

Lieferumfang		
Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
Stoßdämpfer		2
Oberer Federteller		2
Domlager		2
Staubschutzmanschette		2
Feder		2
Für vorn und hinten		
Hakenschlüssel		1
Hakenschlüssel		1
Öhlins Aufkleber		1
Betriebsanleitung		1

Hinweis

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Stoßdämpfersatz für Mini Cooper S (R50/53)

BMS MI10S1 vorn

Montageanleitung

ÖHLINS

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass eine Fachwerkstatt die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 Hinweis

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage der Stoßdämpfer.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

2

Entfernen Sie die Vorderräder.

3

Entfernen Sie die Koppelstange des Stabilisators, die Bremsleitungen und das ABS-Kabel von den originalen Stoßdämpfern.

4

Lösen Sie die unteren Anbindungen.

👁 Hinweis

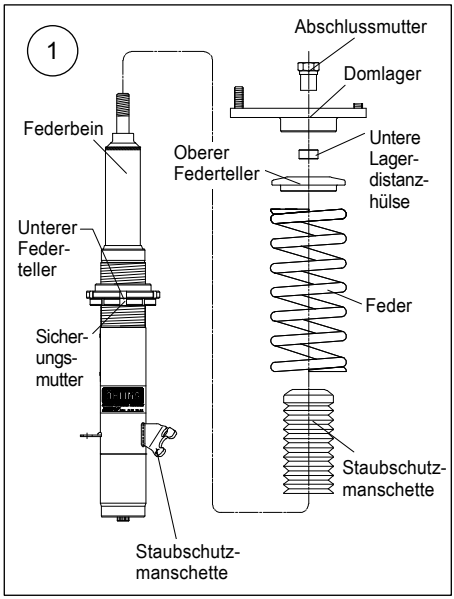
Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen nicht beschädigt werden.

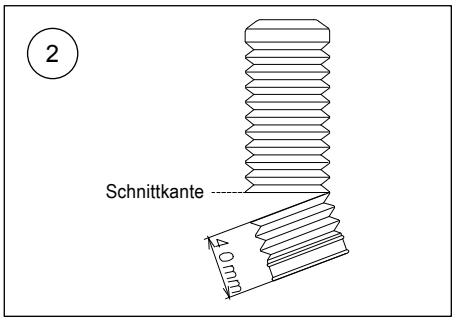
5

Lösen Sie die oberen Anbindungen. Entfernen Sie die originalen Federbeine aus dem Fahrzeug.

6

Schneiden Sie ein 40mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.





7

Ziehen Sie den unteren Federteller und die Sicherungsmutter mit einem Drehmoment von 50-60Nm fest. Installieren Sie die Staubschutzmanschette, die Feder und den oberen Federteller gemäß Abb. 1. Montieren Sie die untere Lagerdinstanzbuchse, das Domlager und die Abschlußmutter. Ziehen Sie die Mutter mit 35-40Nm an. Verwendung des orignalen Domlagers siehe Abb. 3.

8

Montieren Sie die Öhlins McPherson-Federbeine am Fahrzeug.

9

Montieren Sie die Koppelstange des Stabilisators, die originale Bremsleitung und die originale ABS-Leitung an den Federbeinen wie in Abb. 4 dargestellt.

Hinweis

Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 5mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

10

Ziehen Sie die oberen Anbindungen fest.

11

Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen. Ziehen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindung fest.

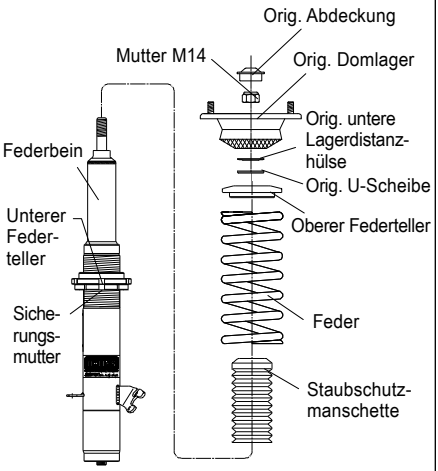
Hinweis

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

12

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

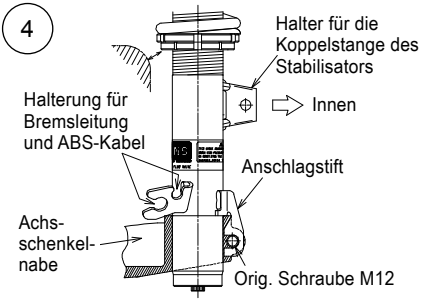
3 **Verwendung des originalen Domlagers**



Hinweis

Der untere Federteller wird bei der Verwendung des orignalen Domlagers 20mm tiefer positioniert.

