Teilegutachten Nr. / *Expert Opinion no.* **: 192XT0010-02**
TGA-Art : 6.1
Prüfgegenstand / *Object* **: Distanzringe /** *Wheel spacers*
Typ / *Type* **: siehe II. /** *see II.*
Hersteller / *Manufacturer* **: H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

T E I L E G U T A C H T E N
EXPERT OPINION ON A COMPONENT

Nr. 192XT0010-02

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO.
This Expert Opinion deals with the compliance of the vehicle with the pertinent regulations once components have been properly installed according to Section 19 (3.4) StVZO (Federal German Road Licensing Regulations).

für das Teil / den Änderungsumfang
for the component / scope of modification : Fahrwerksänderung / *suspension modification*

des Herstellers
from the manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Elsper Str. 36
57368 Lennestadt

nur gültig für Bauteile mit Herstellerzeichen
only valid with manufacturer brand

0. Hinweise für den Fahrzeughalter
Notes to the owner of the vehicle

0.1 Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme
Immediate acceptance and confirmation of acceptance of modification made to the vehicle

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
In case a modification has been made to the vehicle, the operating licence of the vehicle expires if the owner of the vehicle fails to have this modification officially accepted and confirmed without delay in accordance with Section 19 (3) or if defined requirements are not fulfilled!
Once the technical modification has been made to the vehicle, the owner is required to promptly present the vehicle, together with this Expert Opinion, to a German "amtlich anerkannter Sachverständiger" (aaS, officially appointed automotive expert) or to an engineer of a Technische Prüfstelle (technical inspection centre) or to a test engineer of an officially recognised inspection organisation to have the modification officially accepted and confirmed as prescribed.

0.2 Einhaltung von Hinweisen auf Auflagen
Guidance information to be observed and requirements to be complied with

Die unter III und IV aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.
The guidance information and requirements detailed in III and IV are to be observed and complied with.

0.3 Mitführen von Dokumenten
Documents the driver is required to carry with him/her

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

When the modification has been officially accepted, the driver is required to add to the vehicle documents the document proving the official acceptance of the modification, to carry it with him/her and to present it to authorised persons when requested to do so. Once the vehicle documents have been revised, this obligation is no longer applicable.

0.4 Berichtigung der Fahrzeugpapiere
Revision of vehicle documents

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.
Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The owner of the vehicle has to apply to the registration office in charge for revision of the vehicle documents (motor vehicle registration certificates) as specified in the entry confirming that the modification has been carried out properly. Further requirements are specified in the official document proving that the modification has been made properly.

I. Verwendungsbereich
Application range

Fahrzeughersteller *Vehicle manufacturer*	**Fahrzeugtyp** *Vehicle type*	**Handels-bezeichnung** *Trade name*	**EG-TG-Nr. +)** *Type approval No.*
BMW (D) / 0005	G8C	BMW 8er Reihe *BMW 8 series* 2WD / 4WD Cabrio / *Convertible* (G14) Coupé (G15) Gran Coupé (G16)	e1*2007/46*1906* . .

+) in Bezug auf die Richtlinie 2007/46/EG, zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) Nr. 2019/543
with regard to Directive 2007/46/EC, as last amended by Regulation (EU) No. 2019/543

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges
Description of the component / scope of modification

Art / *Kind*	: Spurverbreiterung durch Anbau von Distanzringen an der Vorder- und Hinterachse oder nur an der Hinterachse in Verbindung mit LM-Rädern. *Track extension by using wheel spacers on front and rear axle or only on rear axle in combination with light alloy wheels.*

Technische Beschreibung
Technical description

Typ / *Type*	: 0655664 / 2255664 / 2455664 / 2655664 / 3055664 / 3655664 / 4055664 / 4555664 / 5055664
Ausführung / *Version*	: einteilige Aluminiumringe / *one-piece light alloy spacers*
Breite in mm / *Width in mm*	: 3 / 11 / 12 / 13 / 15 / 18 / 20 / 22,5 / 25
Außendurchmesser in mm / *Outer diameter in mm*	: 155
Lochkreisdurchmesser in mm / *Bolt pattern diameter in mm*	: 112
Lochzahl / *Number of holes*	: 5
Mittenlochdurchmesser in mm / *Centre bore diameter in mm*	: 66,5
Werkstoff / *Material*	: EN AW-2007 (AlCu4PbMgMn)
Korrosionsschutz, Oberflächenbehandlung / *Corrosion protection, Surface treatment*	: eloxiert / *anodized*
Radlast in kg / *Wheel load in kg* (geschraubte Distanzringe / *screwed wheel spacers)*	: 930

Angaben zur Befestigung
Assembling information

3 / 11 / 12 / 13 / 15 / 18 / 20 mm Distanzringe / *Wheel spacers*	: gesteckt / *clamped*
22,5 / 25 mm Distanzringe / *Wheel spacers*	: geschraubt / *screwed*

Befestigungselemente *Fixing elements*	: M 14 x 1,25 / 10.9; Kegelbundschrauben; Einschraubtiefe min. 9 Gewindegänge; Angaben zu den Schrauben siehe Auflage A1) *M 14 x 1.25 / 10.9 bolts with cone seat;* *min. screw depth 9 turn of threads;* *screw data see requirement A1)*
Anzugsmoment / *Mounting torque*	: entsprechend den Angaben des Fahrzeugherstellers zur Befestigung der Räder (min 140 Nm) *according to the manufacturers data (min. 140 Nm)*
Kennzeichnung / *Marking*	: eingeschlagen, auf dem Umfang *stamped into the outer contour*
3 mm	: H&R 0655664
11 mm	: H&R 2255664
12 mm	: H&R 2455664
13 mm	: H&R 2655664
15 mm	: H&R 3055664
18 mm	: H&R 3655664
20 mm	: H&R 4055664
22,5 mm	: H&R 4555664
25 mm	: H&R 5055664
	zusätzlich Herstellerzeichen H&R *additional with manufacturer brand*

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Guidance information on combinability with further modifications

Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist in Verbindung bis zu den nachfolgend aufgeführten Rad-/Reifenkombinationen zulässig:

The modification mentioned under II. is also admitted up to the following tyre/wheel combinations

Distanzring-breite in mm	**Bereifung (v) = nur Achse 1 (h) = nur Achse 2**	**Radgröße (v) = nur Achse 1 (h) = nur Achse 2**	**Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt**	**Auflagen bzw. Hinweise**
Wheel spacer-width in mm	*Tyres (v) = only Axle1 (h) = only Axle 2*	*Wheel dimension (v) = only Axle1 (h) = only Axle 2*	*Offset in mm Wheel / Total*	*Requirements resp. notes*
3	245/45 R18 (v/h) 275/40 R18 (h) 245/40 R19 (v/h)	8 x 18 (v/h) 9 x 18 (h) 8 x 19 (v/h)	+ 30 / + 27 + 41 / + 38 + 30 / + 27	A1), H1) – H4), H6) A1), H1) – H4), H6) A1), H1) – H4), H6)

Distanzring-breite in mm	**Bereifung (v) = nur Achse 1 (h) = nur Achse 2**	**Radgröße (v) = nur Achse 1 (h) = nur Achse 2**	**Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt**	**Auflagen bzw. Hinweise**
Wheel spacer-width in mm	*Tyres (v) = only Axle1 (h) = only Axle 2*	*Wheel dimension (v) = only Axle1 (h) = only Axle 2*	*Offset in mm Wheel / Total*	*Requirements resp. notes*
3	245/40 R19 (v) 275/35 R19 (h)	8 x 19 (v) 9 x 19 (h)	+ 26 / + 23 + 41 / + 38	A1), H1) – H4), H6) A1), H1) – H4), H6)
	245/35 R20 (v) 275/30 R20 (h)	8 x 20 (v) 9 x 20 (h)	+ 26 / + 23 + 41 / + 38	A1), H1) – H4), H6) A1), H1) – H4), H6)
11	245/45 R18 (v/h) 275/40 R18 (h)	8 x 18 (v/h) 9 x 18 (h)	+ 30 / + 19 + 41 / + 30	A1), H1) – H4) A1), EB11), H1) – H4)
	245/40 R19 (v/h)	8 x 19 (v/h)	+ 30 / + 19	A1), H1) – H4)
	245/40 R19 (v) 275/35 R19 (h)	8 x 19 (v) 9 x 19 (h)	+ 26 / + 15 + 41 / + 30	A1), EA11), H1) – H4) A1), EB11), H1) – H4)
	245/35 R20 (v) 275/30 R20 (h)	8 x 20 (v) 9 x 20 (h)	+ 26 / + 15 + 41 / + 30	A1), EA11), H1) – H4) A1), EB11), H1) – H4)
12	245/45 R18 (v/h) 275/40 R18 (h)	8 x 18 (v/h) 9 x 18 (h)	+ 30 / + 18 + 41 / + 29	A1), H1) – H4) A1), EB11), H1) – H4)
	245/40 R19 (v/h)	8 x 19 (v/h)	+ 30 / + 18	A1), H1) – H4)
	245/40 R19 (v) 275/35 R19 (h)	8 x 19 (v) 9 x 19 (h)	+ 26 / + 14 + 41 / + 29	A1), EA11), H1) – H4) A1), EB11), H1) – H4)
	245/35 R20 (v) 275/30 R20 (h)	8 x 20 (v) 9 x 20 (h)	+ 26 / + 14 + 41 / + 29	A1), EA11), H1) – H4) A1), EB11), H1) – H4)
13	245/45 R18 (v/h) 275/40 R18 (h)	8 x 18 (v/h) 9 x 18 (h)	+ 30 / + 17 + 41 / + 28	A1), H1) – H4) A1), EB11), H1) – H4)
	245/40 R19 (v/h)	8 x 19 (v/h)	+ 30 / + 17	A1), H1) – H4)
	245/40 R19 (v) 275/35 R19 (h)	8 x 19 (v) 9 x 19 (h)	+ 26 / + 13 + 41 / + 28	A1), EA11), H1) – H4) A1), EB11), H1) – H4)
	245/35 R20 (v) 275/30 R20 (h)	8 x 20 (v) 9 x 20 (h)	+ 26 / + 13 + 41 / + 28	A1), EA11), H1) – H4) A1), EB11), H1) – H4)

Teilegutachten Nr. / *Expert Opinion no.* **: 192XT0010-02**
TGA-Art : 6.1
Prüfgegenstand / *Object* **: Distanzringe /** *Wheel spacers*
Typ / *Type* **: siehe II. /** *see II.*
Hersteller / *Manufacturer* **: H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

Distanzring-breite in mm *Wheel spacer-width in mm*	**Bereifung** **(v) = nur Achse 1** **(h) = nur Achse 2** *Tyres* *(v) = only Axle1* *(h) = only Axle 2*	**Radgröße** **(v) = nur Achse 1** **(h) = nur Achse 2** *Wheel dimension* *(v) = only Axle1* *(h) = only Axle 2*	**Einpreßtiefe in mm Rad / Gesamt** *Offset in mm* *Wheel / Total*	**Auflagen bzw. Hinweise** *Requirements resp. notes*
15	245/45 R18 (v/h) 275/40 R18 (h)	8 x 18 (v/h) 9 x 18 (h)	+ 30 / + 15 + 41 / + 26	A1), EA11), EB11), H1) – H4) A1), EB2), H1) – H4)
	245/40 R19 (v/h)	8 x 19 (v/h)	+ 30 / + 15	A1), EA11), EB11), H1) – H4)
	245/40 R19 (v) 275/35 R19 (h)	8 x 19 (v) 9 x 19 (h)	+ 26 / + 11 + 41 / + 26	A1), A2), EA2), H1) – H4) A1), EB2), H1) – H4)
	245/35 R20 (v) 275/30 R20 (h)	8 x 20 (v) 9 x 20 (h)	+ 26 / + 11 + 41 / + 26	A1), A2), EA2), H1) – H4) A1), EB2), H1) – H4)
18	275/40 R18 (h) 275/35 R19 (h) 275/30 R20 (h)	9 x 18 (h) 9 x 19 (h) 9 x 20 (h)	+ 41 / + 23 + 41 / + 23 + 41 / + 23	A1), A3), EB2), H1) – H4) A1), A3), EB2), H1) – H4) A1), A3), EB2), H1) – H4)
20	275/40 R18 (h) 275/35 R19 (h) 275/30 R20 (h)	9 x 18 (h) 9 x 19 (h) 9 x 20 (h)	+ 41 / + 21 + 41 / + 21 + 41 / + 21	A1), A3), EB3), H1) – H4) A1), A3), EB3), H1) – H4) A1), A3), EB3), H1) – H4)
22,5	275/40 R18 (h) 275/35 R19 (h) 275/30 R20 (h)	9 x 18 (h) 9 x 19 (h) 9 x 20 (h)	+ 41 / + 18,5 + 41 / + 18,5 + 41 / + 18,5	A1), A4), EB3), H1) – H5) A1), A4), EB3), H1) – H5) A1), A4), EB3), H1) – H5)
25	275/40 R18 (h) 275/35 R19 (h) 275/30 R20 (h)	9 x 18 (h) 9 x 19 (h) 9 x 20 (h)	+ 41 / + 16 + 41 / + 16 + 41 / + 16	A1), A4), EB4), H1) – H5) A1), A4), EB4), H1) – H5) A1), A4), EB4), H1) – H5)

IV. Hinweise und Auflagen
Guidance information and requirements

IV.1. Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb
Requirements for the manufacturer / Installation operations

A 1) Die Einschraublänge aller Befestigungselemente muss mind. 9 Umdrehungen betragen (M14x1,25). Es ist im Besonderen darauf zu achten, dass sich die Räder nach der Umrüstung frei drehen. D.h. es darf kein Kontakt von Befestigungselementen mit Teilen der Bremsanlage, ABS-Zahnkranz oder anderen Bauteilen vorhanden sein.
The threaded length of the fastening elements must have at least 9 turns (M14x1.25). It has to be checked that there is no contact between the fastening elements and parts of the brake system, ABS system, or other parts. The wheels must turn free after mounting of the wheel spacers.

Gesteckte Distanzringe in Verbindung mit Serien-LM-Rädern	3 mm Distanz-ringe	11/12/13 mm Distanz-ringe	15 mm Distanz-ringe	18/20 mm Distanz-ringe
Wheel spacers / sticked in combination with OE light alloy wheels	3 mm *wheel spacers*	11/12/13 mm *wheel spacers*	15 mm *wheel spacers*	18/20 mm *wheel spacers*
M14x1,25 Kegelbundschrauben Schaftlänge (mm) H&R Artikel Nr. *M14x1.25 Bolts with cone seat shaft length (mm) H&R article no.*	31 14253101 ww. / *opt.* B14253101	40 14254001 ww. / *opt.* B14254001	43 14254301 ww. / *opt.* B14254301	48 14254801 ww. / *opt.* B14254801

Die angeschraubten Distanzringe werden am Fahrzeug mit den vom Hersteller der Distanzringe mitgelieferten Befestigungselementen befestigt (M14x1,25 Kegelbund). Die Serien-Räder werden mit den Serienschrauben (M14x1,25 Kegelbund) befestigt. Die aus den Rädern überstehende Länge der Serienschrauben muss unbedingt kleiner sein als die Dicke der verwendeten angeschraubten Distanzringe.
The screwed wheel spacers have to be fixed on the vehicle with the fastening elements from the manufacturer of the wheel spacers (M14x1.25 cone seat). The OE wheels have to be fixed with the OE fastening elements (M14x1.25 cone seat). It has to be checked that the screw length outside of the wheels must be less than the width of the wheel spacers.

