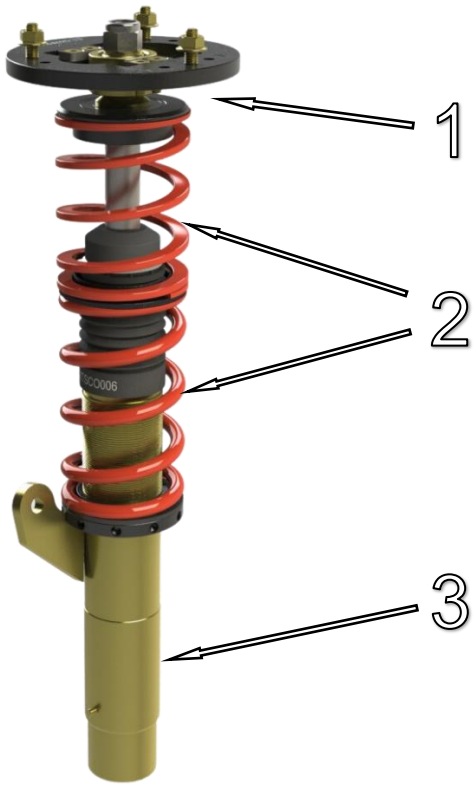
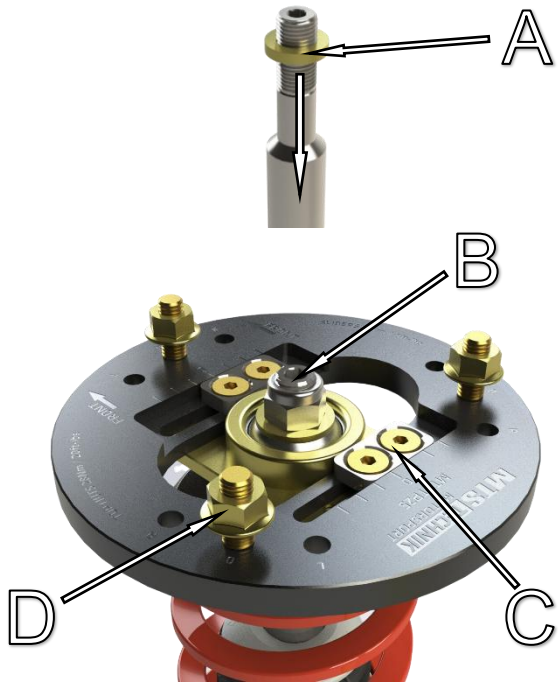
FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA
(STREET / SPORT)



Supplied parts:
1. MTS Technik camber plate kit
2. MTS Technik coil springs
3. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik camber plate kit
2. MTS Technik Schraubenfedern
3. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Zestaw cambera MTS Technik
2. Sprężyny MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora



Please note:
- A. Do not remove the washer attached in the set. It provides flat surface for camber plate
- B. Piston rod tightening torque is 55Nm (41ft-lb).
- C. Sliders bolts tightening torque is 11Nm (8ft-lb).
- D. Tightening torque of the plate nuts is 28Nm (20ft-lb).

Bitte beachten:
- A. Entfernen Sie die im Satz enthaltene Unterlegscheibe nicht. Sie bietet eine ebene Fläche für die Sturzplattenhülse.
- B. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 55Nm (41ft-lb).
- C. Das Anzugsdrehmoment für die Gleitmuttern beträgt 11Nm (8ft-lb).
- D. Das Anzugsdrehmoment der Plattenmuttern beträgt 28 Nm (20ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:
- A. Nie usuwać podkładki dołączonej w zestawie. Zapewnia ona płaską przylgnię dla tulei cambera.
- B. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 55Nm (41ft-lb).
- C. Moment dokręcania śrub slajderów to 11Nm (8ft-lb).
- D. Moment dokręcania nakrętek talerza to 28Nm (20ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontroliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

