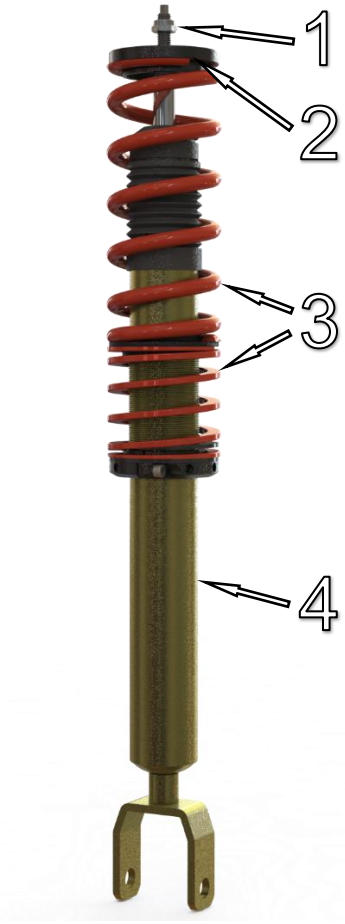
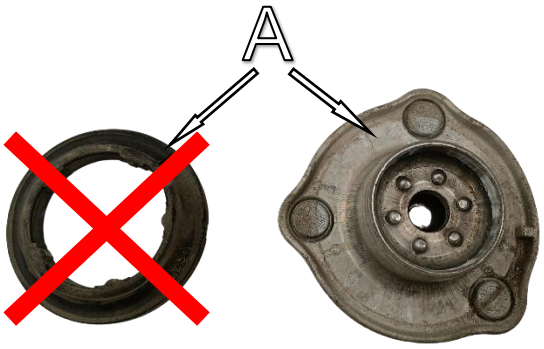
FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA

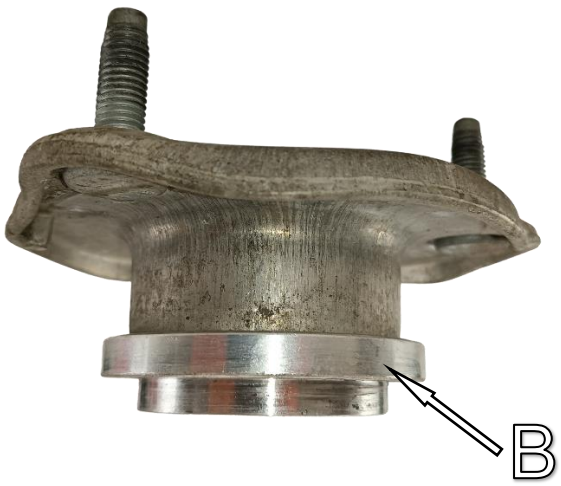


Supplied parts:
1. Piston rod hexagon nut
2. Upper spring seat
3. MTS Technik coil springs
4. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:
1. Obere Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Górne siedzisko sprężyny
3. Sprężyny MTS Technik
4. Kolumna gwintowana amortyzatora





Use the following OEM strut parts:
A. Strut top mount without OEM Spring seat

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:
A. Federbeinlager ohne OEM-Federsitz

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):
A. Poduszkę metalowo-gumową bez fabrycznego gniazda sprężyny

Please note:
B. Install MTS Technik spring seat as shown.

Bitte beachten:
B. Montieren Sie den MTS Technik Federteller wie abgebildet.

Należy zwrócić uwagę:
B. Zamontuj siedzisko sprężyny MTS Technik jak pokazano.

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Please note:
C. Piston rod nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:
C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:
C. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora 25Nm (18ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

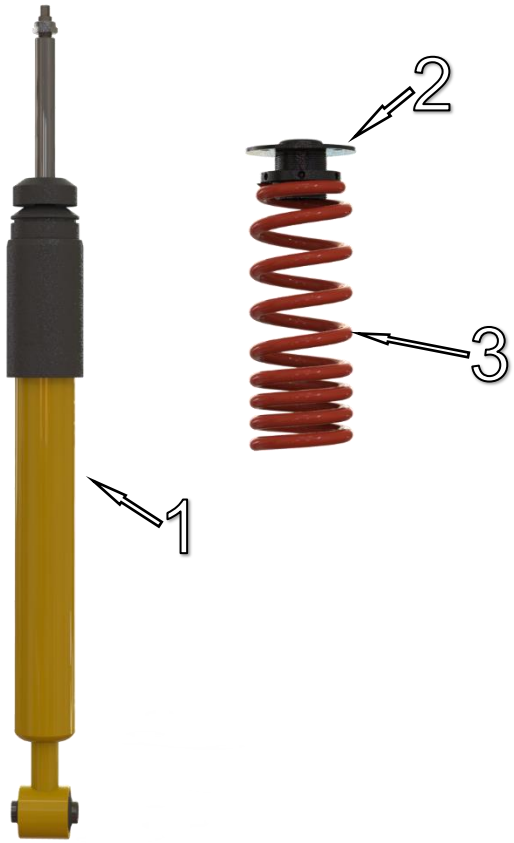
ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

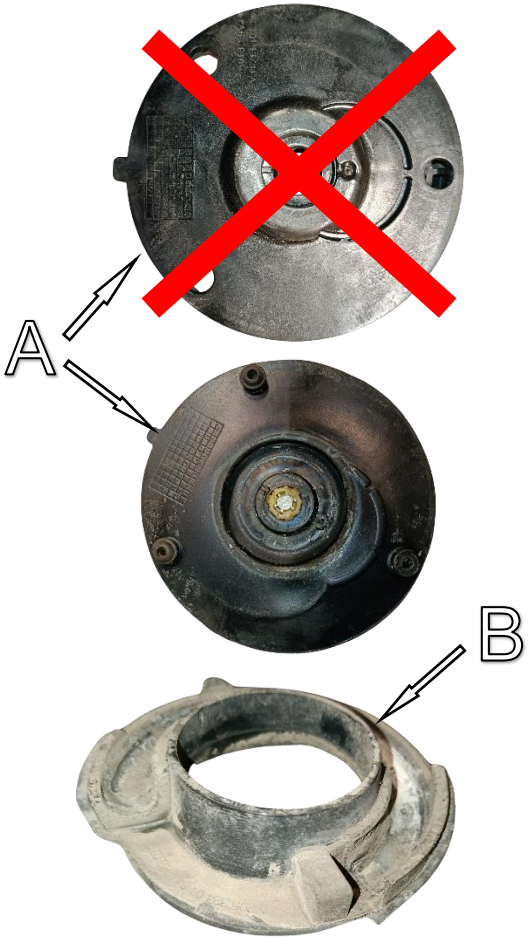
REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:
1. MTS Technik shock absorber
2. Adjustment block
3. MTS Technik coil spring

Im Satz enthaltene Elemente:
1. MTS Technik Stoßdämpfer
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Schraubenfeder

Elementy dostarczone w zestawie:
1. Amortyzator MTS Technik
2. Regulacja
3. Sprężyna MTS Technik

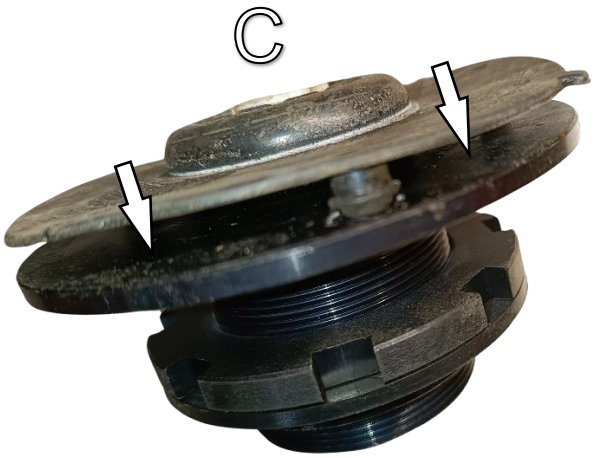


Please note:
A. Use the original centering rubber without the upper plastic spring seat.
B. Use original lower spring seat.

Bitte beachten:
A. Verwenden Sie das originale Zentrier-Gummielement ohne den oberen Kunststoff-Federsitz.
B. Verwenden Sie den originalen unteren Federsitz.

Należy zwrócić uwagę na:
A. Użyć oryginalną gumę centrującą bez górnego plastikowego osadzenia sprężyny.
B. Użyć dolnego oryginalnego osadzenia sprężyny.

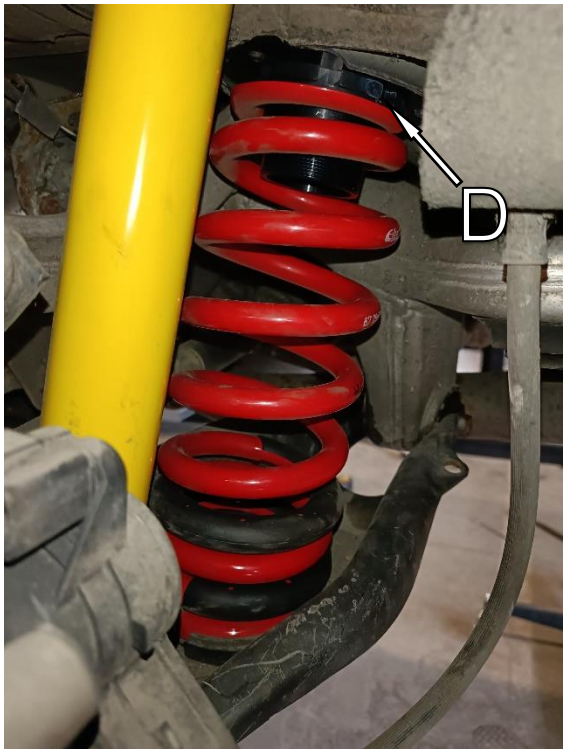
REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA

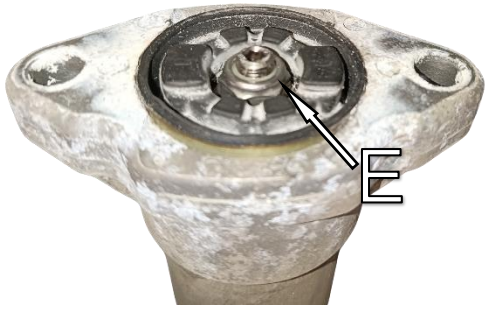


Please note:
- C. Press the OEM centering rubber into the MTS Technik adjuster.

Bitte beachten:
- C. Drücken Sie das OEM-Zentrier-Gummielement in die MTS Technik-Höhenverstellung.

Należy zwrócić uwagę na:
- C. Wcisnąć oryginalną gumę centrującą w regulację MTS Technik.





Please note:
- D. Mount the adjuster between the body and the upper part of the spring as shown in the picture.
- E. The upper piston rod nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb).

Bitte beachten:
- D. Montieren Sie die Höhenverstellung zwischen der Karosserie und dem oberen Teil der Feder, wie auf dem Bild gezeigt.
- E. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:
- D. Regulację zamontować pomiędzy karoserią a górną częścią sprężyny jak na obrazku.
- E. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora to 20Nm (15ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontroliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.