

	Lieferumfang		
	Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
1	Hülse	24638-01	2
2	Stoßdämpfer	POS 5Y00	2
3	Staubschutzmanschette	10216-01	2
4	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	4
5	Feder	47010-19	2
6	Abstandshalter oben	24629-34	2
7	Oberer Federteller	25618-17	2
8	Sicherungsmutter M14	24627-04	2
9	Hakenschlüssel	24639-03	1
10	Hakenschlüssel	24639-01	1
11	Öhlins Aufklebersatz	10207-01	1
12	Öhlins Bedienungsanleitung	07451-01	1

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Stoßdämpfersatz für 981 BOXSTER • 981 BOXSTER S • 981 BOXSTER GTS • 981 CAYMAN • 981 CAYMAN S • 981 CAYMAN GTS 718 BOXSTER • 718 BOXSTER S • 718 CAYMAN • 718 CAYMAN S

POS MY00S1 vorn

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass eine Fachwerkstatt die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.

Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage der Stoßdämpfer.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

2

Entfernen Sie die Vorderräder.

3

Lösen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindung.

Achtung!

Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen nicht beschädigt werden.

4

Lösen Sie die Schrauben der oberen Stoßdämpferanbindung. Bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

5

Schneiden Sie ein 62mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.

Abb. 1

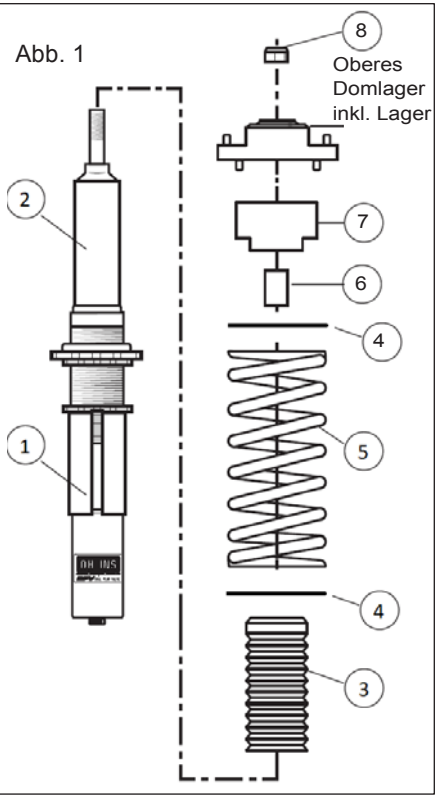
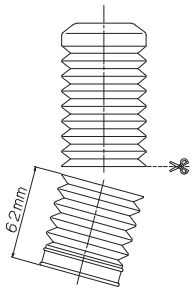


Abb. 2



Hinweis!

Entfernen Sie den Federteller aus Gummi vom originalen Domlager gemäß Abb. 4.

6

Montieren Sie die Teile am Federbein gemäß Abb. 1. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit 35-40Nm an. Stellen Sie den Federteller und den Sicherungsring gemäß Abb. 5 ein und ziehen Sie diese mit 50-60Nm fest.

Hinweis!

Beim Festziehen der oberen Mutter muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

7

Ziehen Sie die oberen Stoßdämpferanbindungen fest.

8

Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen. Ziehen Sie diese anschließend fest.

Hinweis!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

9

Montieren Sie die Sicherungsmutter des Höheneinstellers wie in Abb. 5 gezeigt. Ziehen Sie diese mit einem Anzugsdrehmoment von 40-50Nm fest.

10

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

Abb. 3

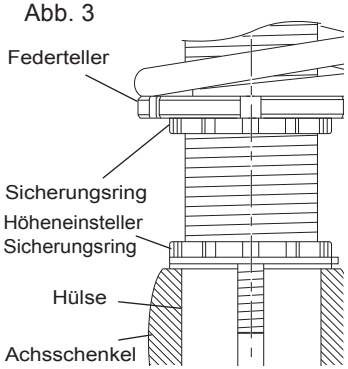
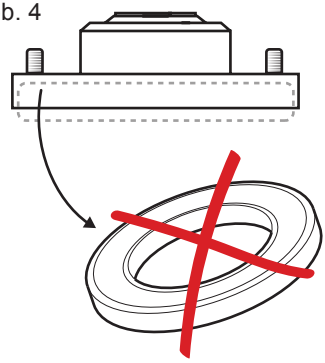


Abb. 4



Hinweis!

