

Lieferumfang		
Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
Stoßdämpfer	MIS 1I10/ MIS 2I10	2
Oberer Federteller	24637-01	2
Unterer Federteller	24635-01	2
Staubschutzmanschette	10216-02	2
Domlager	25633-07	2
Feder	47010-31	2
Domlager Baugruppe	25633-07	2
Sicherungsmutter	24636-01	2
Zugstufeneinsteller	24631-02	2
Bremsleitungshalter		1
Für vorn und hinten		
Hakenschlüssel	24639-01	1
Hakenschlüssel	24639-03	1
Öhlins Aufkleber	10207-01	1
Betriebsanleitung		1

Hinweis

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für Mitsubishi Lancer Evolution X (CZ4A)

MIS MI10S2 vorn

MONTAGEANLEITUNG

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

Hinweis

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

Hinweis

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠ Warnung!

Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.

2

Entfernen Sie die Vorderräder.

3

Lockern Sie die Schrauben für die unteren Federbeinanbindungen.

Achtung!

Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen und/ oder das Antriebswellengelenk nicht beschädigt werden.

4

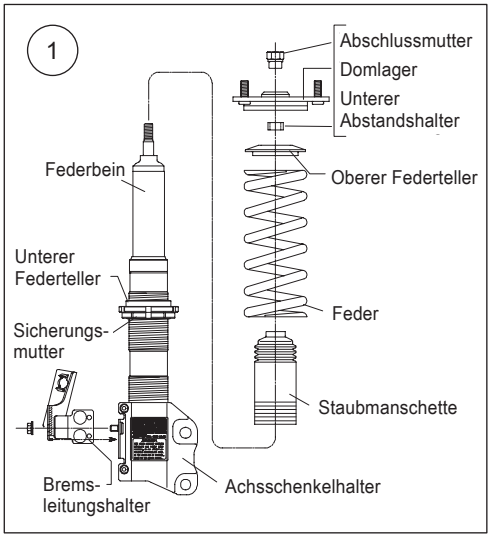
Lockern Sie die obere Anbindung. Bauen Sie die originalen Federbeine aus.

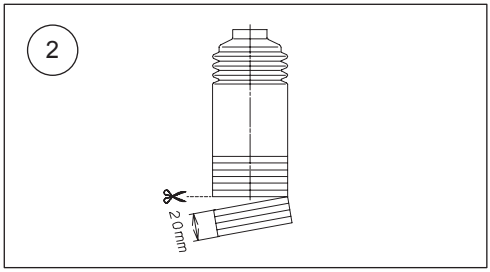
5

Entfernen Sie die Bremsleitungshalterungen von den originalen Federbeinen.

6

Schneiden Sie ein 20mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.





7

Ziehen Sie den unteren Federteller und die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmonent von 50-60Nm fest.
Befestigen Sie die Staubschutzmanschette, die Feder und den oberen Federteller gemäß Abb. 1 am Stoßdämpfer. Setzen Sie den unteren Lagerdistanzring, das Domlager und die Abschlussmutter ein. Ziehen Sie die Abschlussmutter mit einem maximalen Drehmoment von 35-40Nm fest.

8

Befestigen Sie die originalen Bremsleitungshalterungen gemäß Abb. 1 an den Öhlins Federbeinen. Ziehen Sie die Mutter mit einem maximalen Drehmoment von 6Nm fest.

Hinweis

Beim Festziehen Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 5mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

9

Montieren Sie die Öhlins McPherson Federbeine am Fahrzeug.

10

Ziehen Sie die oberen Anbindungen fest.

11

Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen. Ziehen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindung fest.

