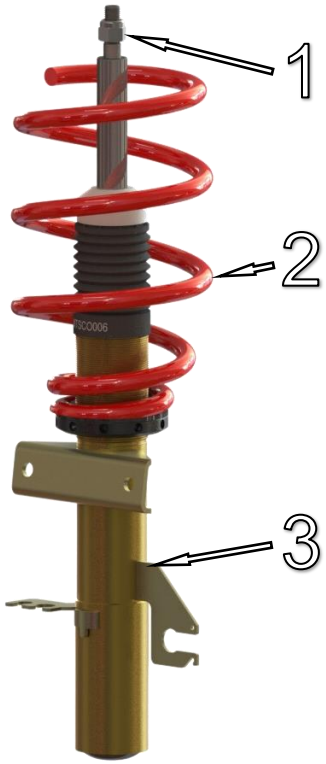
FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:
1. Upper hexagon nut
2. MTS Technik coil springs
3. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:
1. Oberer Sechskantmutter
2. MTS Technik Federn
3. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Sprężyny MTS Technik
3. Amortyzator gwintowany



Use the following OEM strut parts:
A. Upper shock absorber mount with rubber spring seat. Remove the original dust cover. (Piston rod nut tightening torque is 40Nm (29ft-lb)).

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:
A. Obere Stoßdämpferaufnahme mit Gummifedersitz. Entfernen Sie die Original-Staubabdeckung. (Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenmutter beträgt 40Nm (29ft-lb)).

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):
A. Górne mocowanie amortyzatora z gumowym siedziskiem sprężyny. Usunąć oryginalną osłonę kurzową. (Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 40Nm (29ft-lb)).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

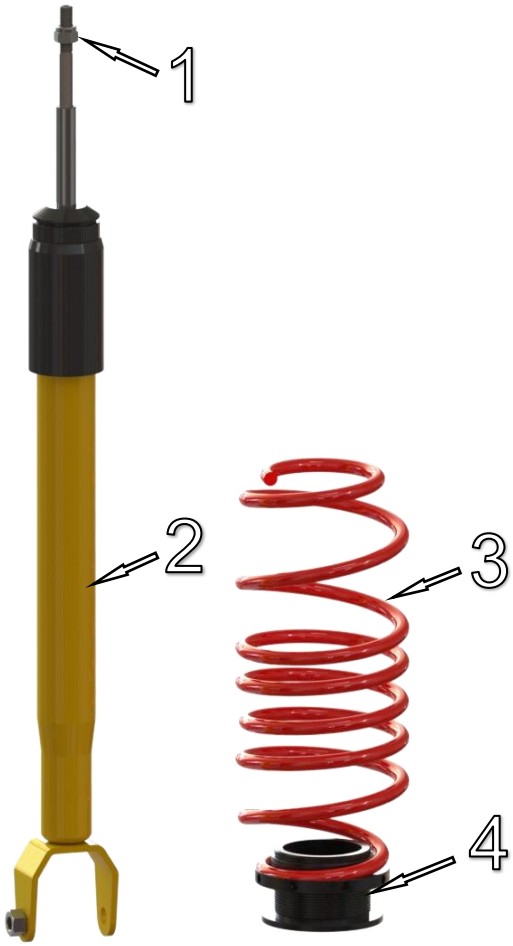
The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5 ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontroliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