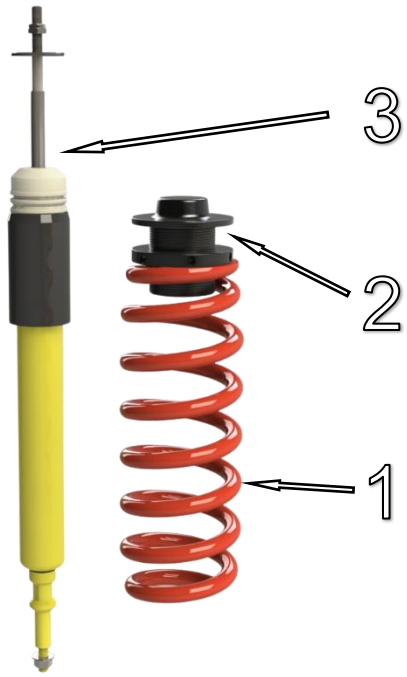
Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA
(STREET)



Supplied parts:
1. MTS-Technik coil spring
2. Adjustment block
3. MTS Technik shockabsorber

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik Schraubenfeder
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Stoßdämpfer

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Sprężyna MTS-technik
2. Regulacja
3. Amortyzator MTS Technik



Please note:
A. Before assembly please remove upper OEM spring seat and replace with MTS-Technik adjustment block as shown in the pictures.
B. The upper and bottom shock absorber nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:
A. Von dem Zusammenbau sollte der originale Federsitz entfernt und durch die MTS-Technik Höhenverstellung ersetzt werden.
B. Das Anzugsdrehmoment der oberen und unteren Stoßdämpfermutter beträgt 25Nm (18ft-lb).

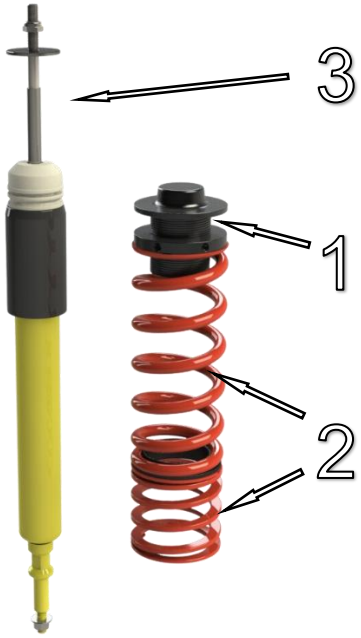
Należy zwrócić uwagę:
A. Przed montażem usunąć oryginalne siedzisko sprężyny i zastąpić je elementem regulującym MTS-Technik, zgodnie ze zdjęciami.
B. Moment dokręcania górnej i dolnej nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA
(STANCE)



Supplied parts:
1. Adjustment block
2. MTS-Technik coil spring
3. MTS Technik shockabsorber

Im Satz enthaltene Elemente:
1. Höhenverstellung
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. MTS Technik Stoßdämpfer

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Regulacja
2. Sprężyn MTS-technik
3. Amortyzator MTS Technik



Please note:
A. Before assembly please remove upper OEM spring seat and replace with MTS-Technik adjustment block as shown in the pictures.
B. Keep the sequence of the springs mounting as shown in the picture.
C. The upper and bottom shock absorber nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:
A. Von dem Zusammenbau sollte der originale Federsitz entfernt und durch die MTS-Technik Höhenverstellung ersetzt werden.
B. Halten Sie die Reihenfolge der Federmontage wie in der Abbildung gezeigt ein.
C. Das Anzugsdrehmoment der oberen und unteren Stoßdämpfermutter beträgt 25Nm (18ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:
A. Przed montażem usunąć oryginalne siedzisko sprężyny i zastąpić je elementem regulującym MTS-Technik, zgodnie ze zdjęciami.
B. Zachować kolejność montażu sprężyn jak na zdjęciu.
C. Moment dokręcania górnej i dolnej nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.