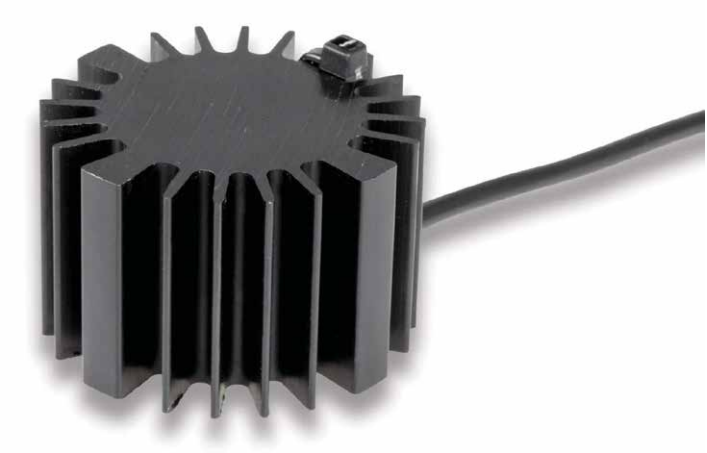


Hinweis!

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis!

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis!

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Das Produkt ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS EDC Cancellation Kit für Audi RS4/RS5 B8

35020-21

Montageanleitung

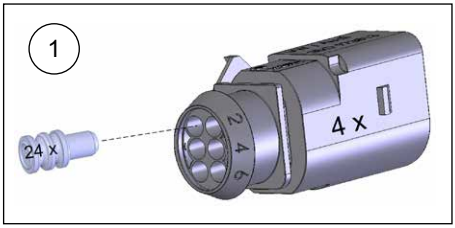
ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass eine Fachwerkstatt das Produkt einbaut.

⚠ Warnung!

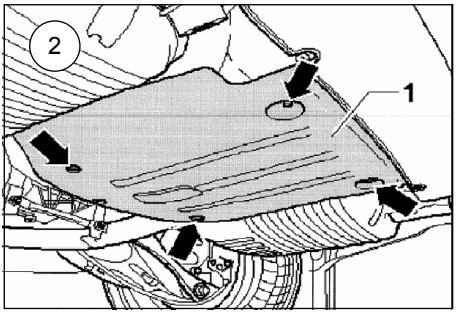
Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.



Vorbereitung

1

Drücken Sie zuerst die mitgelieferten Dichtstopfen in den Stecker (Kabelöffnungen). Für jeden Stecker werden 6 Dichtstopfen benötigt.



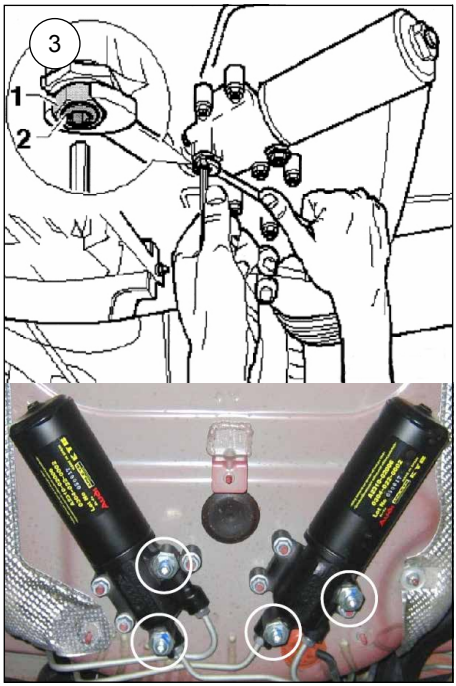
Schalten Sie das Audi-Dämpfungssystem aus

2

Entfernen Sie die Abdeckung.

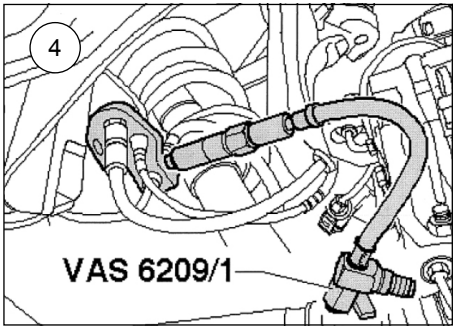
3

Schließen Sie die originalen, separaten Reservoirs wie folgt:
Lockern Sie alle Gegenmuttern (1). Ziehen Sie alle Sicherungsschrauben (2) von Hand fest, bis diese die Endposition erreichen, und ziehen Sie dann alle Muttern wieder fest.



4

Schließen Sie den Adapter VAS 6209/1 an den Schlauch an, der entleert werden muss. Öffnen Sie den Hebel am Adapter und entleeren Sie den Schlauch.



5

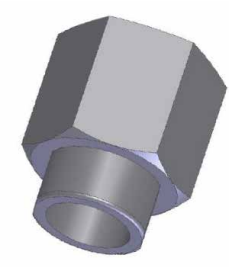
Trennen Sie das flexible Rohr vom Dämpfer und verschließen Sie es mit dem mitgelieferten Dichtstopfen.



