den Längeneinstellungen in ihren empfohlenen Positionen wird das Fahrzeug im Vergleich zum Originalfahrwerk um etwa 10mm abgesenkt. Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung kann die Federvorspannung variieren. Passen Sie die Federvorspannung an, bis die gewünschte Fahrzeughöhe erreicht ist. Stellen Sie sicher, dass die Feder immer vorgespannt ist.

⚠ Warnung!

Der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 2-10mm und führt zu einer Absenkung von etwa 2-10mm bei der Fahrzeughöhe. Wenn der Längeneinsteller außerhalb der empfohlenen Position verschoben wird, kann das Rad gegen den Kotflügel stoßen.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler..

MI_POSMU10S1_0_GER
Veröffentlicht am 02.02.2023

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80



	Lieferumfang		
	Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
1	Stoßdämpfer	POS 6U00	2
2	Staubschutzmanschette	10216-01	2
3	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	2
4	Feder	47010-47	2
5	Distanzscheibe (Gummi)	25601-01	2
6	Oberer Federteller	25618-16	2
7	Unterlegscheibe	24619-08	2
8	Sicherungsmutter M12	24618-04	2
9	Einsteller	24631-01	2
10	Verlängerung	24632-02	2
11	Einstellrad	24633-01	2
12	Schraube M4	24633-02	2

👁 Hinweis!
Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!
Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

👁 Hinweis!
Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!
Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

👁 Hinweis!
Wenn das Fahrzeug mit originalen PASM Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie das Öhlins Cancellation Kit 35020-07.

ÖHLINS Stoßdämpfersatz für Porsche:
992: Carrera/S/GTS/T, Carrera/S/GTS Cabriolet, Carrera 4/4S/4 GTS, Carrera 4/4S/4 GTS Cabriolet, Targa 4/4S/4 GTS, Turbo/S, Turbo/S Cabriolet

POS MU10S1 hinten

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!
Es ist zu empfehlen, dass eine Fachwerkstatt die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!
Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 Hinweis!
Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis!
Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage der Stoßdämpfer.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠ Warnung!
Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.

2

Entfernen Sie die Hinterräder.

3

Lösen Sie die unteren und oberen Anbindungen und bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

4

Schneiden Sie ein 62mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.

5

Installieren Sie die Staubschutzmanschette (2), die Distanzscheibe aus Kunststoff (3), die Feder (4), die Distanzscheibe aus Gummi (5), den oberen Federteller (6), das originale Domlager, die Unterlegscheibe (7) und die Sicherungsmutter M12 (8) gemäß Abb. 1 am Federbein.
Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit 30Nm fest. Montieren Sie den Einsteller (9) und ziehen Sie ihn mit 10Nm fest.

Abb. 1

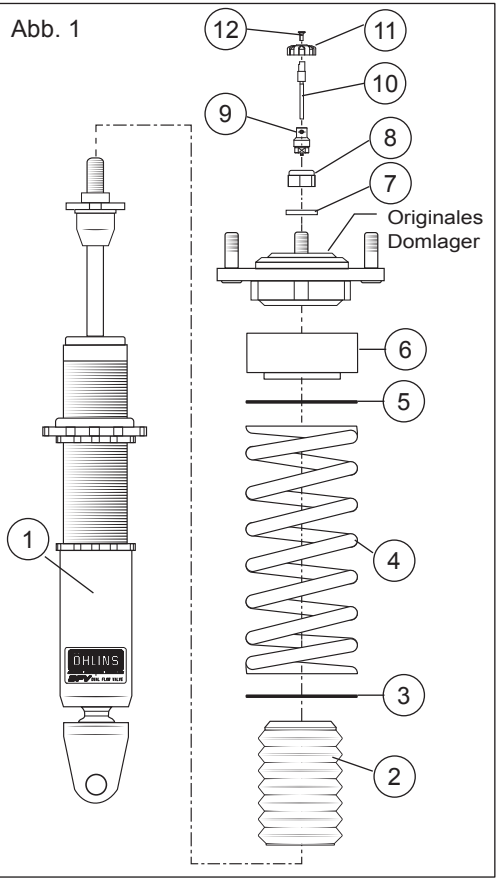
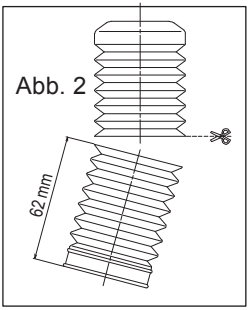


