

	Lieferumfang		
	Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
1	Stoßdämpfer	SUS 1P20 & 2P20	2
2	Staubschutzmanschette	10216-02	2
3	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	2
4	Feder	47010-15	2
5	Distanzscheibe (Gummi)	25601-01	2
6	Oberer Federteller	24637-01	2
7	Abstandshülse	24629-25	2
8	Mutter M12	95702-12	2
9	ABS-Kabelklemme	24624-01	2
10	Flanschmutter M8	04777-02	2
11	Schraube M6	24617-01	2
12	Abstandshalter		2
13	Hakenschlüssel	24639-01	1
14	Hakenschlüssel	24639-03	1
15	Öhlins Aufklebersatz	10207-01	1
16	Öhlins Logo-Satz	10207-02	1
17	Betriebsanleitung	07451-01	1

Hinweis

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für Subaru BRZ (ZC6 & ZD8), Toyota GT86 (ZN6/ZN7) & Toyota GR86 (ZN8), Scion FR-S

SUS MP21S2 vorn

MONTAGEANLEITUNG

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warning!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.
Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠ Warnung!

Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.

2

Bauen Sie die Vorderräder aus.

3

Lösen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindungen.

✋ Achtung!

Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen und/oder das Antriebswellengelenk nicht beschädigt werden.

4

Lösen Sie die obere Anbindung. Bauen Sie die originalen Federbeine aus.

5

Entfernen Sie die Bremsleitungshalterungen von den originalen Federbeinen.

6

Schneiden Sie ein 20mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.

7

Montieren Sie die Staubmanschette, die Distanzscheibe aus Kunststoff, die Feder, die Distanzscheibe aus Gummi, und den oberen Federteller am Stoßdämpfer. Siehe Abb1.

Befestigen Sie die obere Abstandshülse, das Domlager und die Sicherungsmutter M12. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 35-40Nm fest.

Ein Domlager mit Sturzverstellung ist optional erhältlich (Art. Nr. 25633-43 für links vorn und 25633-44 für rechts vorn, siehe Abb. 4). Die Fahrzeughöhe muss angepasst werden, wenn auf ein solches Domlager gewechselt wird.

Abb. 1

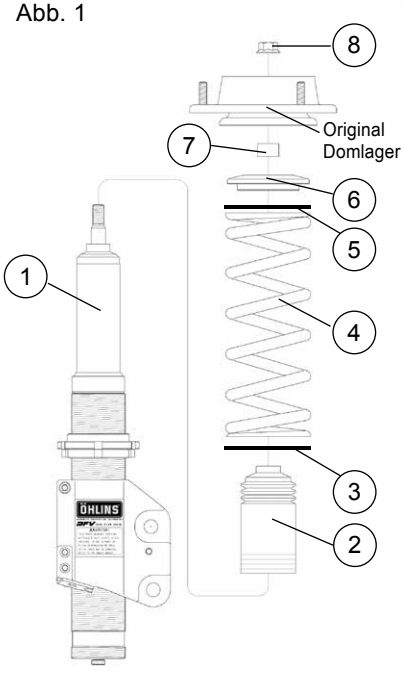
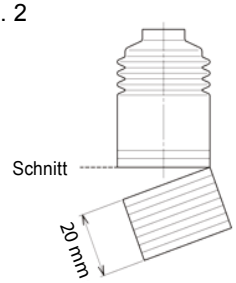


Abb. 2



Hinweis

Beim Festziehen Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 5mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

8

Installieren Sie die Öhlins McPherson Federbeine am Fahrzeug.

9

Befestigen Sie die oberen Anbindungen.

10

Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen. Ziehen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindung fest.

11

Stellen Sie die Vorspannung und die Position der unteren Halterung gemäß Abb. 5 ein. Ziehen Sie den unteren Federteller und den Sicherungsring mit einem maximalen Drehmoment von 50-60Nm fest.

12

Montieren Sie die ABS-Kabelklemme an den Öhlins Federbeinen. Ziehen Sie die Schrauben M6 mit einem maximalen Drehmoment von 6Nm fest. Fixieren Sie das ABS-Kabel, indem Sie die ABS-Kabelklemme gemäß Abb. 3 biegen.

13

Ziehen Sie die Innensechskantschrauben der unteren Halterung mit einem maximalen Drehmoment von 10-15Nm fest. Montieren Sie den originalen ARB-Link mit dem Abstandshalter (10mm) gemäß Abb. 3.

Hinweis

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag. Dies ist besonders wichtig, wenn Sie einen Stabilisator-Link aus dem Zubehörhandel montiert haben.

Abb. 3

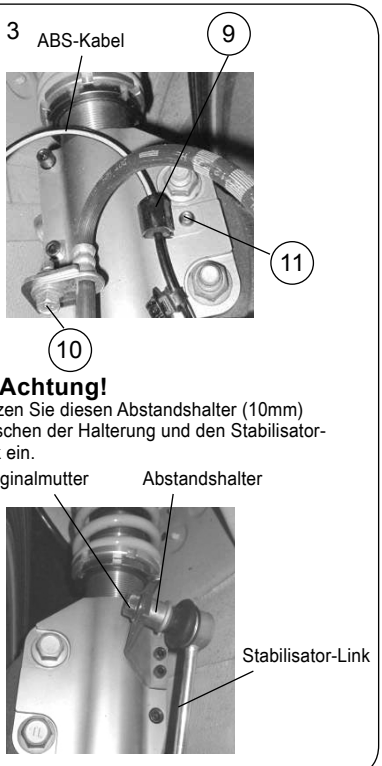
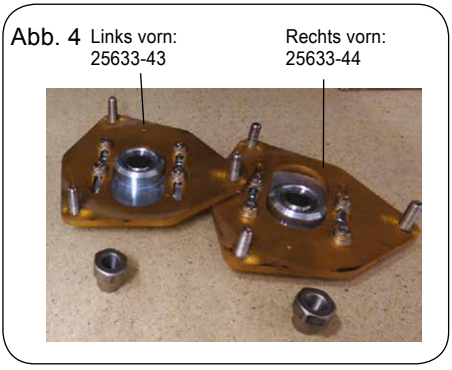


Abb. 4



14

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

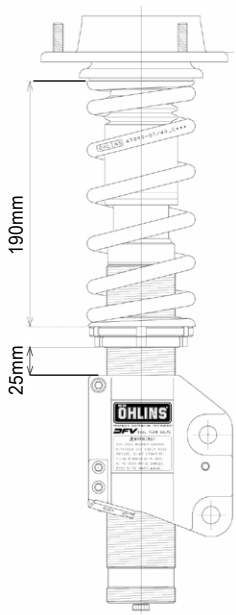
EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Standard-Federvorspannung beträgt 10mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 190mm. Siehe Abb. 5.

Abb. 5



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Einstellungen		
Rennstrecke	0-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	10	mm

Empfohlene Feder

47010-15 (60N/mm)

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit sowohl der Vorspannung als auch den Höheneinstellungen in ihren empfohlenen Positionen wird das Fahrzeug im Vergleich zur Original-Federung um etwa 20mm abgesenkt. Abhängig vom Fahrzeugmodell und der Ausstattung kann die Höhe variieren. Der Bereich für die Federvorspannungseinstellung beträgt 1-15mm.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Art.Nr. MI_SUSMP21S2_1_GER
Veröffentlicht am 31.05.2023

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

www.ohlins.com



	Lieferumfang		
	Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
1	Stoßdämpfer	SUS 6P20	2
2	Staubmanschette	10216-01	2
3	Distanzscheibe (Gummi)	25601-01	2
4	Feder	47000-15	2
5	Federteller	25618-11	2
6	Abstandshalter	24629-26	4
7	Sicherungsmutter M10	24627-01	2
8	Einsteller	24631-04	2
9	Distanzbuchse	24629-06	4

Hinweis

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für Subaru BRZ (ZC6 & ZD8), Toyota GT86 (ZN6/ZN7) & Toyota GR86 (ZN8), Scion FR-S

SUS MP21S2 *hinten*

MONTAGEANLEITUNG

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut. Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

⚠ Warnung!

Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.

2

Entfernen Sie die Hinterräder.

3

Entfernen Sie die Schrauben für die unteren und oberen Anbindungen und bauen Sie die Stoßdämpfer aus.

4

Schneiden Sie ein 70mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 1.

5

Ziehen Sie den unteren Federteller und die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 50-60Nm fest. Befestigen Sie die beiden Lager-Distanzbuchsen, die Staubmanschette, die Feder, den Federteller aus Kunststoff, das Domlager, den Abstandshalter und die Sicherungsmutter gemäß Abb. 2. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 20Nm fest. Befestigen Sie den Einsteller am Stoßdämpfer gemäß Abb. 2.
Ein Aluminium-Domlager ist optional erhältlich (Art. Nr. 25633-45, siehe Abb. 3). Beachten Sie, dass Sie zwei Stück für ein Fahrzeug benötigen. Die Fahrzeughöhe muss neu eingestellt werden, wenn Sie auf Aluminium-Domlager wechseln.

👁 Hinweis

Beim Festziehen des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 4mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden. Für ein Kit benötigen Sie zwei Domlager.

Abb. 1

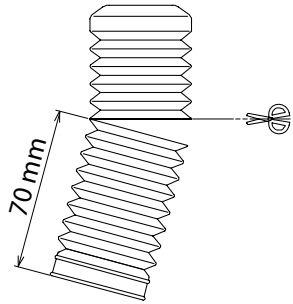


Abb. 2

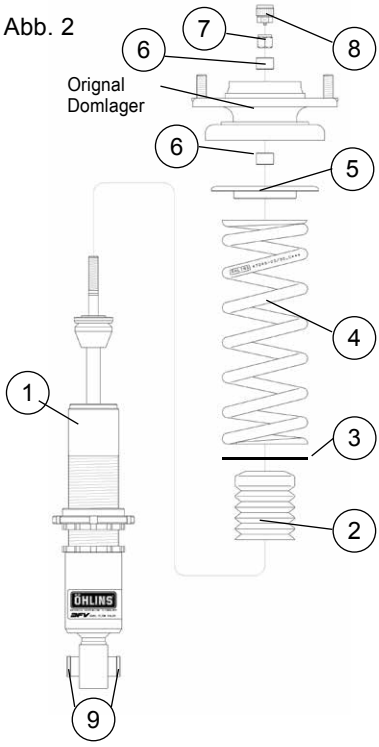


Abb. 3



6

Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer.

7

Ziehen Sie die oberen Anbindungen fest.

Hinweis

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

8 - Optional

Für einen einfacheren Zugang zum Einsteller bohren Sie gemäß Abb. 4 ein Loch mit einem Durchmesser von 20mm in die Seitenverkleidung und installieren Sie den Einsteller.

9

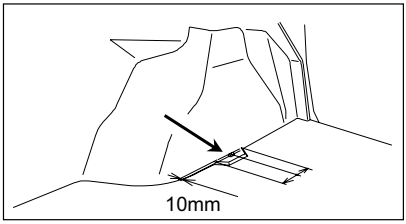
Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

Abb. 4

Im Kofferraum: Linke Seite der Karosserie



Bohren Sie gemäß der Abb. ein Loch mit einem Durchmesser von 20mm in die Seitenverkleidung.



Bohren Sie ein Loch mit einem Durchmesser von 20mm.

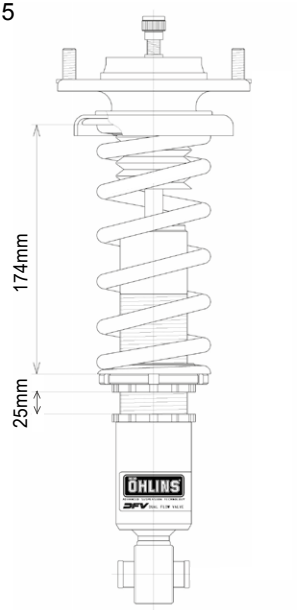
EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 6mm bei einer freien Länge von 180mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 174mm. Siehe Abb. 5.

Abb. 5



EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

Einstellungen		
Rennstrecke	0-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	6	mm

Empfohlene Feder

47000-15 (60N/mm)

Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Mit sowohl der Vorspannung als auch den Höheneinstellungen in ihren empfohlenen Positionen wird das Fahrzeug im Vergleich zur Original-Federung um etwa 20mm abgesenkt. Abhängig vom Fahrzeugmodell und der Ausstattung kann die Höhe variieren. Der Bereich für die Federvorspannungseinstellung beträgt 1-15mm.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Art. Nr. MI_SUSMP21S2_1_GER
Veröffentlicht am 31.05.2023

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY