

Lieferumfang	
Beschreibung	**Stk.**
Stoßdämpfer	2
Oberer Federteller	2
Staubschutzmanschette	2
Feder	2
Sicherungsmutter M14	2
Für vorn und hinten	
Hakenschlüssel	2
Öhlins Aufkleber	1
Betriebsanleitung	1

Hinweis

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für BMW MINI (R56)

BMS MI20S1 vorn

Montageanleitung

ÖHLINS

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!
Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!
Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 Hinweis
Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis
Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

2

Entfernen Sie die Vorderräder.

3

Entfernen Sie die Koppelstange des Stabilisators, die Bremsleitungen und das ABS-Kabel von den originalen Stoßdämpfern.

4

Lösen Sie die unteren Anbindungen.

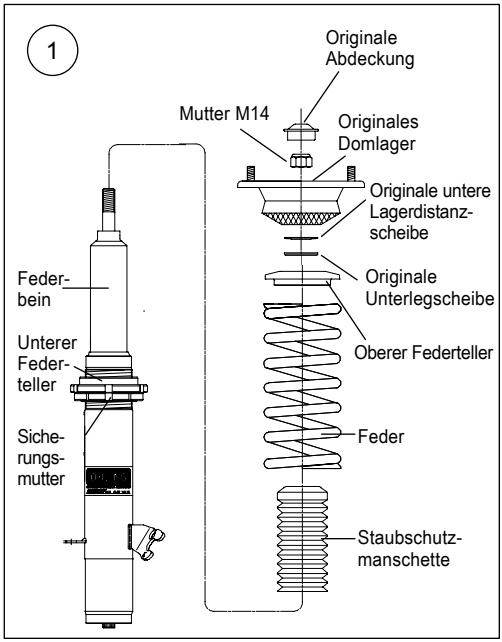
✋ Achtung!
Stützen Sie die Radnaben auf jeder Seite des Fahrzeugs ab. Achten Sie dabei darauf, dass die Bremsleitungen nicht beschädigt werden.

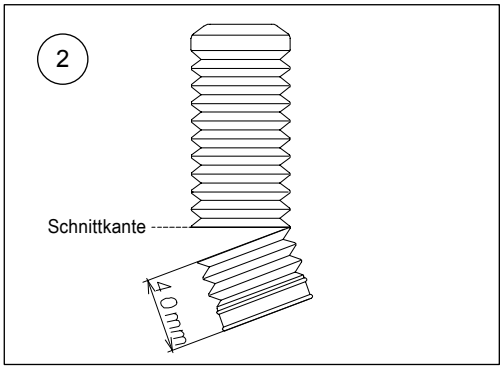
5

Lösen Sie die oberen Anbindungen. Entfernen Sie die originalen Federbeine aus dem Fahrzeug.

6

Schneiden Sie ein 40mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.





7

Ziehen Sie den unteren Federteller und die Sicherungsmutter mit einem Drehmoment von 50-60Nm fest. Installieren Sie die Staubschutzmanschette, die Feder und den oberen Federteller gemäß Abb. 1. Setzen Sie die originale Unterlegscheibe, die originale, untere Lagerdistanzscheibe, das originale Domlager und die Abschlussmutter ein. Ziehen Sie die Mutter mit einem maximalen Drehmoment von 35-40Nm fest.

8

Montieren Sie die Öhlins McPherson Federbeinen.

9

Montieren Sie die Koppelstange des Stabilisators, die originale Bremsleitung und die originale ABS-Leitung an den Federbeinen wie in Abb. 3 dargestellt.

10

Ziehen Sie die oberen Anbindungen fest.

Hinweis

Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 5mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.

11

Heben Sie die Radnabe mit einem Wagenheber an, um das Spiel der unteren Anbindung des Stoßdämpfers zu beseitigen. Ziehen Sie die Schrauben der unteren Stoßdämpferanbindung fest.

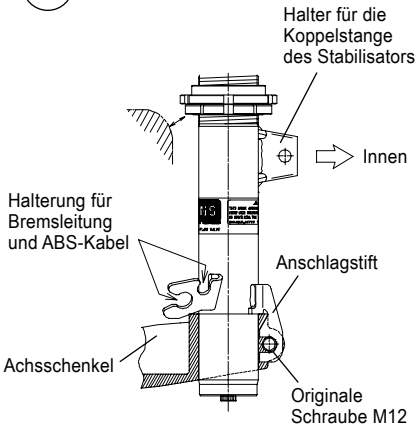
Hinweis

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Lenkbereich von Anschlag zu Anschlag.