Abb. 2



✋ Achtung!
Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

6

Stellen Sie zuerst die Federvorspannung ein und justieren Sie dann den Längeneinsteller gemäß Abb. 4. Ziehen Sie beide Sicherungsmuttern mit den Hakenschlüsseln mit 40-50Nm fest.

7

Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer.

8

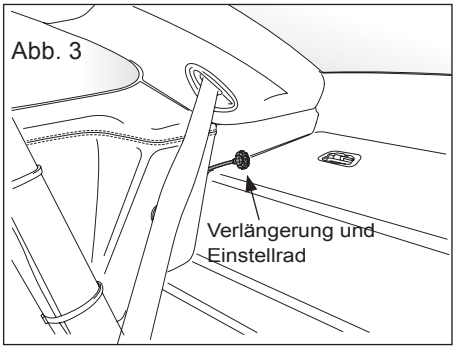
Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

Hinweis!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Arbeitsbereich.

9

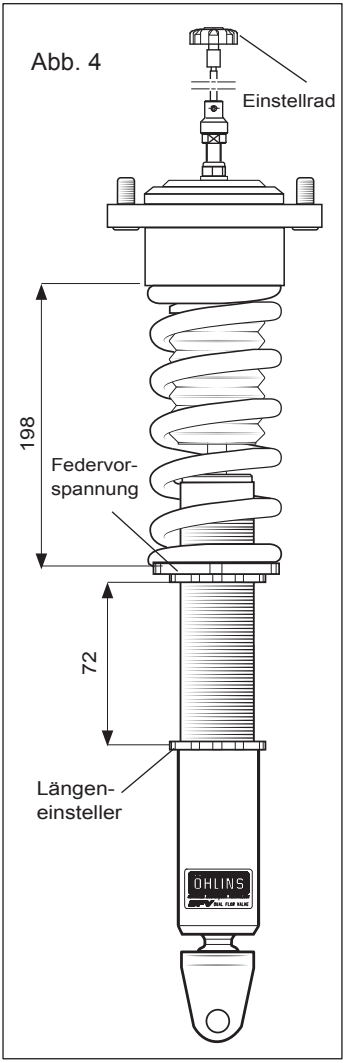
Montieren Sie die Verlängerung (10) für die Dämpfungseinstellung, indem Sie das Einstellrad (11) mit der Schraube M4 (12) daran befestigen. Führen Sie die Verlängerung gemäß Abb. 3 hinter dem Panel der Innenverkleidung entlang und befestigen Sie das untere Ende mit dem mitgelieferten Innensechskantschlüssel am Einsteller des Stoßdämpfers.



⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 198mm. Siehe Abb. 4.



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Zugstufe		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	2	mm

Empfohlene Feder

47010-47 (140N/mm)

Verstellbereich der Fahrzeughöhe

Mit sowohl der Vorspannung als auch den Längeneinstellungen in ihren empfohlenen Positionen wird das Fahrzeug im Vergleich zum Originalfahrwerk um etwa 10mm abgesenkt. Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung kann die Federvorspannung variieren. Passen Sie die Federvorspannung an, bis Sie Ihre gewünschte Fahrzeughöhe erreicht haben. Stellen Sie sicher, dass die Feder immer vorgespannt ist.

⚠ Warnung!

Der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 2-10mm und führt zu einer Absenkung von etwa 2-10mm bei der Fahrzeughöhe. Wenn der Längeneinsteller außerhalb der empfohlenen Position verschoben wird, kann das Rad gegen den Kotflügel stoßen.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler..

MI_POSMU10S1_0_GER
Veröffentlicht am 02.02.2023

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
Fax +46 8 590 025 80