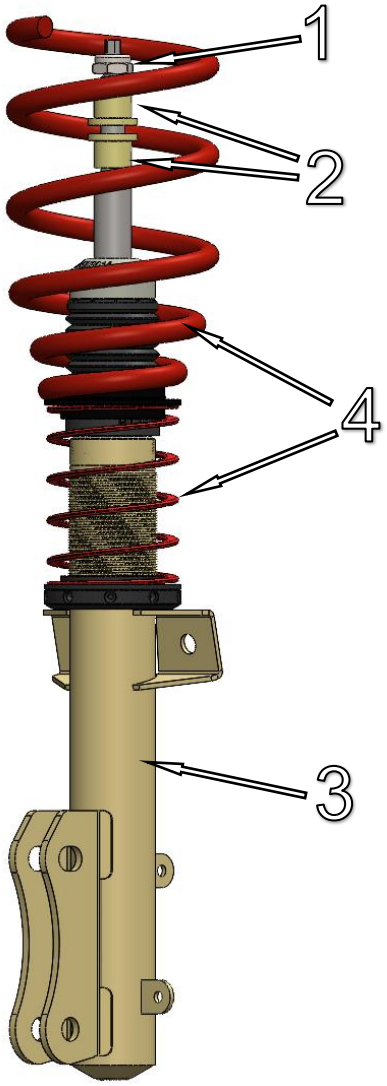
FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:
1. Piston rod hexagon nut
2. Two distance bushings
3. Coilover shock absorber
4. MTS Technik coil springs

Im Satz enthaltene Elemente:
1. Obere Sechskantmutter
2. Zwei Distanzhülze
3. Gewindefederbein
4. MTS Technik Schraubenfeder

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Dwie tulejki dystansowe
3. Kolumna gwintowana amortyzatora
4. Sprężyny MTS Technik

IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE
2011-2014 GT/V6/Boss

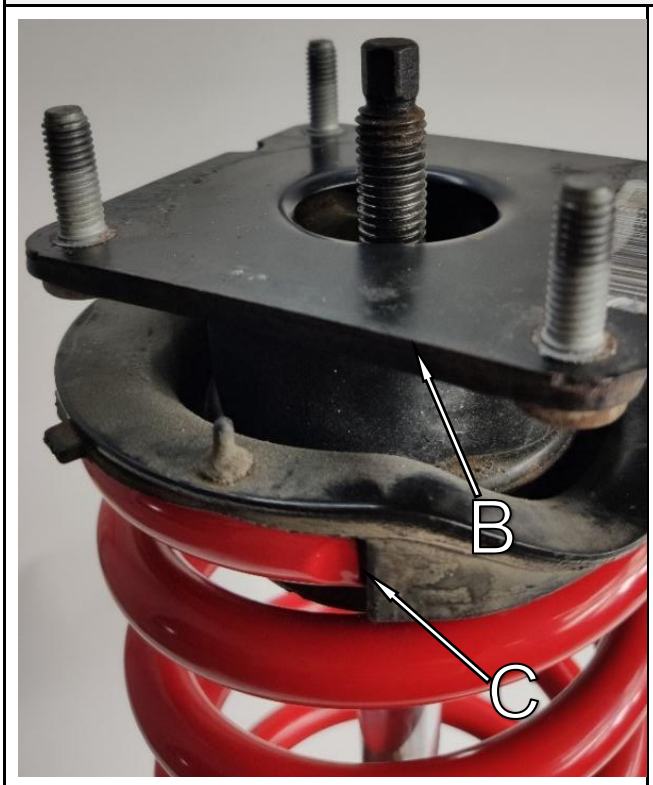


Please note:
A. Put bottom distance bushing as shown in the picture.

Bitte beachten:
A. Setzen Sie den unteren Abstandshalter wie in der Abbildung gezeigt auf.

Należy zwrócić uwagę:
A. Założyć dolną tulejkę dystansową tak jak pokazano na zdjęciu.