12

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

3



Hinweis

Überprüfen Sie den Abstand zwischen Reifen und Federteller, wenn Sie die Reifengröße und die Einpresstiefe der Felge ändern.

EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 8mm bei einer freien Länge von 170mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 162mm. Siehe Abb. 4.

EINSTELLWERTE

Zugstufendämpfung	10	Klicks
Federvorspannung	8	mm
Stoßdämpferlänge	403	mm
Feder		
Spezifikationen: H170, ID65, 70N/mm		

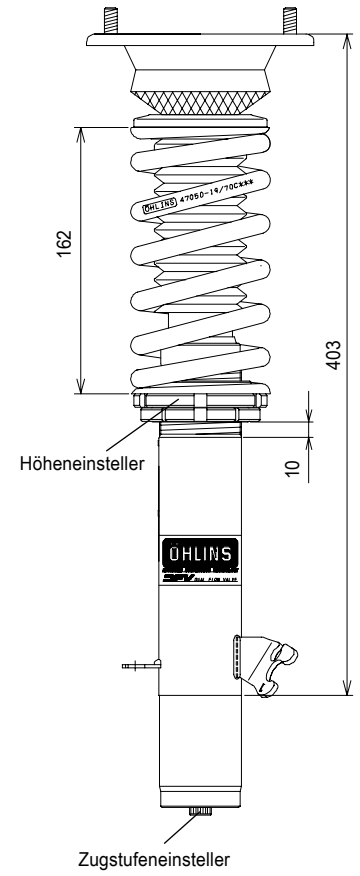
Die tatsächliche Fahrzeughöhe

Befindet sich der Höheneinsteller in der Position wie in Abb. 4 dargestellt, wird das Fahrzeug im Vergleich zur Original-Federung um etwa 18mm abgesenkt. Wenn der Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht wird, ändert sich die Position um 2,0mm.

⚠ Warnung!

Der Einstellbereich beträgt +10/-5 mm von der in Abb. 4 gezeigten Position. Befindet sich der Einsteller in einem Bereich unter -5mm, können Geräusche entstehen, die von einer nicht mehr vorgespannten Feder herrühren.

4



Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Art. Nr.. MI_BMSMI20S1_0
Issued 2022-06-14

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80



Lieferumfang	
Beschreibung	**Stk.**
Stoßdämpfer	2
Staubschutzmanschette	2
Oberer Federteller	2
Feder	2
Abstandshülse Ø 60, t7	2
Abstandshülse Ø 16, t37	2
Sicherungsmutter M12	2
Unterlegscheibe t3.2	2
Spezial-Abstandshülse mit Konus	2
Für vorn und hinten	
Hakenschlüssel	2
Öhlins Aufkleber	1
Betriebsanleitung	1

Hinweis

Die Abbildungen in dieser Montageanleitung können sich von Ihrem Produkt unterscheiden.

Hinweis

Unter hohen Temperaturen, während der Lagerung oder des Transportes, können sich Schmiermittel und Schutzöle lösen und die Verpackung verunreinigen. Auch vom Zusammenbau in unserem Werk können Fett- oder Ölreste vorhanden sein. Dies hat keinen Einfluss auf die Funktion Ihres Öhlins Produktes. Reinigen Sie das Öhlins Produkt vor dem Einbau gründlich mit einem Stofflappen.

Hinweis

Überprüfen Sie den Packungsinhalt, bevor Sie das Produkt montieren. Sollten Teile fehlen, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

⚠ Warnung!

Bitte lesen Sie vor dem Einbau des Produktes die Öhlins Betriebsanleitung genau durch. Ein Stoßdämpfer ist ein wichtiges technisches Element des Fahrzeuges, welches die Stabilität beeinflusst.

ÖHLINS Gewindefahrwerk für BMW MINI (R56)

BMS MI20S1 hinten

Montageanleitung

ÖHLINS

MONTAGEANLEITUNG

⚠ Warnung!

Es ist sehr zu empfehlen, dass ein Öhlins Händler den Stoßdämpfer einbaut.

⚠ Warnung!

Wenn Sie mit einem angehobenen Fahrzeug arbeiten, stellen Sie sicher, dass es sicher abgestützt ist und nicht umkippen kann.

👁 Hinweis

Schauen Sie stets in die fahrzeugspezifische Betriebsanleitung, wenn Sie Arbeiten am Auto ausführen. Dort erfahren Sie mehr über Montagevorgänge und Einstellwerte.

👁 Hinweis

Reinigen Sie das Fahrzeug sorgfältig vor der Montage des Stoßdämpfers.

1

Heben Sie das Fahrzeug an und stellen Sie es auf geeignete Unterstellböcke.

2

Entfernen Sie die Hinterräder.

3

Lösen Sie die Schrauben der unteren und oberen Stoßdämpferanbindung.

4

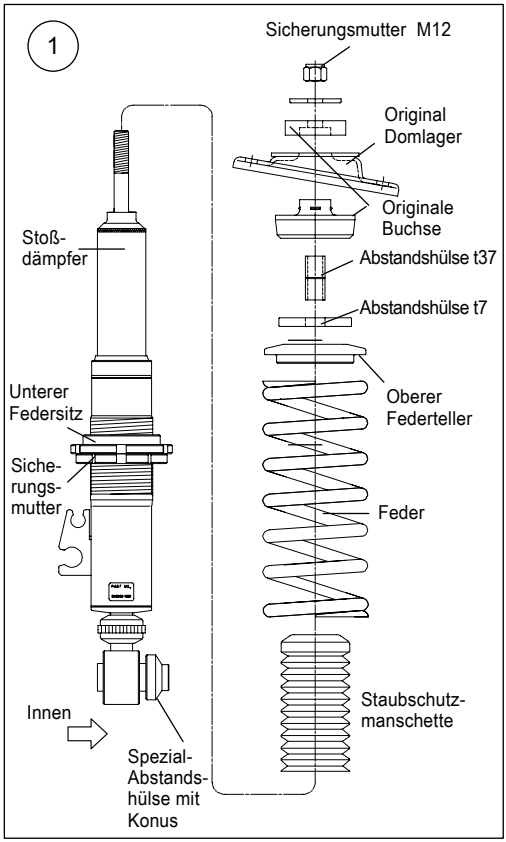
Schneiden Sie ein 52mm großes Stück vom unteren Ende der Staubschutzmanschette ab. Siehe Abb. 2.

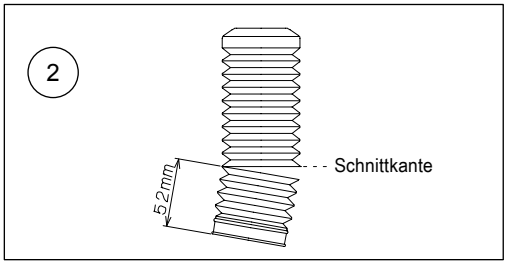
5

Ziehen Sie den unteren Federteller und die Sicherungsmutter mit einem Drehmoment von 50-60Nm fest. Bauen Sie die Staubschutzmanschette, die Feder, den oberen Federteller, die Abstandshülsen und das originale Domlager gemäß Abb. 1 ein. Ziehen Sie die Sicherungsmutter mit einem maximalen Drehmoment von 30Nm fest.

👁 Hinweis

Beim Festziehen der Muttern des Domlagers muss der Schaft des Stoßdämpfers mit einem 5mm Inbusschlüssel in Position gehalten werden.





6

Bauen Sie den Öhlins Stoßdämpfer ein, wie in Abb. 3 dargestellt.

7

Ziehen Sie die oberen Anbindungen fest.

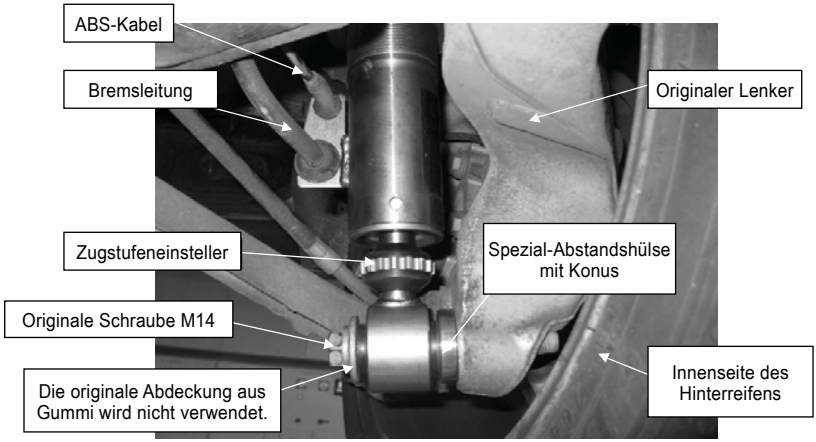
Hinweis

Achten Sie darauf, alle Schrauben entsprechend dem vorgegebenen Drehmoment anzuziehen. Überprüfen Sie, dass nichts die Stoßdämpfer am Ein- oder Ausfedervorgang hindert oder diesen beeinflusst. Überprüfen Sie dies über den gesamten Arbeitsbereich.

8

Stellen Sie sicher, dass sich nach dem Wechsel der Stoßdämpfer, wieder alle zuvor demontierten Teile am dafür vorgesehenen Platz befinden.

3



4



Wenn Sie den Federteller lockern wollen, müssen Sie zwei Hakenschlüssel verwenden. Wenn nur ein Schlüssel verwendet wird, kann es zu Beschädigungen kommen.

EINSTELLUNGEN

⚠ Warnung!

Stellen Sie vor der ersten Fahrt sicher, dass die vorhandenen Stoßdämpfereinstellungen mit den von Öhlins empfohlenen Einstellwerten übereinstimmen. Lesen Sie zuerst das Handbuch, bevor Sie Anpassungen und Einstellarbeiten am Stoßdämpfer ausführen. Kontaktieren Sie einen Öhlins Fachhändler, wenn Sie Fragen in Bezug auf die Abstimmung des Stoßdämpfers haben.

Die Federvorspannung beträgt 10mm bei einer freien Länge von 200mm. Daraus ergibt sich eine Einbaulänge von 190mm. Siehe Abb. 5.

EINSTELLWERTE

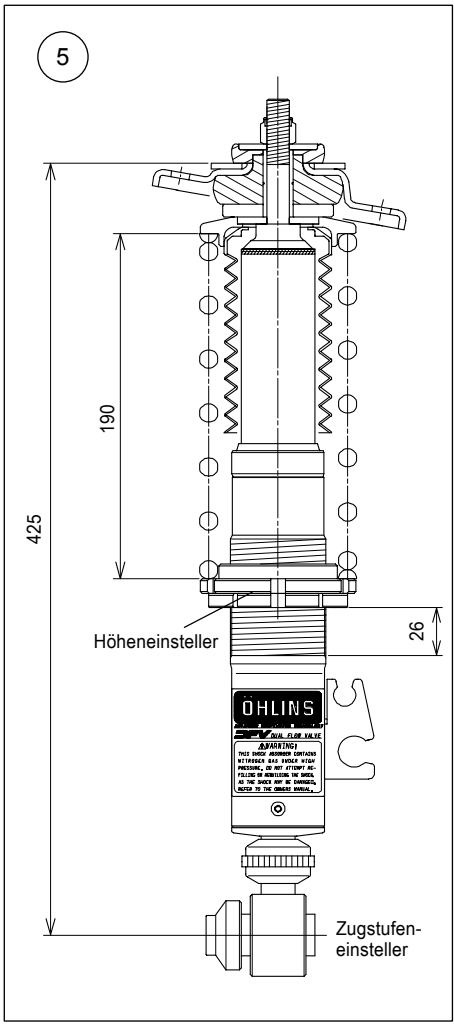
Zugstufendämpfung	10	Klicks
Federvorspannung	10	mm
Stoßdämpfer length	425	mm
Feder		
Spezifikationen: H200, ID65, 50N/mm		

Fahrzeughöhe

Befindet sich der Höheneinsteller in der Position wie in Abb. 5 dargestellt, wird das Fahrzeug im Vergleich zur Original-Federung um etwa 18mm abgesenkt. Wenn der Höheneinsteller um eine Umdrehung gedreht wird, ändert sich die Position um 2,0mm.

⚠ Warnung!

Der Einstellbereich beträgt +10/-5 mm von der in Abb. 5 gezeigten Position. Befindet sich der Einsteller in einem Bereich unter -5mm, können Geräusche entstehen, die von einer nicht mehr vorgespannten Feder herrühren.



Öhlins Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Verbesserung und Weiterentwicklung. Diese Montageanleitung wurde bis zum Druckschluss so aktuell wie irgend möglich gehalten. Dennoch können geringe Unterschiede zwischen den hier gezeigten und beschriebenen Produkten und der tatsächlich ausgelieferten Ware existieren.

Die neuesten Informationen bekommen Sie bei Ihrem Öhlins Importeur. Sollten Sie Fragen zum Inhalt dieser Montageanleitung haben, so kontaktieren Sie Ihren Öhlins Händler.

Teile Nr. MI_BMSMI20S1_0
Veröffentlicht am 14.06.2022

© Öhlins Racing AB. Alle Rechte vorbehalten. Jeglicher Nachdruck oder Verwendung ohne schriftliche Genehmigung von Öhlins Racing AB ist verboten.

Öhlins Racing AB
Box 722
S-194 27 Upplands Väsby, Sweden
Phone +46 8 590 025 00
fax +46 8 590 025 80