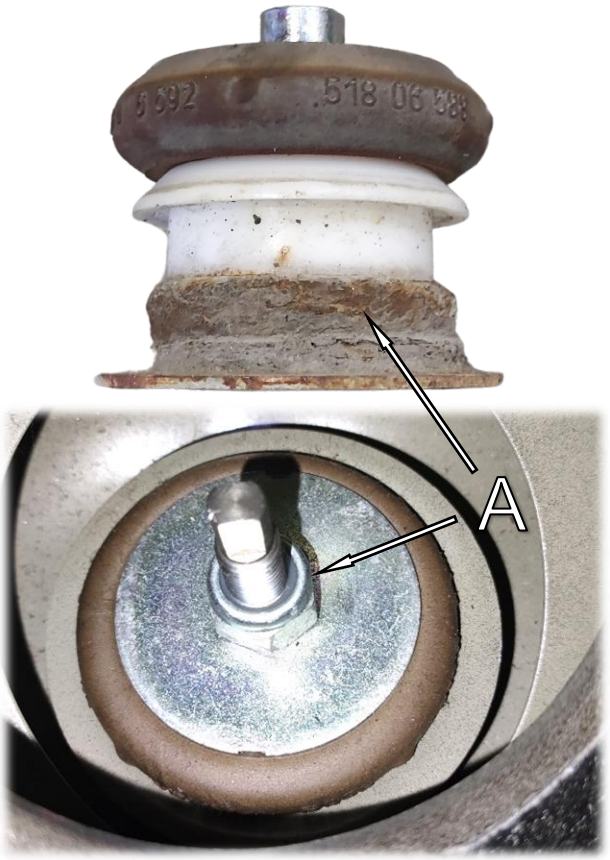
REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:
1. Upper hexagon nut
2. MTS Technik shock absorber
3. Coil spring
4. Ride height adjustable block

Im Satz enthaltene Elemente:
1. Oberer Sechskantmuttern
2. MTS Technik Stoßdämpfer
3. Schraubenfeder
4. Höheneinstellhülse

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Górna nakrętki tłoczyska
2. Amoryzator MTS Technik
3. Sprężyna MTS Technik
4. Tuleja regulacyjna wysokości

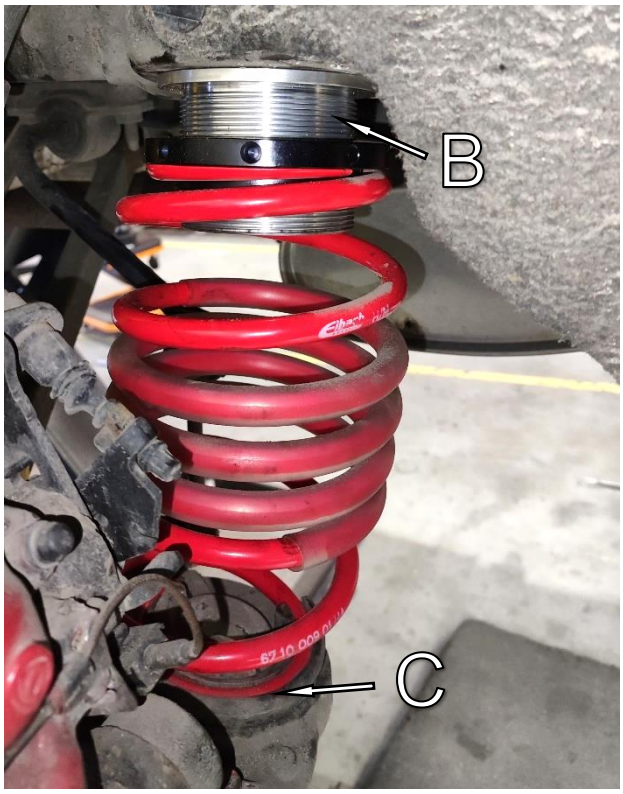


Use the following OEM strut parts:
A. Shock absorber mount (piston rod nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb)).

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:
A. Stoßdämpferbefestigung (das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb)).

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):
A. Mocowanie amortyzatora (moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 20Nm (15ft-lb)).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Please note:
- B. Install adjustment block between body and and the top of the spring, without OEM upper rubber seat.
- C. Use OEM bottom spring seat.

Bitte beachten:
- B. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen Karosserie und der oberen Feder montiert werden.
- C. Am unteren Ende der Feder wird der originale Gummifederteller verwendet.

Należy zwrócić uwagę:
- B. Regulacja montowana między karoserią a górną częścią sprężyny, bez gumowego oryginalnego osadzenia.
- C. Użyć oryginalne dolne siedzisko sprężyny.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontroliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.