Angeschraubte Distanzringe in Verbindung mit Serien-LM-Rädern	22,5 / 25 mm Distanzringe
Wheel spacers / screwed in combination with OE light alloy wheels	22.5 / 25 mm *wheel spacers*
M14x1,25 Kegelbundschrauben Schaftlänge (mm) H&R Artikel Nr. / *M14x1,25 Bolts with cone seat shaft length (mm) H&R article no.*	25 B14252501

A 2) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 1 sind die Radlaufbereiche außen nachzuarbeiten. Weiterhin müssen die Übergänge Kotflügel / Schürzen und die Innenkotflügel angepasst werden.
To ensure adequate freedom of motion of the wheels on axle 1 the wheel house openings in the area of the rotating wheel has to be reworked outside. Also the connection-area of the plastic bumpers and the plastic inner wheel houses has to be reworked.

A 3) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind die Radlaufbereiche nachzuarbeiten. Weiterhin müssen die Übergänge Kotflügel / Schürzen und die Innenkotflügel angepasst werden.
To ensure adequate freedom of motion of the wheels on axle 2 the wheel house openings in the area of the rotating wheel has to be reworked. Also the connection-area of the plastic bumpers and the plastic inner wheel houses has to be reworked.

A 4) Zur Herstellung einer ausreichenden Freigängigkeit der Reifen an Achse 2 sind Radlaufbereiche nachzuarbeiten und aufzuweiten. Weiterhin müssen die Übergänge Kotflügel / Schürzen und die Innenkotflügel angepasst werden.
To ensure adequate freedom of motion of the wheels on axle 2 the wheel house openings in the area of the rotating wheel has to be reworked and widened. Also the connection-area of the plastic bumpers and the plastic inner wheel houses has to be reworked.

EA/EB) Auflagen zur Radabdeckung EA2) und EB2) bis EB4)
Requirements concerning the wheel covers EA2) and EB2) to EB4)

Auflage / *Requirement*	Breite der Radabdeckung **„X“** in mm / *Width **„X“** of the wheel cover in mm*	Gültig für Achse / *Valid for axle*
EA2)	10	1
EB2)	10	2
EB3)	15	2
EB4)	20	2

Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination ist durch Anbau von „X“ auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne und 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die ausreichende Radabdeckung kann auch durch Aufweiten der Kotflügel erreicht werden. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
Wheel covers with „X“ width have to be installed to provide an adequate cover of the wheels and tyres. The „X“ additional wheel covers must be installed between 30 degree forward and 50 degree backward to the vertical middle axle of the wheel. It is also possible to cover the wheels with expanding the wheel houses. The complete width of the tyres (including the nominal width multiplied with 1.04) must be covered with the wheel covers or with the expanded wheel houses.

EA11) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 1 ist durch Anbau von 5 mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 30 Grad nach vorne (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die ausreichende Radabdeckung kann auch durch Aufweiten der Kotflügel erreicht werden. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
5 mm width suitable components (e.g. spoiler edges or flared wheel guards) are to be installed to provide an adequate cover of the wheels and tyres on axle 1. The 5 mm additional wheel guards must installed in the area of 30 degree forward to the vertical middle axle of the wheel. It is also possible to cover the wheels with expanding the wheel houses. The complete width of the tyres (including the nominal width multiplied with 1.04) must be covered with the wheel covers or with the expanded wheel houses.

EB11) Eine ausreichende Abdeckung der Rad-/Reifenkombination an Achse 2 ist durch Anbau von 5 mm auftragenden und dauerhaft befestigten Radabdeckungsverbreiterungen im Bereich von 50 Grad nach hinten (zu der senkrechten Mittelachse des Rades) herzustellen. Die ausreichende Radabdeckung kann auch durch Aufweiten der Kotflügel erreicht werden. Die gesamte Breite der Umrüstkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
5 mm width suitable components (e.g. spoiler edges or flared wheel guards) are to be installed to provide an adequate cover of the wheels and tyres on axle 2. The 5 mm additional wheel guards must installed in the area of 50 degree backward to the vertical middle axle of the wheel. It is also possible to cover the wheels with expanding the wheel houses. The complete width of the tyres (including the nominal width multiplied with 1.04) must be covered with the wheel covers or with the expanded wheel houses.

IV.2. Hinweise und Auflagen zum Anbau siehe IV.1.
Guidance information and requirements for installation see IV.1.

H 4) Die Hinweise in der Montageanleitung des Herstellers der Distanzringe sind zu beachten. Der Einbau von Distanzringen ist nicht zulässig, wenn der Durchmesser der Distanzringe kleiner ist als der Durchmesser der Radanlagefläche der Räder. Die Distanzringe sind nicht in Verbindung mit Stahlrädern zugelassen.
The assembly instruction has to be noticed. It is not allowed to use the wheel spacers when the diameter of the wheel spacers is smaller than the diameter of the contact surface of the OE wheels. It is not allowed to use the wheel spacers in combination with steel wheels.

H 5) Die geschraubten 22,5 und 25 mm breiten Distanzringe sind bis zu einer Radlast von 930 kg geprüft. / *Max wheel load of the screwed 22.5 and 25 mm wheel spacers 930 kg.*

H 6) Bei den 3 mm breiten Distanzringen ist die verringerte Höhe der Mittenzentrierung zu beachten.
For vehicles equipped with the 3 mm wheel spacers the reduced height of the hub centring has to be noticed.

IV.3. Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme

Guidance information and requirements for acceptance of modification

H 2) Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen oder anderen Rad-/Reifenkombinationen bis zu den o.a. (Grenz-) Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit den beschriebenen Distanzringen, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:
Es liegen gesonderte geeignete Gutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten. Zusätzlich sind die o.a. Auflagen zu beachten und ggf. anzuwenden.
Bei Verwendung von anderen Rad-/Reifenkombinationen ist deren Eignung (Freigängigkeit, Fahrverhalten usw.) gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen. Verwendung der Distanzringe an der Vorder- und Hinterachse, oder nur an der Hinterachse.
Weiterhin ist es möglich Distanzringe mit unterschiedlicher Breite an Vorder- und Hinterachse zu kombinieren. Zum Beispiel: Achse 1 Distanzringe mit 12 mm Breite und Achse 2 Distanzringe mit 18 mm Breite.
Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die zusätzliche Verwendung von geprüften Fahrwerkstieferlegungen (mit Teilegutachten oder ABE). Bei Fahrwerkstieferlegungen mit nicht serienmäßigen Endanschlägen ist die Eignung der Umrüstung gesondert zu überprüfen bzw. nachzuweisen.
There are no doubts, from a technical point of view, about the use of production or other wheel/tyre combinations up to the above-mentioned (limit) wheel/tyre combinations along with the spacers described, provided the following conditions are met:
Separate expert opinions on components or General Type Approvals have been obtained for the wheel/tyre combinations and the requirements specified therein are satisfied. Additionally, the requirements referred to above are to be complied with and to be applied where appropriate.
In case of using other wheel/tire combinations the clearance of the tuning combination and the driving behaviour has to be checked.
Track extension by using wheel spacers on front and rear axle or only on rear axle in combination with light alloy wheels. For example: 12 mm wheel spacers on axle 1 and 18 mm wheel spacers on axle 2.
From a technical point of view there are no objections to combine a lowering set (with Expert opinion or ABE report). As soon as the OE bump stops are changed in any way for a suspension modification, a separate examination by an authorised expert has to be done.

IV.4. Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter

Guidance information and requirements for the owner of the vehicle

H 1) Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht überprüft.
No test was carried out for use of snow chains.

H 3) Alle Befestigungselemente sind nach ca. 100 km Fahrtstrecke mit einem geeigneten Drehmomentschlüssel zu kontrollieren.
All fastening elements have to be checked with a suitable torque wrench after a distance of 100 km.

IV.5. Berichtigung der Fahrzeugpapiere
Revision of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:
Though mandatory, the revision of the vehicle documents has been deferred. During the next referral to the registration office in charge, the vehicle owner has to bring this issue to the attention of the authority.

Beispiel für eine Eintragung:
Example entry:

Feld / *Box*	Eintragung / *Entry*
22 (Bemerkungen), z.B.: *(Notes) (e.g.)*	M. H&R-DISTANZRINGEN AN ACHSE 1 U. 2 (15 MM BREIT, KENNZ.: H&R 3055664) IN VERB. M. RAD/REIFENKOMBINATION (Rad/Reifenkombination beschreiben) *** *WITH H&R WHEEL SPACERS …*

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse / *Bases of testing and test results*

V.1 Prüfgrundlage / *Basis of testing*
Prüfgrundlage ist das aktuelle VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Stand: 01/2018). / *The up-to-date VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Appraisal of structural changes in vehicles of categories M and N taking special account of fatigue strength) was used as a basis of testing (Status 01/2018).*

V.2 Prüfungen und deren Ergebnisse / *Tests and test results*
Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.
Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.
Thorough tests were carried out on the test vehicle, for instance when partly and fully loaded, to look into the freedom of motion of the wheels, handling, braking performance, steering performance, high-speed performance. Result: Under operating conditions as are usual in traffic, no negative effects on the operational safety and roadworthiness of the vehicle were noticed.

V.3 Gültigkeit der Prüfergebnisse / *Validity of test results*
Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.
The test results relate solely to the item(s) tested as described in II, taking into account the scope of application referred to in I.

V.4 Datum der Prüfung / *Test carried out on* : 02. / 03. / / 18. / 46. KW 2019; 13. / 14. KW 2020
week 02. / 03. / 18. / 46. 2019; week 13. / 14. 2020

V.5 Ort der Prüfung / *Test carried out in* : Köln, Lennestadt

VI. Anlagen / *Appendices*

0 1 Blatt / *1 sheet* Erläuterungen zum Nachtrag / *Notes to this Supplement*

VII. Schlussbescheinigung / *Final certification*

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.
Der Hersteller hat durch ein Qualitätsmanagementsystem gem. DIN EN ISO 9001 den Nachweis (Zertifikat-Registrier-Nr.: 49 02 0291210) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.
Dieses Teilegutachten darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Teilegutachtens ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt.[1)]
Dieses Teilegutachten ersetzt das Teilegutachten Nr. 192XT0010-01.

This is to certify that following their modification, acceptance and confirmation of acceptance, the vehicles listed in the application range meet the requirements of StVZO in its currently valid version, provided due regard is given to the guidance information / requirements detailed in this Expert Opinion.
The manufacturer has provided evidence (certificate registration No.: 49 02 0291210) that he/she operates a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.
This Expert Opinion may be reproduced and published only in full and only by the manufacturer. Any partial reproduction and publication requires the permission in writing of the Technical Service. The Technical Service has been recognised by the Kraftfahrt-Bundesamt as being qualified to apply the test methods in accordance with EG-FGV within the context of the KBA type approval procedure.[1)]
This Expert Opinion expires if technical modifications are made to the component or if modifications made to the vehicle type listed affect the use of the component, if amendments are made to the statutory bases or if the above mentioned certificate covering the quality system becomes invalid.
This Expert Opinion replaces the Expert Opinion No. 192XT0010-01.

Köln / *Cologne*, 30.03.2020

H&R SPEZIALFEDERN GMBH & CO. KG
57368 Lennestadt - Elspe Str. 36
57348 Lennestadt - Postfach 3106
Tel. 0 27 21 / 9 26 00 - FAX 0 27 21 / 10 70 8

Andre Bungenberg B. Eng.
Sachverständiger Technischer Dienst
Expert Technical Service

Anlage / *Appendix **0***

Erläuterungen zum Nachtrag / *Notes to the supplement*

Es wird berichtigt *Correction of*	:	--
Es wird geändert *Modification of*	:	Auflagen A2), A3), A4); Verwendugsbereich *Requirements A2), A3), A4); application range*
Es wird hinzugefügt *Addition of*	:	Auflagen EA11), EB11) *Requirements EA11), EB11)*
Es entfällt *Deletion of*	:	Auflagen EA1), EB1) *Requirements EA1), EB1)*