4



Hinweis

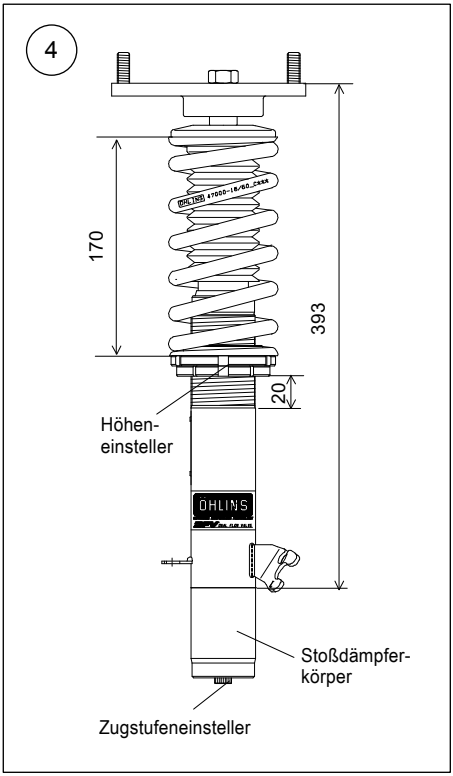
Überprüfen Sie den Abstand zwischen Reifen und Federteller, wenn Sie die Reifengröße und die Einpresstiefe der Felge ändern.

EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 10mm bei einer freien Länge von 180mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 170mm. Siehe Abb. 4.



EINSTELLWERTE

Stoßdämpferlänge	393	mm
Zugstufendämpfung	10	Klicks
Federvorspannung	10	mm

Feder

Spezifikationen: H180, ID65, 60N/mm

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit der Standardeinstellung des Höheneinstellers wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 20mm abgesenkt. Wird der Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht, verschiebt sich die Position um 2mm.

⚠ Warnung!

Der Einstellbereich ist die Standardposition ±15mm.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_BMSMI10S1_0
Veröffentlicht am 06.09.2022

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



Lieferumfang		
Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
Stoßdämpfer		2
Staubschutzmanschette		2
Oberer Federteller		2
Feder		2
Abstandshülse Ø60, t7		2
Abstandshülse Ø60, t37		2
Sicherungsmutter M12		2
Unterlegscheibe t3.2		2
Am Stoßdämpfer verbaut		
Einsteller		2
Für vorn und hinten		
Hakenschlüssel		1
Hakenschlüssel		1
Öhlins Aufkleber		1
Betriebsanleitung		1

Hinweis

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Stoßdämpfersatz für Mini Cooper S (R50/53)

BMS MI10S1 hinten

Montageanleitung

ÖHLINS

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist zu empfehlen, dass eine Fachwerkstatt die Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁Hinweis

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁Hinweis

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage der Stoßdämpfer.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

2

Entfernen Sie die Hinterräder.

3

Lösen Sie die Schrauben der unteren und oberen Stoßdämpferanbindung.

4

Schneiden Sie ein 52mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.

5

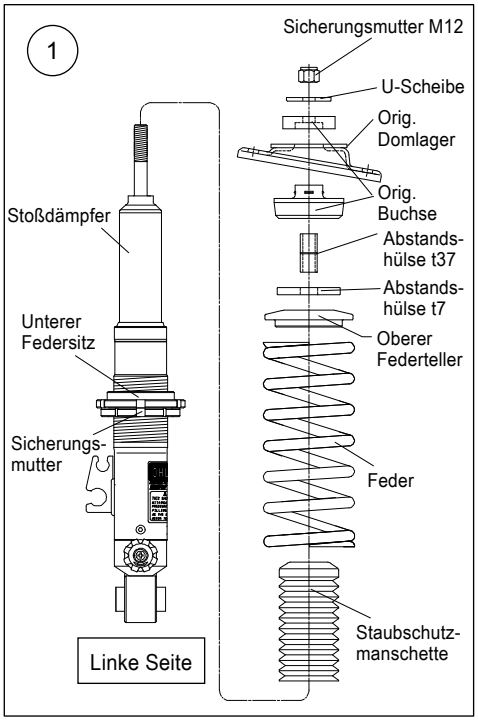
Ziehen Sie den unteren Federteller und die Sicherungsmutter mit einem Drehmoment von 50-60Nm fest. Bauen Sie die Staubschutzmanschette, die Feder, den oberen Federteller, die Abstandshülsen und das originale Domlager gemäß Abb. 1 ein. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 30Nm fest.

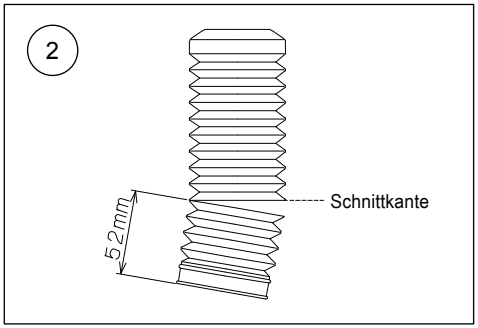
👁Hinweis

Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 5mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

6

Bauen Sie den Öhlins Stoßdämpfer ein, wie in Abb. 3 dargestellt.





7

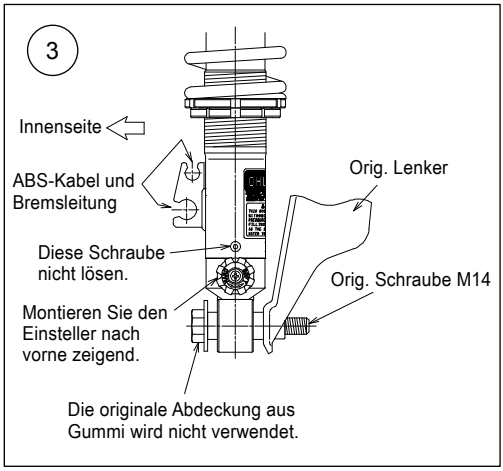
Ziehen Sie die oberen Anbindungen fest.

👁Hinweis

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert. Überprüfen sie dies über den gesamten Arbeitsbereich des Stoßdämpfers.

8

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.



ADJUSTMENTS

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 10mm bei einer freien Länge von 180mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 170mm. Siehe Abb. 4.

EINSTELLWERTE

Stoßdämpferlänge	425	mm
Zugstufendämpfung	10	Klicks
Federvorspannung	7	mm

Feder

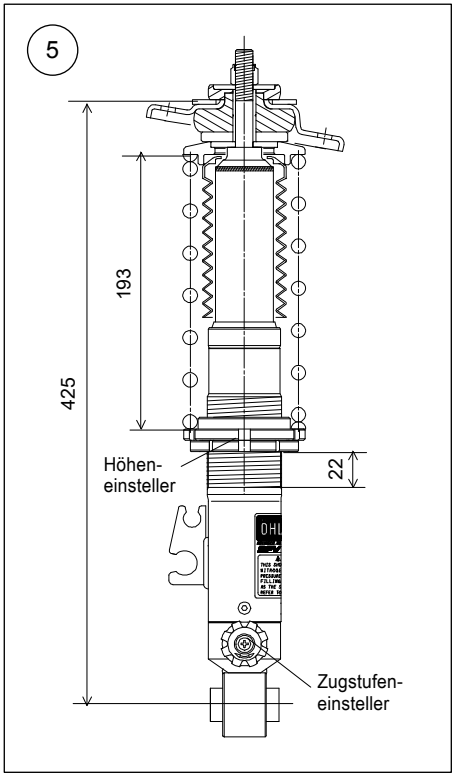
Spezifikationen: H200, ID65, 50N/mm

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit der Standardeinstellung des Höheneinstellers wird das Fahrzeug gegenüber dem Originalfahrwerk um ca. 25mm abgesenkt. Wird der Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht, verschiebt sich die Position um 2mm.

⚠ Warnung!

Der Einstellbereich ist die Standardposition ±15mm.



Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_BMSMI10S1_0
Veröffentlicht am 06.09.2022

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80