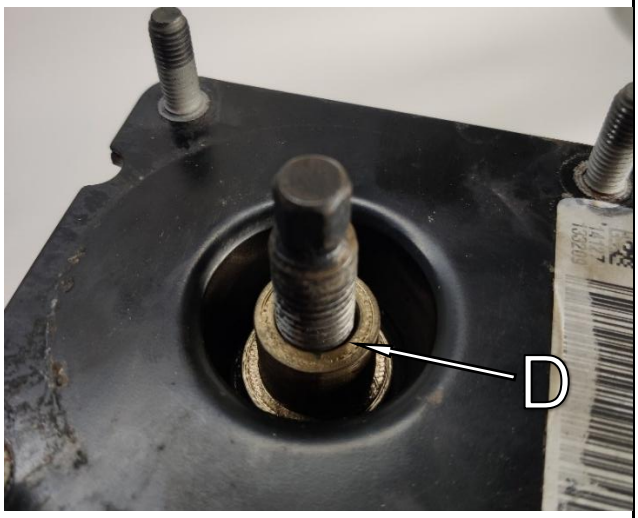
FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Please note:
- B. Install upper spring seat with strut mount.
- C. Upper spring seat has to be fitted perfectly with supported spring.

Bitte beachten:
- B. Installieren Sie den oberen Federsitz und den Domlager.
- C. Die Kerbe im Federteller muss in die Feder passen

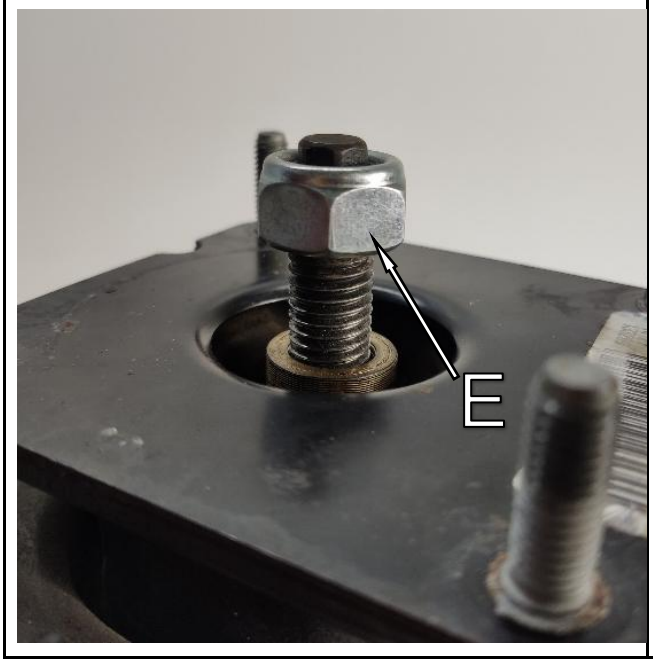
Należy zwrócić uwagę:
- B. Zamontować górne siedzisko sprężyny oraz poduszkę.
- C. Upewnić się, że wycięcie w poduszce pokrywa się ze sprężyną.



Please note:
- D. Put top distance bushing on the piston rod.

Bitte beachten:
- D. Setzen Sie den oberen Abstandshalter wie in der Abbildung gezeigt auf.

Należy zwrócić uwagę:
- D. Założyć górną tulejkę dystansową na tłoczysko.



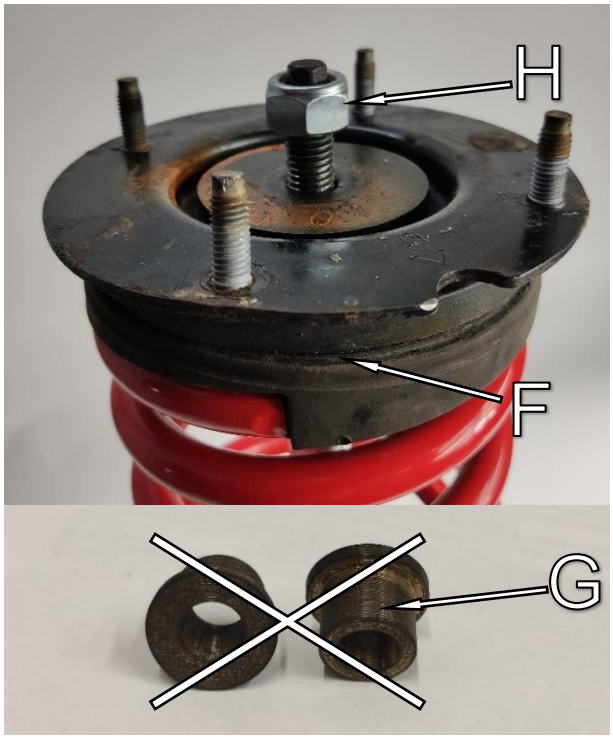
Please note:
- E. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

Bitte beachten:
- E. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangen befestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:
- E. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 50Nm (37ft-lb).

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA

IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE
2005-2010 GT/V6 & 2007-2014 GT500



Use the following OEM parts:
- F. Strut mount with bearing.
- G. Spacer sleeves are not needed in this case.
- H. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:
- F. Domlager mit Axiallager.
- G. Distanzhülsen sind in diesem Fall nicht erforderlich.
- H. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstagenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).

Przekładamy z amortyzatora OEM:
- F. Poduszka gumowo-metalowa z łożyskiem.
- G. W tym przypadku tulejki dystansowe nie są potrzebne.
- H. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 50Nm (37ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontroliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

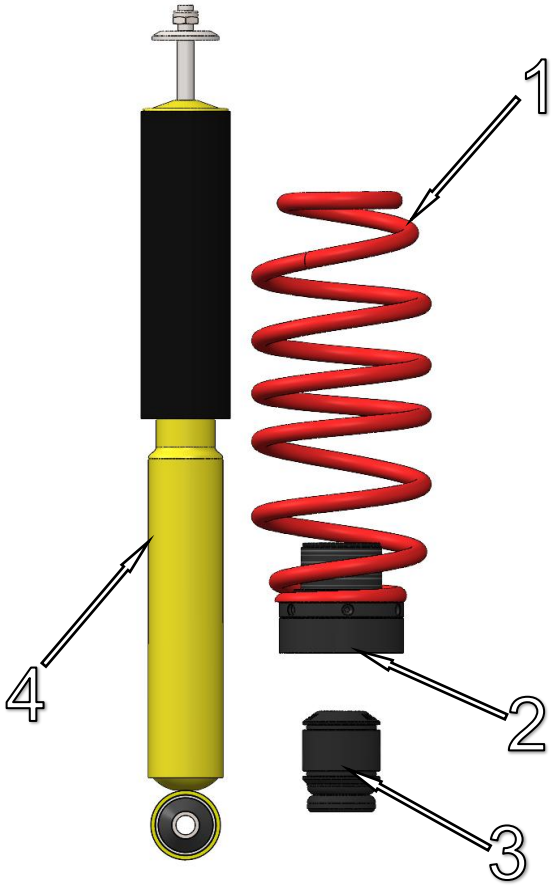
Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

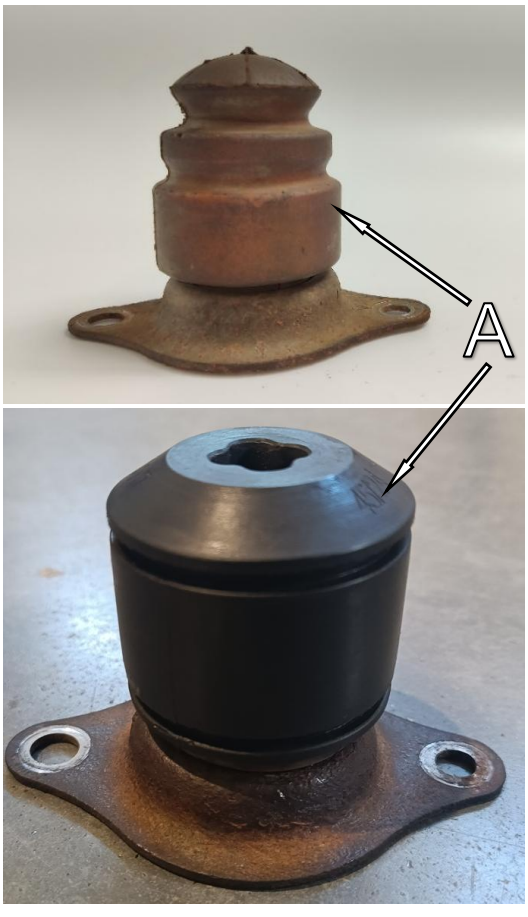
REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:
1. MTS Technik coil spring
2. Adjustment block
3. MTS Technik bump stop
4. MTS Technik shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik Schraubenfeder
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Anschlagelement
4. MTS Technik Stoßdämpfer

Elementy dostarczone w zestawie:
5. Sprężyna MTS Technik
6. Regulacja
7. Odbój MTS Technik
8. Amortyzator MTS Technik

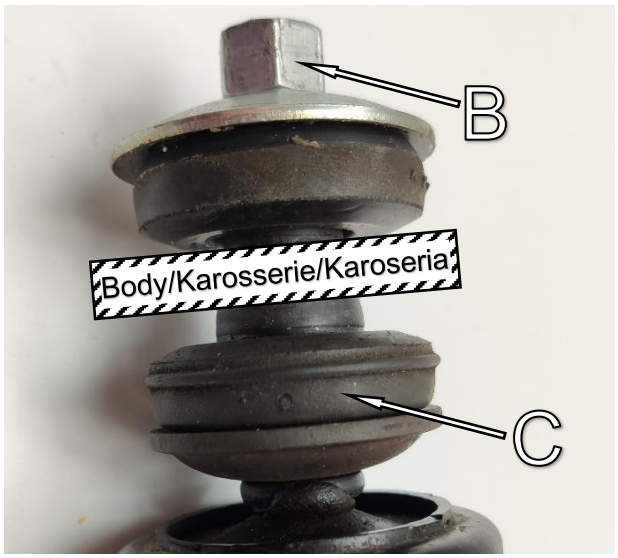


Please note:
A. Put bottom distance bushing as shown in the picture.

Bitte beachten:
A. Setzen Sie den unteren Abstandshalter wie in der Abbildung gezeigt auf.

Należy zwrócić uwagę:
A. Zastąpić oryginalny odbój odbojem dołączonym w zestawie

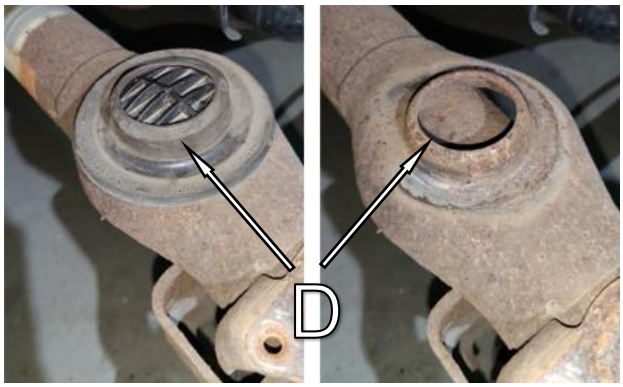
REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Use the following OEM parts:
- B. Piston rod nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb).
- C. Upper shock absorber mount (install rubber bushings as shown in the picture).

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:
- B. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb).
- C. Stoßdämpferbefestigung (die richtige Reihenfolge der Montage von der Gummibuchse und den Unterlegscheiben).

Przekładamy z amortyzatora OEM:
- B. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 25Nm (18ft-lb).
- C. Górne mocowanie amortyzatora (prawidłowa kolejność montowania poduszek i podkładek pokazana na zdjęciu).





Please note:
- D. Remove OEM lower spring seat. Clean thoroughly surface.
- E. Install the adjustment block as shown in the picture.

Bitte beachten:
- D. Die originale Federunterlage sollte entfernt werden. Die Berührungsfächen sollten reinigt werden.
- E. Installieren Sie den Höhenversteller wie in der Abbildung gezeigt.

Należy zwrócić uwagę:
- D. Usunąć oryginalną podkładkę sprężyny i dokładnie wyczyścić podłoże.
- E. Zamontować regulację tak jak pokazano na zdjęciu.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.