Hinweis

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

12

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 198mm. Siehe Abb. 3.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

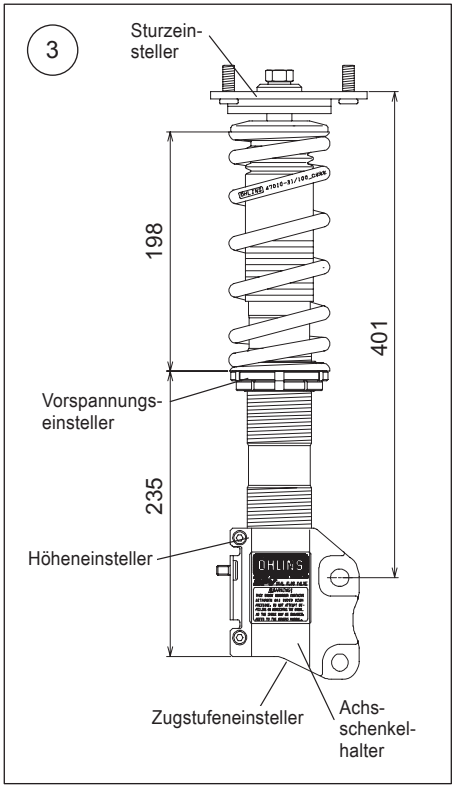
Zugstufe	10	Klicks
Federvorspannung	2	mm
Stoßdämpferlänge	401	mm

Empfohlene Feder

47010-31, 100N/mm

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit sowohl der Vorspannung als auch den Höheneinstellungen in ihren empfohlenen Positionen wird das Fahrzeug im Vergleich zur Original-Federung um etwa 25mm abgesenkt. Wenn der Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht wird, ändert sich die Position um 2mm.



⚠ Warnung!

Der Einstellbereich entsprich der Standarpositon ±15 mm. Wenn die Halterung außerhalb des Einstellbereichs verschoben wird, kann sie sich lösen.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Art. Nr. MI_MISMI10S2_0_GER
Veröffentlicht am 11.08.2022

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

www.ohlins.com



Lieferumfang		
Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
Stoßdämpfer	MIS 6I10	2
Staubmanschette	10216-01	2
Domlager	25633-08	2
Feder	47010-19	2
Lagerdistanzbuchse	24629-04	4
Schraube M4	24633-02	2
Verlängerung	24632-01	2
Einstellrad	24633-01	2
Sicherungsmutter M10	24627-01	2
Inbusschlüssel		1
Domlagerbaugruppe	25633-08	2
Unterer Federteller	24635-03	2
Sicherungsmutter	24636-03	4
Am Stoßdämpfer montiert		
Einsteller	24631-03	2
Unterlegscheibe		2

Hinweis

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für Mitsubishi Lancer Evolution X (CZ4A)

MIS MI10S2 hinten

MONTAGEANLEITUNG

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke..

⚠ Warnung!

Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.

2

Entfernen Sie die Hinterräder.

3

Lockern Sie die Schrauben für die unteren und oberen Federbeinanbindungen.

4

Ziehen Sie den unteren Federteller und die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 50-60Nm fest. Befestigen Sie die Lagerdistanzbuchsen, die Staubmanschette, die Feder, das Domlager und den Einsteller gemäß Abb. 1. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem Drehmoment von maximal 20Nm fest.

Hinweis

Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 4mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

5

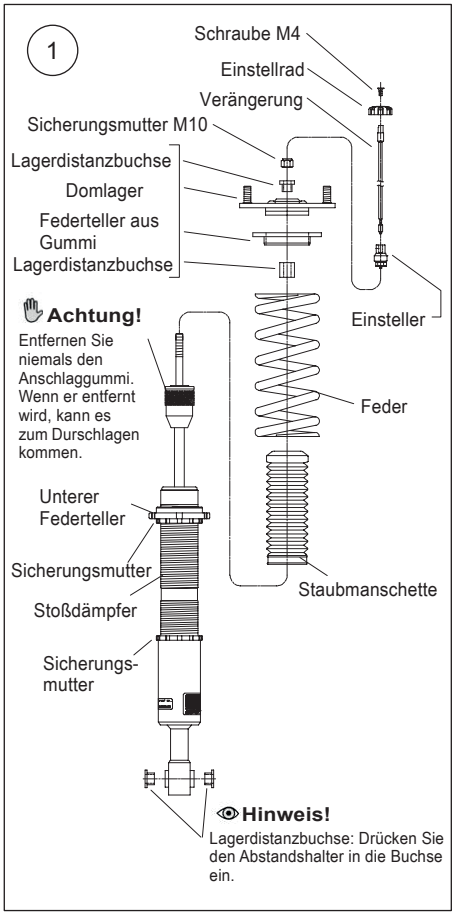
Bauen Sie den Öhlins Stoßdämpfer ein.