Hinweis!

Eine minimale Menge Öl tritt aus dem Rohr aus.

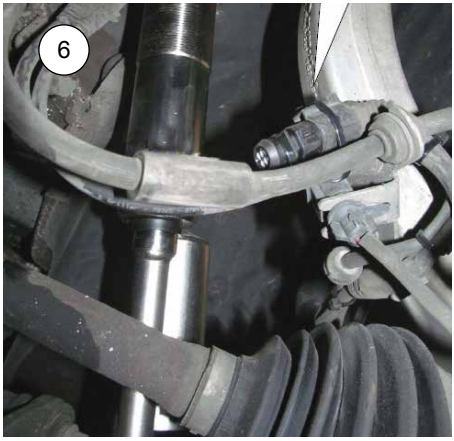
Anschließend demontieren Sie die Fahrwerkskomponenten gemäß den Vorgaben des Fahrzeugherstellers.



Vorderachse

6

Stecken Sie den Verschlussstecker in den originalen Kabelbaum und fixieren Sie den Stecker am Kabelbaum mit einem Kabelbinder.



Hinterachse

7

Stecken Sie den Verschlussstecker in den originalen Kabelbaum und fixieren Sie den Stecker am Kabelbaum mit einem Kabelbinder.



Steuerkasten

8

Bitte trennen Sie die Batterie gemäß den Angaben des Herstellers ab.

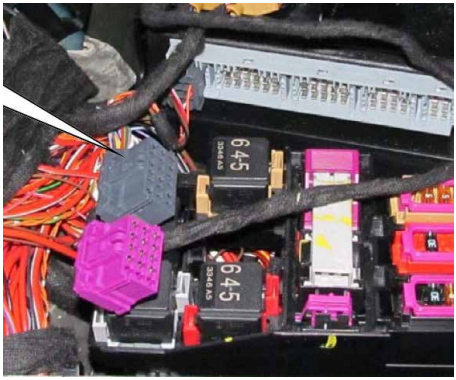
Achtung!

Bei einigen Fahrzeugen ist es nach dem Wiederanschließen der Batterie erforderlich, die Steuergeräte neu anzulernen. Wir empfehlen, vor dem Trennen der Batterie den Fehlerspeicher des Fahrzeugs auszulesen, um mögliche Fehlerquellen nach der Installation auszuschließen.

Trennen Sie den markierten Stecker ab.



Diese Steckverbinder werden nicht mehr benötigt.



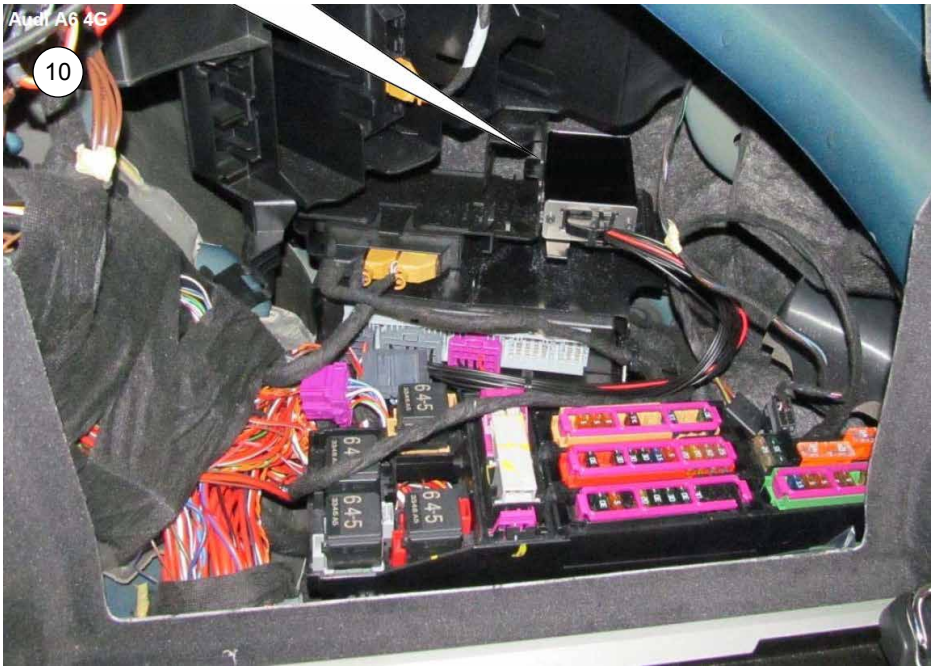
9

Verbinden Sie das mitgelieferte Kabelset mit
der Steuerbox und der Original-Steuerbox.



10

Befestigen Sie die Steuerbox mit Klettband.



Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

MI_35020-21_0_GER
Veröffentlicht am 27.09.2018

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY