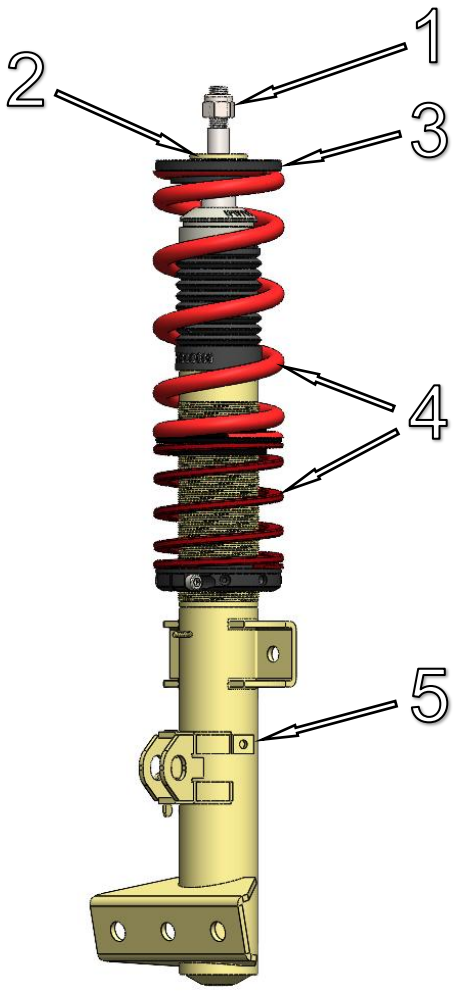
FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA (STREET / STANCE)



Supplied parts:
1. Piston rod hexagon nut
2. Washer
3. Upper spring seat
4. MTS Technik coil springs
5. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:
1. Obere Sechskantmutter
2. Unterlegscheibe
3. Oberer Federteller
4. MTS Technik Schraubenfeder
5. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Podkładka
3. Górne osadzenie sprężyny
4. Sprężyny MTS Technik
5. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:
A. Strut mount with bearing
B. Piston rod nut tightening torque is 35Nm (26ft-lb).

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:
A. Federbeinstützlager
B. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 35Nm (26ft-lb).

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):
A. Poduszka gumowo-metalowa z łożyskiem
B. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 35Nm (26ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certified wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontroliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

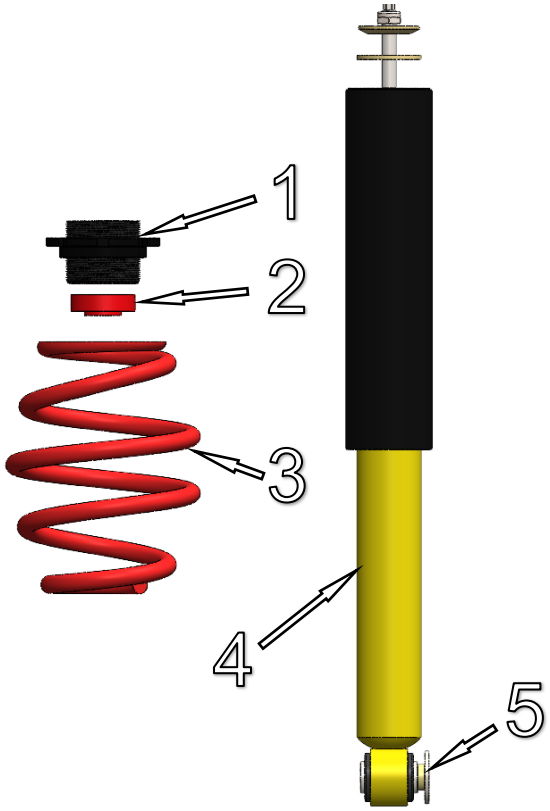
Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

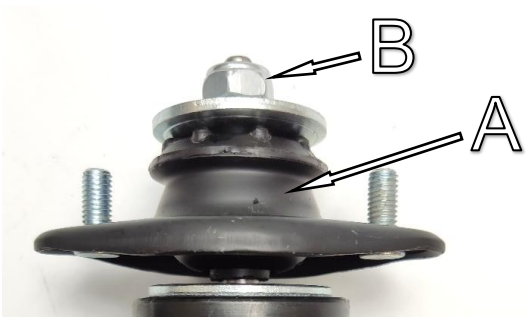
REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA (STREET)



Supplied parts:
1. Adjustment block
2. Bump stop
3. MTS Technik coil spring
4. MTS Technik shock absorber
5. MTS Technik bushings

Im Satz enthaltene Elemente:
1. Höhenverstellung
2. Anschlagpuffer
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. MTS Technik Stoßdämpfer
5. MTS Technik Buchsen

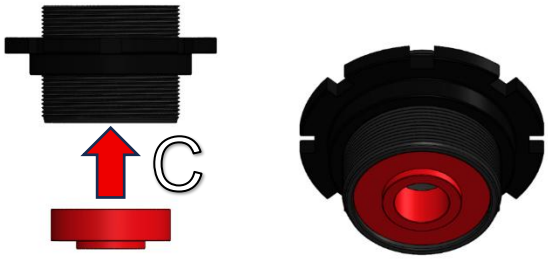
Elementy dostarczone w zestawie:
1. Regulacja
2. Odbój
3. Sprężyna MTS Technik
4. Amortyzator MTS Technik
5. Tulejki MTS Technik



Use the following OEM strut parts:
A. Upper shock absorber mount
B. Piston rod tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:
A. Stoßdämpferbefestigung
B. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb).

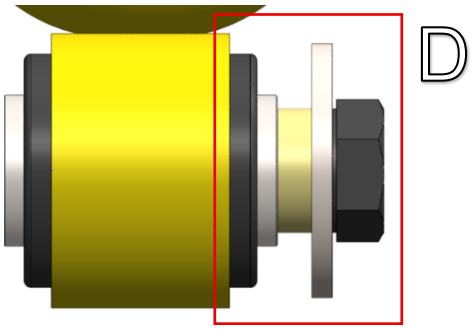
Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):
A. Górne mocowanie amortyzatora
B. Moment dokręcania górne nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb)



Please note:
C. The bump stop must be pressed into the adjustment block.

Bitte beachten:
C. Der Anschlagpuffer muss in die Einstellhülse eingedrückt werden.

Należy zwrócić uwagę:
C. Należy wcisnąć odbój w tuleje regulacyjną.



Please note:
D. Correct order of bushings when installing the rear shock absorber.

Bitte beachten:
D. Richtige Reihenfolge der Buchsen beim Einbau des hinteren Stoßdämpfers.

Należy zwrócić uwagę:
D. Prawidłowa kolejność tulejek podczas montażu tylnego amortyzatora.

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA (STREET)



Please note:

E. Install adjustment block between body and and the top of the spring, without OEM upper rubber seat. Remove bottom spring seat.

Bitte beachten:

E. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen Karosserie und der oberen Feder montiert werden.

Należy zwrócić uwagę:

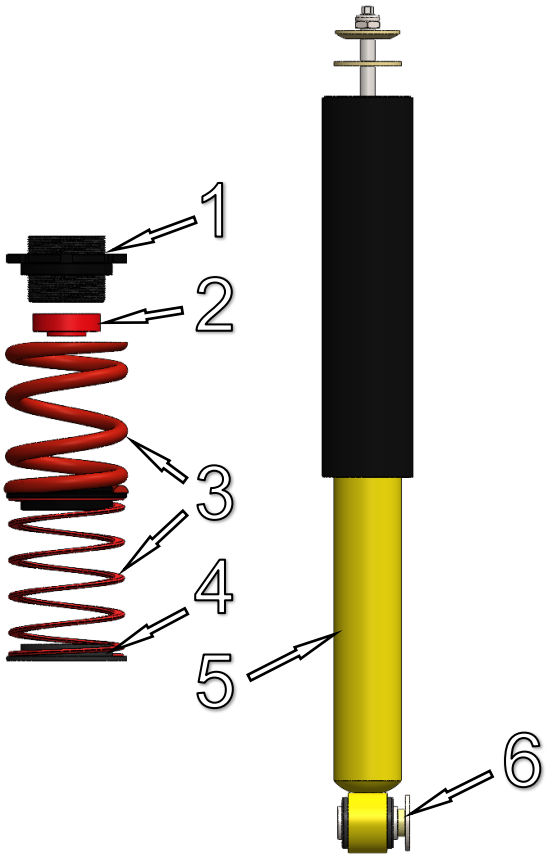
E. Regulacja montowana między karoserią a górną częścią sprężyny, bez gumowego oryginalnego osadzenia.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

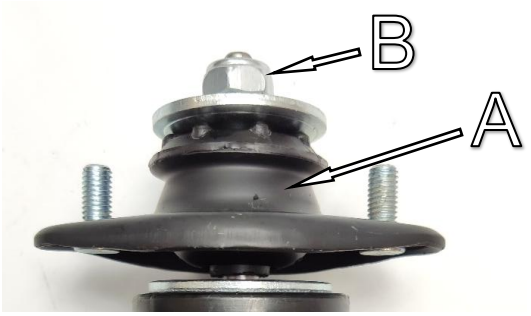
REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA (STANCE)



Supplied parts:
1. Adjustment block
2. Bump stop
3. MTS Technik coil spring
4. Lower spring seat
5. MTS Technik shock absorber
6. MTS Technik bushings

Im Satz enthaltene Elemente:
1. Höhenverstellung
2. Anschlagpuffer
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Unterer Federteller
5. MTS Technik Stoßdämpfer
6. MTS Technik Buchsen

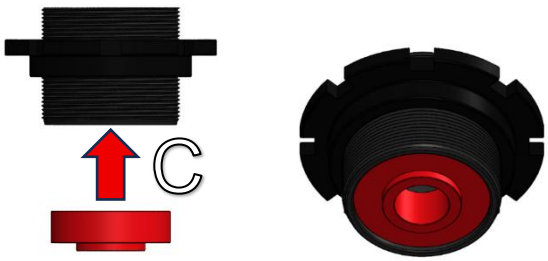
Elementy dostarczone w zestawie:
1. Regulacja
2. Odbój
3. Sprężyny MTS Technik
4. Dolne siedzisko sprężyny
5. Amortyzator MTS Technik
6. Tulejki MTS Technik



Use the following OEM strut parts:
A. Upper shock absorber mount
B. Piston rod tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:
A. Stoßdämpferbefestigung
B. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb).

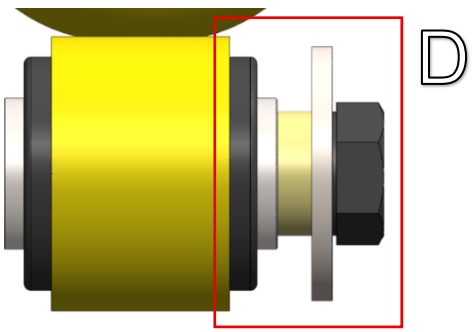
Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):
A. Górne mocowanie amortyzatora
B. Moment dokręcania górne nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb).



Please note:
C. The bump stop must be pressed into the adjustment block.

Bitte beachten:
C. Der Anschlagpuffer muss in die Einstellhülse eingedrückt werden.

Należy zwrócić uwagę:
C. Należy wcisnąć odbój w tuleje regulacyjną.

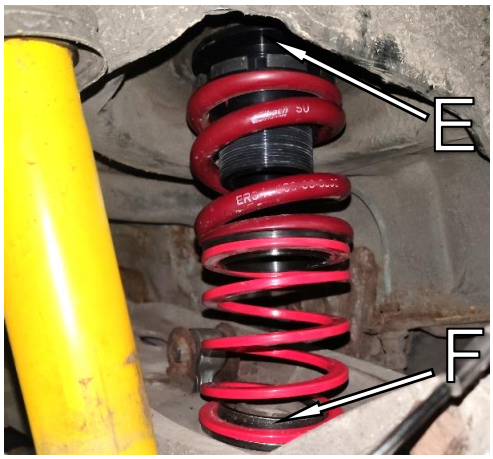


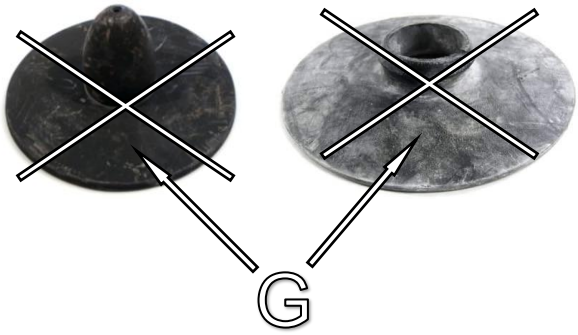
Please note:
D. Correct order of bushings when installing the rear shock absorber.

Bitte beachten:
D. Richtige Reihenfolge der Buchsen beim Einbau des hinteren Stoßdämpfers.

Należy zwrócić uwagę:
D. Prawidłowa kolejność tulejek podczas montażu tylnego amortyzatora.

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA (STANCE)





Please note:

E. The height adjustment is installed between the body and the upper part. Keep the spring installation order as shown in the picture.
F. Install the spring seat on the control arm. Clean the mounting surface thoroughly before installation.
G. Remove the upper and lower original spring seats.

Bitte beachten:

E. Die Höhenverstellung wird zwischen der Karosserie und dem oberen Teil montiert. Die Einbaureihenfolge der Federn wie auf dem Bild dargestellt beibehalten.
F. Den Federteller am Querlenker montieren. Die Montagefläche vor der Installation gründlich reinigen.
G. Den oberen und unteren originalen Federteller demontieren.

Należy zwrócić uwagę:

E. Regulacja montowana między karoserią a górną częścią. Zachować kolejność montażu sprężyn tak jak na zdjęciu.
F. Czapkę sprężyny montować na wahaczu. Przed montażem dobrze wyczyścić powierzchnię.
G. Zdemontować górne i dolne siedzisko sprężyny.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES FAHRZEUGHERSTELLERS ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certified wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontroliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.