Wenn das Fahrzeug ab Werk mit PASM Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie das Öhlins EDC-Cancellation Kit zur Deaktivierung. Siehe Öhlins Webseite für die Teilenummer.

EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 198mm. Siehe Abb. 5.

EINSTELLWERTE

Empfohlene Einstellwerte

Zugstufe		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	2	mm

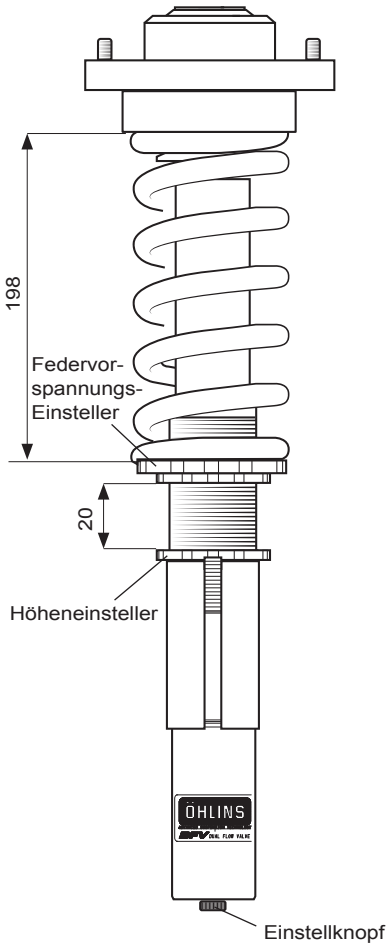
Empfohlene Feder

47010-19 (70N/mm)

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit den empfohlenen Einstellungen bei der Federvorspannung und des Höheneinstellers wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 30mm abgesenkt.

Abb. 5



Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_POSMY00S1_0_GER
Veröffentlicht am 07.08.2023

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY



	Lieferumfang		
	Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
1	Hülse	24638-05	2
2	Stoßdämpfer	POS 6P80	2
3	Staubschutzmanschette	10216-01	2
4	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	4
5	Feder	49200-23	2
6	Oberer Federteller	-	2
7	Oberer Adapter (Kunststoff)	25652-01	2
8	Sicherungsmutter M14	24627-04	2

👁 Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

👁 Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

👁 Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Stoßdämpfersatz für 981 BOXSTER • 981 BOXSTER S • 981 BOXSTER GTS • 981 CAYMAN • 981 CAYMAN S • 981 CAYMAN GTS 718 BOXSTER • 718 BOXSTER S • 718 CAYMAN • 718 CAYMAN S

POS MY00S1 hinten

Montageanleitung

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass eine Fachwerkstatt die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.

Hinweis!

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

Hinweis!

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage der Stoßdämpfer.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠ Warnung!

Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug sicher abgestützt ist.

2

Bauen Sie die Hinterräder aus.

3

Entfernen Sie die Verkleidung im hinteren Bereich des Autos, um Zugang zu den oberen Befestigungsmuttern der Stoßdämpfer zu erhalten.

4

Entfernen Sie die unteren und oberen Anbindungen und bauen Sie die originalen Stoßdämpfer aus.

5

Schneiden Sie ein 62mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.

6

Stellen Sie den Federteller und den Sicherungsring gemäß Abb. 4 ein und ziehen Sie diese mit 50-60Nm fest. Montieren Sie die Teile gemäß Abb. 1 und ziehen Sie die Sicherungsmutter M14 mit 35-40Nm an.

Abb. 2

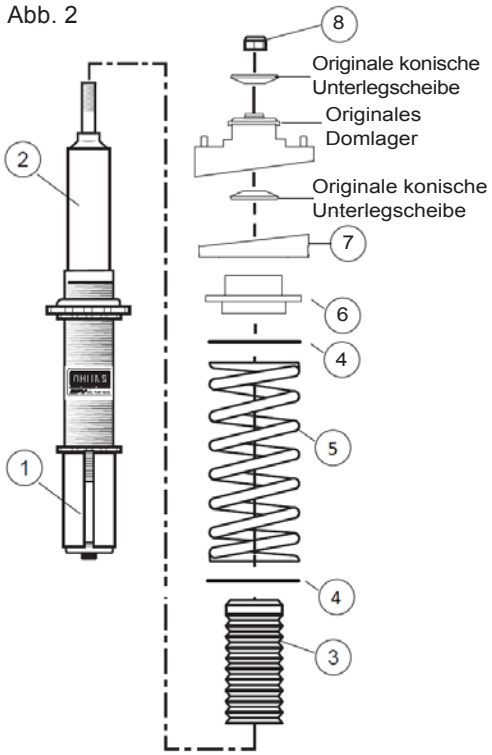
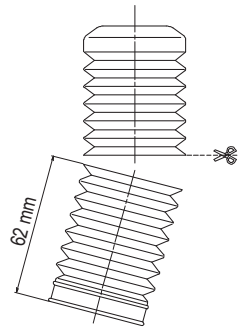


Abb. 2



Achtung!

Beim Festziehen der oberen Mutter muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

7

Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer und ziehen Sie die oberen Anbindungen fest.

8

Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen. Ziehen Sie diese anschließend fest.

9

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

Hinweis!

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Federweg.

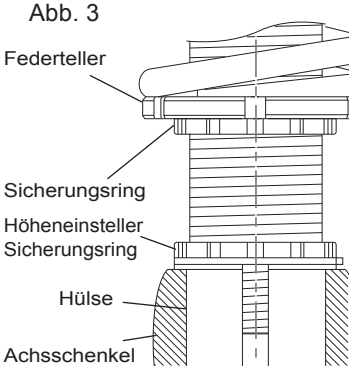
10

Montieren Sie die Sicherungsmutter des Höheneinstellers wie in Abb. 3 gezeigt. Ziehen Sie diese mit einem Anzugsdrehmoment von 40-50Nm fest.

Hinweis!

Wenn das Fahrzeug ab Werk mit PASM Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie das Öhlins EDC-Cancellation Kit zur Deaktivierung. Siehe Öhlins Webseite für die Teilenummer.

Abb. 3



EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 198mm. Siehe Abb. 4.

EINSTELLWERTE

Empfohlene Einstellwerte

Zugstufe		
Rennstrecke	2-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	2	mm

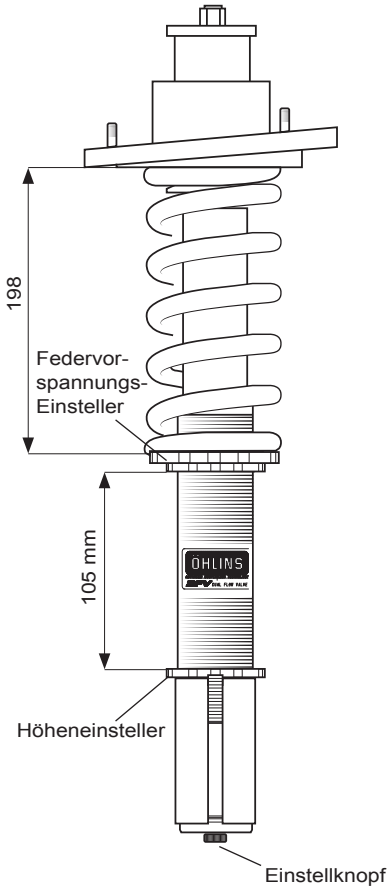
Empfohlene Feder

49200-23 (80N/mm)

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit den empfohlenen Einstellungen bei der Federvorspannung und des Höheneinstellers wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 30mm abgesenkt.

Abb. 4



Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

MI_POSMY00S1_0_GER
Veröffentlicht am 07.08.2023

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY