

	Lieferumfang		
	Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
1	Stoßdämpfer	VWS 5T10	2
2	Staubschutzmanschette	10216-02	2
3	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	2
4	Feder	47000-19	2
5	Distanzscheibe (Gummi)	25601-01	2
6	Oberer Federteller	25618-07	2
7	Abstandshülse	24629-47	2
8	Unterlegscheibe	24619-05	2
9	Sicherungsmutter M14	24627-03	2
10	Hakenschlüssel	24639-01	1
11	Hakenschlüssel	24639-03	1
12	Öhlins Aufklebersatz	10207-01	1
13	Betriebsanleitung	07451-01	1

Hinweis

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Hinweis

Wenn das Fahrzeug ab Werk mit aktiven Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie das Öhlins Cancellation Kit. Weitere Informationen und die Teilenummer finden Sie auf www.ohlins.com

Hinweis

VWS MT10 passt an der Vorderachse nur auf Achsschenkel mit einem Innendurchmesser von 55 mm.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für die VAG PQ35 Plattform

(Besuchen Sie www.ohlins.com für eine vollständige Liste an kompatiblen Fahrzeuge)

VWS MT10S1 vorn

Montageanleitung

ÖHLINS

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 Hinweis

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke, um die Vorderräder auszubauen.

⚠ Warnung!

Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.

2

Entfernen Sie die Vorderräder.

3

Lösen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindung.

✋ Achtung!

Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen und/oder das Antriebswellengelenk nicht beschädigt werden.

4

Lösen Sie die Schrauben der oberen Stoßdämpferanbindung. Bauen Sie die Stoßdämpfer aus.

5

Schneiden Sie ein 30mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.

6

Ziehen Sie den unteren Federteller und die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 50-60Nm fest.
Bauen Sie die Staubmanschette (2), die Distanzscheibe aus Kunststoff (3), die Feder (4), die Distanzscheibe aus Gummi (5), den oberen Federteller (6) und die Abstandhülse des Domlagers (7) gemäß Abb. 1 am Federbein an. Bauen Sie das originale Domlager, die Unterlegscheibe (8) und die Sicherungsmutter M14 (9) ein. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 35-40Nm fest.

Abb. 1

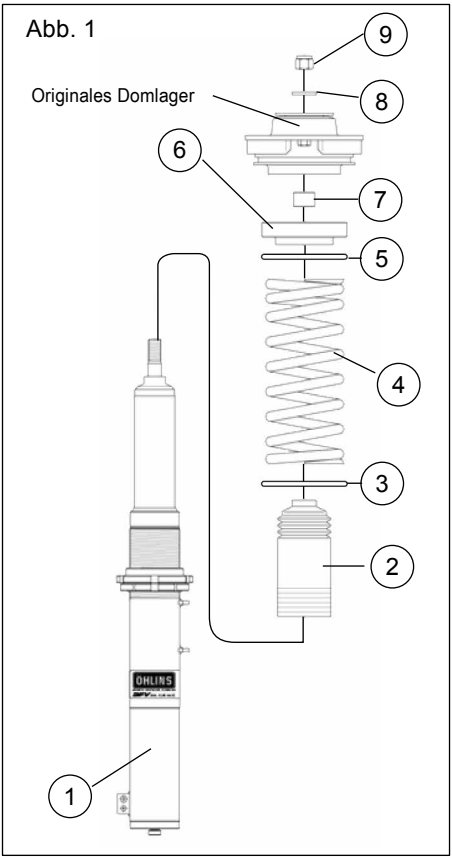
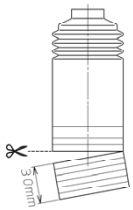


Abb. 2



7

Montieren Sie die Öhlins McPherson Federbeine.

8

Ziehen Sie die oberen Anbindungen fest.

Hinweis

Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 6mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

9

Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen. Ziehen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindung fest.

Hinweis

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.
Einige der Originalschrauben müssen ersetzt werden, wenn sie entfernt werden. Mehr dazu finden Sie in Ihrem Servicehandbuch Ihres Fahrzeugs oder wenden Sie sich an einen Öhlins Händler.

10

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 2mm bei einer freien Länge von 180mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 178mm. Siehe Abb. 3.

EINSTELLWERTE

Zugstufe		
Rennstrecke	0-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Federvorspannung	2	mm

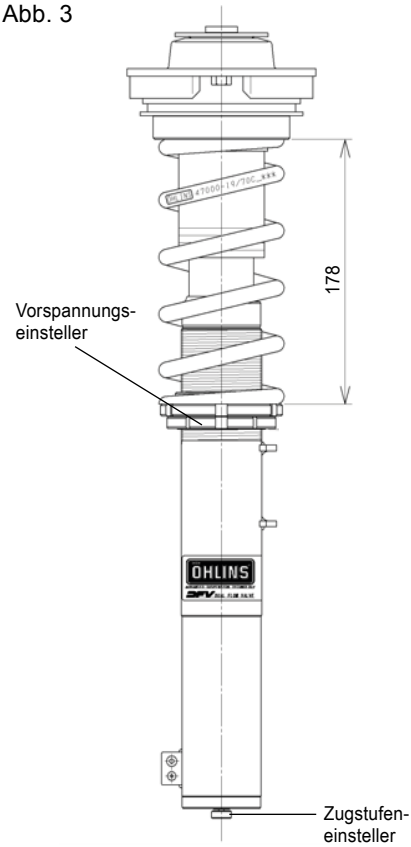
Empfohlene Feder

47000-19 (70N/mm)

Verstellbereich der Fahrzeughöhe

Mit sowohl der Vorspannung als auch den Längeneinstellungen in ihren empfohlenen Positionen, wird das Fahrzeug im Vergleich zur Original-Federung um etwa 20mm abgesenkt. Wenn der Höhenversteller um eine volle Umdrehung gedreht wird, ändert sich die Position um 2mm. Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung kann die Federvorspannung variieren. Passen Sie die Federvorspannung an, bis Sie Ihre gewünschte Fahrzeughöhe erreicht haben. Stellen Sie sicher, dass die Feder immer vorgespannt ist.

Abb. 3



⚠ Warnung!

Der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 2-12mm und führt zu einer Absenkung von etwa 10-20mm bei der Fahrzeughöhe.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_VWS MT10S1_0
Veröffentlicht am 09.09.2022

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



	Lieferumfang		
	Beschreibung	**Art. Nr.**	**Stk.**
1	Sicherungsmutter M10	24618-02	2
2	Staubschutzmanschettenhalter	24645-01	2
3	Stoßdämpfer	VWS 6T10	2
4	Distanzbuchse	24629-02	2
5	Staubschutzmanschette	10216-03	2
6	Distanzscheibe (Gummi)	25601-04	2
7	Vorspannungseinsteller	24651-03	2
8	Sicherungsmutter	24636-03	2
9	Federteller	24635-03	2
10	Distanzscheibe (Kunststoff)	25602-01	2
11	Feder	47010-19	2
12	Unterer Federteller (Kunststoff)	25618-05	2
13	Kabelbinder	00231-02	4

Hinweis

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

Hinweis

Wenn das Fahrzeug ab Werk mit aktiven Stoßdämpfern ausgestattet ist, verwenden Sie das Öhlins Cancellation Kit. Weitere Informationen und die Teilenummer finden Sie auf www.ohlins.com

ÖHLINS Gewindefahrwerk für die VAG PQ35 Plattform

(Besuchen Sie www.ohlins.com für eine vollständige Liste an kompatiblen Fahrzeuge)

VWS MT10S1 hinten

Montageanleitung

ÖHLINS

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 Hinweis

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke, um die Vorderräder auszubauen.

⚠ Warnung!

Achten Sie bei einem angehobenen Fahrzeug auf einen sicheren Stand, so dass es nicht kippen kann.

2

Entfernen Sie die Hinterräder.

3

Lösen Sie die Schrauben der unteren und oberen Stoßdämpferanbindung. Bauen Sie die Stoßdämpfer aus.

4

Bauen Sie die Feder aus.

5

Stellen Sie den Federteller des Vorspannungseinstellers gemäß Abb. 3 ein. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit 50-60Nm fest.

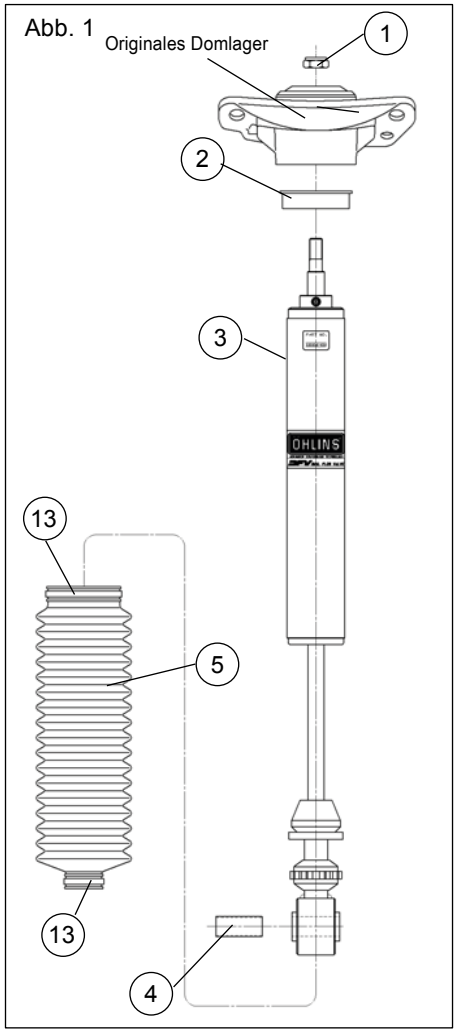
6

Bauen Sie die Öhlins Feder und den Vorspannungseinsteller gemäß Abb. 2 ein.

7

Bringen Sie die Staubmanschette (5) und den Staubmanschettenhalter (2) am Öhlins Stoßdämpfer (3) an. Ziehen Sie nur den unteren Kabelbinder fest. Bauen Sie das originale Domlager gemäß Abb. 1 ein. Ziehen Sie die Sicherungsmutter (1) mit einem maximalen Drehmoment von 30Nm fest. Installieren Sie die Distanzbuchse (4) im unteren Stoßdämpferlager.

Abb. 1



👁 Hinweis

Setzen Sie die Distanzbuchse (4) in das untere Gummi-Metall-Lager ein.

Hinweis

Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 4mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

8

Montieren Sie die Öhlins Stoßdämpfer.

9

Positionieren Sie den Staubschutzmanschettenhalter und die Oberseite der Staubschutzmanschette gemäß Abb. 3. Ziehen Sie den oberen Kabelbinder fest.

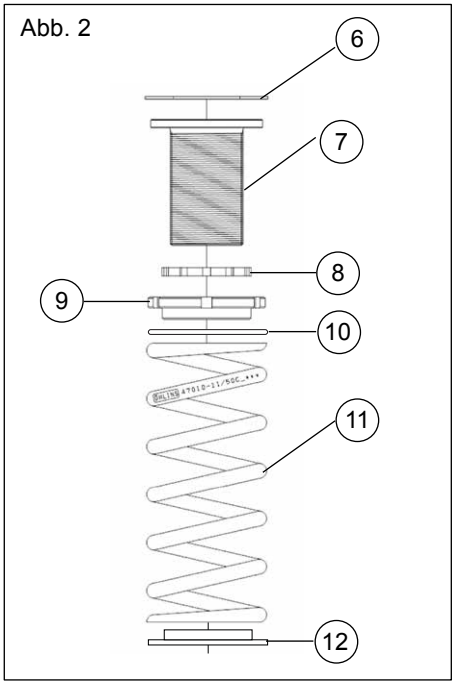
Hinweis

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Arbeitsbereich.

10

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

Abb. 2



EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

EINSTELLWERTE

Empfohlenes Set-Up

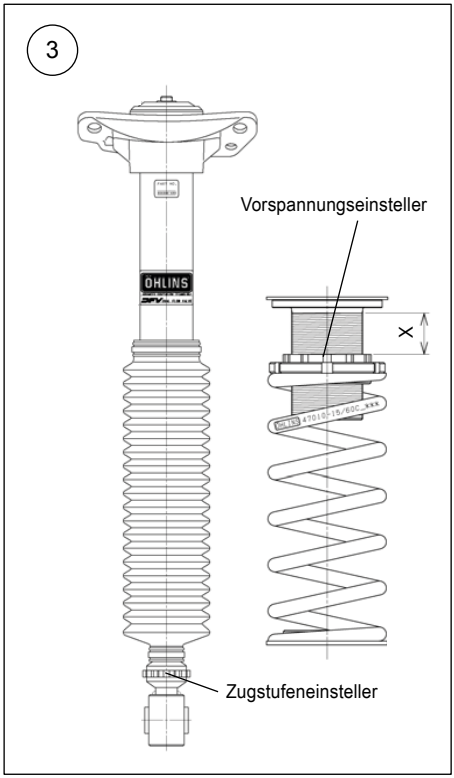
Zugstufe		
Rennstrecke	0-7	Klicks
Kurvenreiche Strecke	5-10	Klicks
Straße	10-20	Klicks
Höhe (X) des Vorspannungseinstellers	30-40	mm

Empfohlene Feder

47000-19 (70N/mm)

Verstellbereich der Fahrzeughöhe

Mit der Vorspannung in ihrer empfohlenen Position wird das Fahrzeug im Vergleich zur Original-Federung um etwa 20mm abgesenkt. Wenn der Höhenversteller um eine volle Umdrehung gedreht wird, ändert sich die Position um 1,5mm. Je nach Fahrzeugmodell und Ausstattung kann die Federvorspannung variieren. Passen Sie die Federvorspannung an, bis Sie Ihre gewünschte Fahrzeughöhe erreicht haben. Stellen Sie sicher, dass die Feder immer vorgespannt ist.



⚠ Warnung!

Der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt ±10mm.

Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_VWS MT10S1_0
Veröffentlicht am 09.09.2022

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80