6

Ziehen Sie die oberen Anbindungen fest.

Hinweis

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst.



7

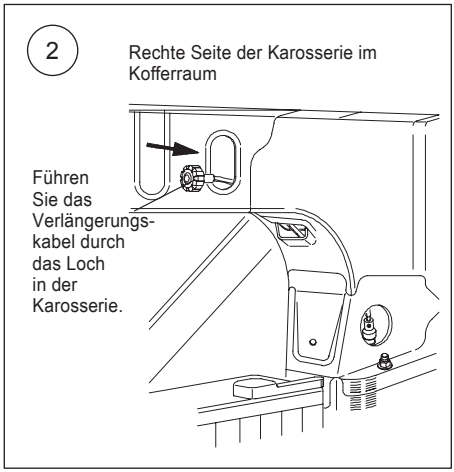
Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

8

Montieren Sie das Verlängerungskabel vor. Befestigen Sie das Einstellrad, indem Sie die M4-Schraube festziehen.

Abb. 2: Führen Sie das Kabel durch das ovale Loch in der Karosserie und verlegen Sie es im Inneren des Fahrzeugs.

Führen Sie das obere Ende des Kabels in den Einsteller ein und befestigen Sie es mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel.



ADJUSTMENTS

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 198mm. Siehe Abb. 3.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

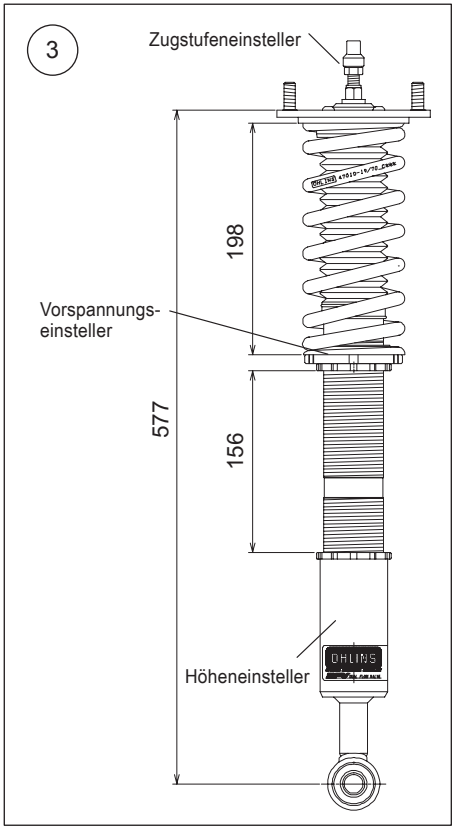
Zugstufe	10	Klicks
Federvorspannung	2	mm
Stoßdämpferlänge	577	mm

Empfohlene Feder

47010-19, 70N/mm

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit sowohl der Vorspannung als auch den Höheneinstellungen in ihren empfohlenen Positionen wird das Fahrzeug im Vergleich zur Original-Federung um etwa 25mm abgesenkt. Wenn der Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht wird, ändert sich die Position um 1,5mm.



⚠ Warnung!

Der Einstellbereich entsprich der Standarpositon ±15 mm. Wenn die Halterung außerhalb des Einstellbereichs verschoben wird, kann sie sich lösen.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Art. Nr. MI_MISMI10S2_0_GER
Veröffentlicht am 11.08.2022

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY